



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

colección

MONOGRAFÍAS
del FERROCARRIL

HUMANIDADES

MEMORIA GRÁFICA DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA 2015-2016

Gonzalo Rubio García



1ª edición, 2017

HUMANIDADES

Memoria gráfica del ferrocarril en España 2015-2016

Gonzalo Rubio García

Fotógrafos

David Manuel Aguaded
Íñigo Arranz Castillejo
Bernat Borràs Pujol
Luis Cortés Zacarías
Adrián Cot
Alberto García Álvarez
Catalina Elena López Hinojosa
Javier López Ortega
Pablo Martínez Pérez
José Luis Meijomil Rosado
José Ángel Reyes
Pablo Salvador Zuriaga
Gonzalo Rubio García



COLECCIÓN MONOGRAFÍAS DEL FERROCARRIL

Memoria gráfica del ferrocarril en España 2015-2016

© Fundación de los Ferrocarriles Españoles

© Gonzalo Rubio García, David Manuel Aguaded, Íñigo Arranz Castillejo, Bernat Borràs Pujol, Luis Cortés Zacarías, Adrián Cot, Alberto García Álvarez, Catalina Elena López Hinojosa, Javier López Ortega, Pablo Martínez Pérez, José Luis Meijomil Rosado, José Ángel Reyes y Pablo Salvador Zuriaga.

Edición 1. Julio de 2017

ISBN: 978-84-946555-7-9

Depósito legal: M-20883-2017

Diseño y maquetación: Belén Romeo

Impresión: Printheaus, S.L.

PRESENTACIÓN

Esta Memoria Gráfica realiza un recorrido, a lo largo de 70 fotos, por la vida del ferrocarril en España durante los años 2015 y 2016.

Dos años en los que se han producido numerosos cambios, el ferrocarril español avanza imparablemente hacia el futuro, pero sin olvidar el pasado. Nuevas líneas de Alta Velocidad se han inaugurado, y con ellas, numerosas estaciones; modernas, accesibles y con diseños cada vez más vanguardistas. El ferrocarril, en constante evolución para atender a la demanda de la realidad social, llega cada vez a más poblaciones y barrios, abandonando apeaderos que han quedado en desuso debido a las nuevas condiciones demográficas.

Al mismo tiempo, numerosas asociaciones dedican su tiempo y su trabajo a la recuperación y restauración de nuestro patrimonio ferroviario, tanto infraestructuras como material móvil, lo que redundará en beneficio de la sociedad. Circulan además en numerosas épocas del año y en diversas zonas de nuestro país una gran cantidad de trenes turísticos, fletados por Renfe, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles o Asociaciones de amigos del ferrocarril.

Renfe, por su parte, explota la mayor parte de los servicios de viajeros y de mercancías en España. Estos servicios ocupan gran parte de esta Memoria; desde los gélidos paisajes de Pajares hasta las tórridas llanuras murcianas; desde los más modernos trenes de alta velocidad hasta las más potentes locomotoras de mercancías.

No podía obviarse la referencia a los operadores privados de mercancías, que desde hace 10 años se vienen encargando de realizar cada vez más servicios; los cuales si bien en un principio únicamente eran de contenedores, hoy en día transportan vehículos, graneles, productos siderúrgicos, carbón, chatarra, etc.; así como diversos transportes especiales. Renfe, adaptándose a la situación, ha arrendado numerosas locomotoras, tanto eléctricas como diésel, a estas operadoras, que con el material motor propio se ven desbordadas para realizar los tráficos.

No solo circulan trenes españoles por nuestras vías; desde hace varias décadas el material español ha salido al extranjero, y viceversa; trenes extranjeros, tanto de viajeros como de mercancías, circulan diariamente por tramos concretos de nuestra red, normalmente los más próximos a nuestros países vecinos.

Se realiza finalmente un recorrido por los servicios de viajeros desaparecidos, tanto aquellos que han supuesto toda una era en el ferrocarril español como otros que han sido puntuales, para atender eventos o necesidades concretas.

No se olvida la difícil etapa que atraviesa el transporte de mercancías por ferrocarril, con dos ejemplos de trenes de mercancías que han dejado de circular por la red, reflejo de otros tantos tráficos que son historia, bien por haberse desplazado a la carretera o por haber quebrado las empresas que los precisaban.





ÍNDICE

Mapa situación fotografía	... 7
Nuevas líneas y estaciones	... 8
Casos singulares	... 12
Cambios en las infraestructuras	... 14
Mejoras en las estaciones	... 16
Trenes históricos	... 18
Servicios de Renfe Viajeros	... 20
Servicios de Renfe Mercancías	... 22
Operadores privados de Mercancías	... 26
Alquiler de material ferroviario	... 30
Fabricación y mantenimiento	... 31
Al futuro... sin olvidar el pasado	... 32
Interoperatividad	... 34
Lo que rodea a los trenes	... 36
Pasaron a la historia	... 38
Billetes del primer servicio	... 44
Mapa Red ferroviaria española	... 46
Nuevas líneas de alta velocidad	... 47







Mapa situación fotografía



- | | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1 Salamanca. | 19 La Garriga. | 37 Jadraque. | 54 Catoira. |
| 2 Zamora. | 20 Madrid. | 38 Ávila. | 55 Badajoz. |
| 3 León. | 21 Madrid. | 39 Ciempozuelos. | 56 Maçanet-Massanes. |
| 4 Pontevedra. | 22 León. | 40 Valdemoro. | 57 Aranjuez. |
| 5 Vigo. | 23 Las Rozas (Madrid). | 41 Bahabón de Esgueva. | 58 La Font de la Figuera. |
| 6 Padrón. | 24 Garrovillas de Alconétar. | 42 Galapagar-La Navata. | 59 Vadollano. |
| 7 Medina del Campo. | 25 Mocejón. | 43 Medina del Campo. | 60 Pancorbo. |
| 8 Madrid. | 26 Alcázar de San Juan. | 44 Peñalajo. | 61 Mocejón. |
| 9 Bercedo. | 27 Pobra de San Xian. | 45 Mataporquera. | 62 La Navata. |
| 10 Vilanova de la Barca. | 28 Madrid. | 46 El Escorial. | 63 Zamora. |
| 11 Avilés. | 29 Adanero. | 47 Villamejor. | 64 Medina del Campo. |
| 12 Azpeitia. | 30 Guimorcondo. | 48 Arévalo. | 65 Zaragoza. |
| 13 Valencia. | 31 Cieza. | 49 Mocejón. | 66 Alcázar de San Juan. |
| 14 Las Navas del Marqués. | 32 Villamanín. | 50 Seseña. | 67 Astorga. |
| 15 Chillarón de Cuenca. | 33 Samper de Calanda. | 51 Madrid. | 68 Huelva. |
| 16 Barcelona-Pl. Cataluña. | 34 Jerez de los Caballeros. | 52 Bellvei. | 69 Monsalupe. |
| 17 Llinars del Vallès. | 35 Almorchón. | 53 Vilanova del Vallés | 70 Madrid. |
| 18 San Joan Despí. | 36 Navarrete del Río. | | |



Nuevas líneas y estaciones



- 1 El 17 de diciembre de 2015, se inaugura la electrificación a 25 kV del tramo Medina Alta Velocidad y Salamanca. Desde esa fecha, las relaciones entre Madrid y Salamanca pasaron a hacerse con material S-121 y por líneas de Alta Velocidad desde Madrid hasta Medina, reduciéndose notablemente el tiempo de viaje –actualmente se realiza el recorrido en una hora y media- respecto al servicio de los regionales-diésel, vía Ávila; que sin embargo se han mantenido tras la apertura. Ello ha llevado a que en el 2016 se transportasen 427.742 viajeros entre Madrid y Salamanca (+46%). *José Luis Meijomil Rosado. Salamanca. 06/05/2016*



- 2 Tren S-730 circulando por la nueva línea de Alta Velocidad entre Olmedo y Zamora, como parte de la línea Madrid-Galicia. Con la apertura de este tramo, el 17 de diciembre de 2015, el recorrido entre Madrid y Zamora se realiza íntegramente por vías de Alta Velocidad, habiéndose reducido el tiempo de viaje hasta quedar establecido en una hora y media. El tráfico Madrid-Zamora creció en un 90,6% en 2016 respecto al 2015. *Luis Cortés Zacarías. Zamora. 07/02/2016*



Nuevas líneas y estaciones



Tren S-121 circulando en pruebas por la nueva línea de Alta Velocidad entre Valladolid y León. Esta línea fue inaugurada el 30 de septiembre de 2015, manteniéndose los trenes y frecuencias anteriores y prolongándose el AVE Madrid-Valladolid hasta León, que realiza el recorrido entre las dos capitales en apenas dos horas. Esta nueva línea es de vía única aunque posee varios tramos con doble vía. Con la apertura de esta línea se inauguraron, en esa misma fecha, los Cambiadores de ancho de Vilecha y Clasificación, ambos en León; y un tercero en Villamuriel del Cerrato, en la provincia de Palencia. *Gonzalo Rubio García. León. 22/07/2015*

3



Con la terminación del Eje Atlántico de Alta Velocidad, se han reducido los tiempos de viaje entre A Coruña y Vigo, además de introducirse nuevo material eléctrico S-121 en las relaciones. Actualmente hay 10 trenes que realizan el recorrido entre A Coruña y Vigo en tan solo una hora y veinte minutos. Esta línea ha sido construida con ancho de vía ibérico (1.668 mm) aunque electrificada a 25 kV. *Pablo Martínez Pérez. Pontevedra. 05/06/2015*

4



Nuevas líneas y estaciones



- 5 En 2011, con la construcción del Eje Atlántico de Alta Velocidad, se cerró la estación de Vigo Urzaiz para adaptarla a las nuevas necesidades. Desde entonces, y hasta el 30 de marzo de 2015, los trenes de viajeros con origen o destino en Vigo utilizaban la estación de Guixar. En esa fecha fue inaugurada la estación de Urzaiz, soterrada, que alberga desde el 18 de abril del mismo año los trenes que recorren el Eje Atlántico, manteniéndose la estación de Guixar para el resto de trenes. *José Ángel Reyes. Vigo. 18/04/2015*



- 6 La apertura del Eje Atlántico de Alta Velocidad ha supuesto también la inauguración de otras nuevas estaciones, como las de Drodo o Redondela Alta Velocidad; o esta de Padrón-Barbanza, por donde circulan los trenes S-121 que realizan el recorrido entre Vigo y A Coruña. Tras la apertura del Eje Atlántico se ha mantenido, sin embargo, el tramo original entre Vilagarcía de Arousa y Padrón, permaneciendo en servicio la tradicional estación de Padrón, por donde circulan los trenes de regionales y algunos de mercancías –los que no utilizan el Eje–. *Gonzalo Rubio García. Padrón. 26/03/2016*

Nuevas líneas y estaciones



Para poder realizar el servicio entre Madrid y Salamanca por líneas de Alta Velocidad hasta Medina fue necesario construir la estación de Medina Alta Velocidad y el Cambiador de ancho de Medina Alta Velocidad, en el km. 156,6 de la línea Olmedo-Ourense, para permitir por él el acceso a la línea convencional entre Medina del Campo y Salamanca, a través de la Bifurcación Arroyo de la Golosa. En Zamora, asimismo, se inauguró el Cambiador de ancho de Zamora, que permite el acceso desde la línea de Alta Velocidad a la línea convencional de Medina del Campo a Ourense. *Gonzalo Rubio García. Medina del Campo. 21/12/2015*

7



Durante 2015, la red de Cercanías de Madrid también ha incorporado dos estaciones nuevas, la de Soto de Henares, en la línea de Guadalajara y la de Valdebebas, en la línea del Aeropuerto-T4; la cual lleva construida desde que se abrió la línea, pero no ha prestado servicio hasta el 16 de diciembre de 2015, fecha en la que fue inaugurada. Otra tercera estación está próxima a inaugurarse en la red, la de Mirasierra, entre Chamartín y Pitis. Por su parte, Recoletos está sufriendo una reforma integral que incluye la instalación de un nuevo sistema de ventilación y la eliminación de la marquetería metálica. *Gonzalo Rubio García. Madrid. 19/01/2016*

8



Casos singulares



- 9 Tren de la Serie 2400 de Feve de camino al rodaje de la película “*Villaviciosa de al lado*” a su paso por Bercedo, Burgos, en el incomparable marco del Ferrocarril de La Robla. Feve fue absorbida por Renfe y Adif el 1 de enero de 2013. Desde 2016, se ha comenzado a pintar el material con la decoración corporativa de Renfe Operadora. *Íñigo Arranz Castillejo. Bercedo. 02/06/2016*



- 10 La línea Lleida-La Pobla de Segur pasó de ser propiedad de Adif y estar operada por Renfe; a ser explotada íntegramente por FGC, que hasta el año 2016 estuvo usando trenes de Media Distancia de Renfe, serie 595. Sin embargo, poco después adquirió las nuevas unidades de la serie 331, las cuales han comenzado a prestar servicio en la línea desde mediados del 2016. *Javier López Ortega. Vilanova de la Barca. 14/08/2016*

Casos singulares



Ferrocarril privado de Arcelor Mittal. Esta empresa cuenta con su propia red ferroviaria de ancho de vía ibérico, independiente de la de Adif, la cual es utilizada para llevar diverso material como arrabio o carbón entre las diversas plantas de la empresa, entre Poago y Aboño, y Avilés. Las clásicas locomotoras GECO aún se encargan de traccionar, junto con locomotoras de Comsa, numerosos trenes por este particular ferrocarril. *Gonzalo Rubio García. Avilés. 16/07/2015* **11**



El Museo Vasco del Ferrocarril también cuenta con su propia red, un pequeño tramo entre Azpeitia y Lasao que forma parte del antiguo Ferrocarril del Urola, entre Zumárraga y Zumaya. Por ese tramo circulan una gran variedad de trenes históricos, tanto automotores como trenes de coches a cargo de máquinas diésel y de vapor; como la de este caso, la FV 104 "Aurrera" a cargo de 3 coches de viajeros de vuelta a Azpeitia, sede del Museo. *Gonzalo Rubio García. Azpeitia. 04/09/2016* **12**



Cambios en las infraestructuras



- 13** Tras permanecer casi una década incomunicada la línea del Directo de Cuenca con Valencia, debido a la construcción del nuevo acceso del AVE; desde el 19 de junio de 2015 los Cercanías y Regionales dejaron de tener como cabecera y destino Valencia-St. Isidre para volver a la Estación del Norte; previo paso por Fuente de San Luis, donde realizaban la inversión de marcha, utilizándose el túnel pasante que conecta con Almussafes-Ford de manera provisional. Actualmente, la conexión entre St. Isidre y Nord es directa a través de este túnel. *Pablo Salvador Zuriaga. Valencia. 16/05/2017*



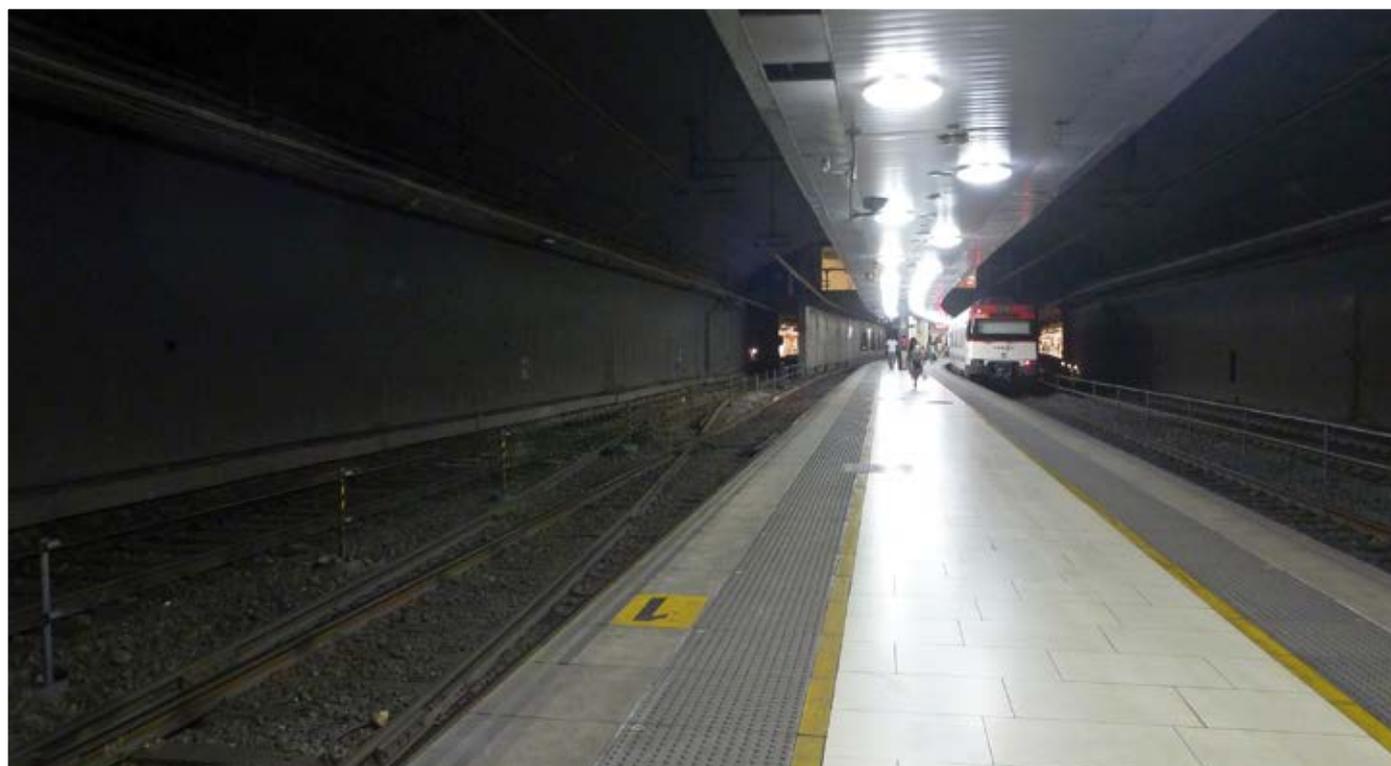
- 14** En 2016 comenzaron las obras de renovación de catenaria entre Santa María de la Alameda y Herradón-La Cañada, para sustituir la catenaria sin compensar y los antiguos postes y ménsulas de Norte, por nueva catenaria tipo CR-160 compensada y pórticos rígidos en las estaciones de Las Navas del Marqués y Navalperal. Tren de mercancías circulando por uno de los tramos aún sin renovar poco antes del antiguo apeadero de Fontuana. *Gonzalo Rubio García. Las Navas del Marqués. 05/07/2016*



Cambios en las infraestructuras



Durante 2015 y 2016 numerosas dependencias con categoría de estación o apartadero han sido rebajadas a la categoría de apeadero; tal es el caso de El Pedroso de la Armuña, Orihuela-Miguel Hernández, Nules-Villavieja, La Hoya, Librilla, Almoraima o, la de la imagen, Chillarón de Cuenca, en la línea de Madrid a Valencia por Cuenca. **15**
Gonzalo Rubio García. Chillarón de Cuenca. 27/06/2010



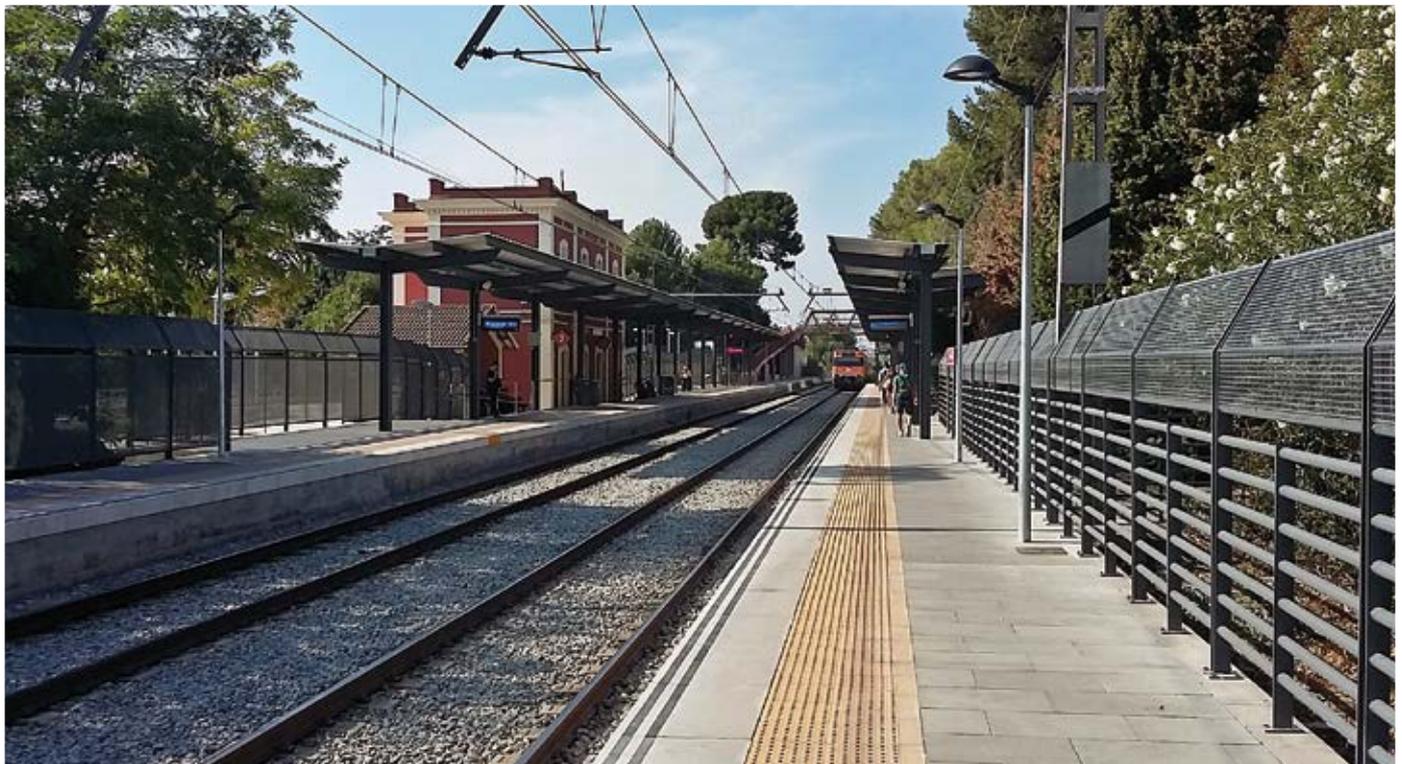
El 13 de mayo de 2016 se levantó la aguja que conectaba las vías de Adif con las de TMB (línea 1 del Metro) en la estación de Plaza de Cataluña. Esta aguja fue usada durante muchos años para introducir material en la red de Metro barcelonesa; y concretamente en los últimos años para trasladar las unidades 6000 desde Sabadell-Sur hasta la L1 de dicha red. **16**
Bernat Borràs Pujol. Barcelona - Plaza de Cataluña. 27/08/2014



Mejoras en las estaciones



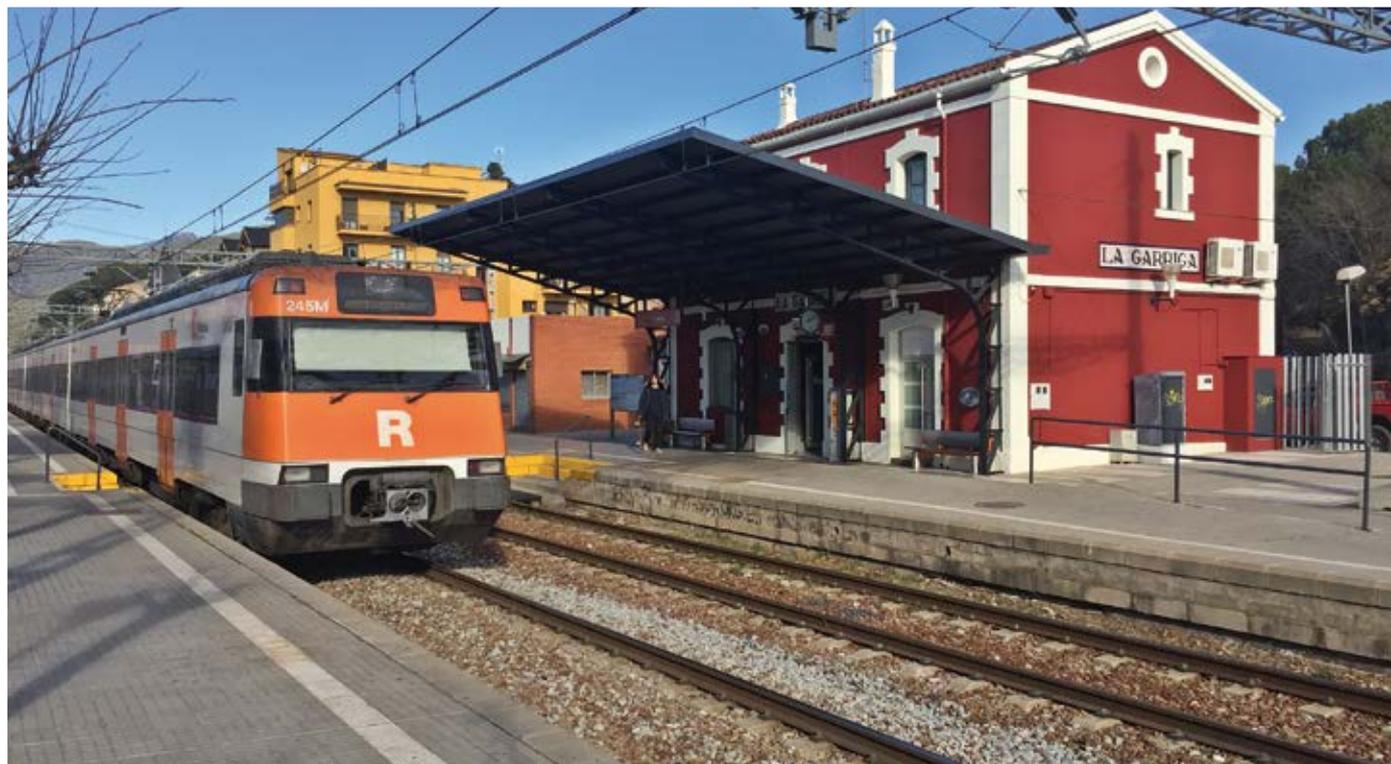
- 17** Se han realizado numerosas modificaciones por Renfe en un gran número de estaciones de la Red Ferroviaria de Interés General. Así, en Cataluña se han llevado a cabo diversas actuaciones de reforma en numerosas estaciones que comprenden desde mejoras de la accesibilidad o recrecido de andenes hasta trabajos de pintura o iluminación; como esta de Llinars del Vallès (R2 Nord Aeroport-Maçanet Massanes), en la que se ha procedido a pintar el edificio de viajeros de la estación. *Catalina Elena López Hinojosa. Llinars del Vallès. 11/01/2017*



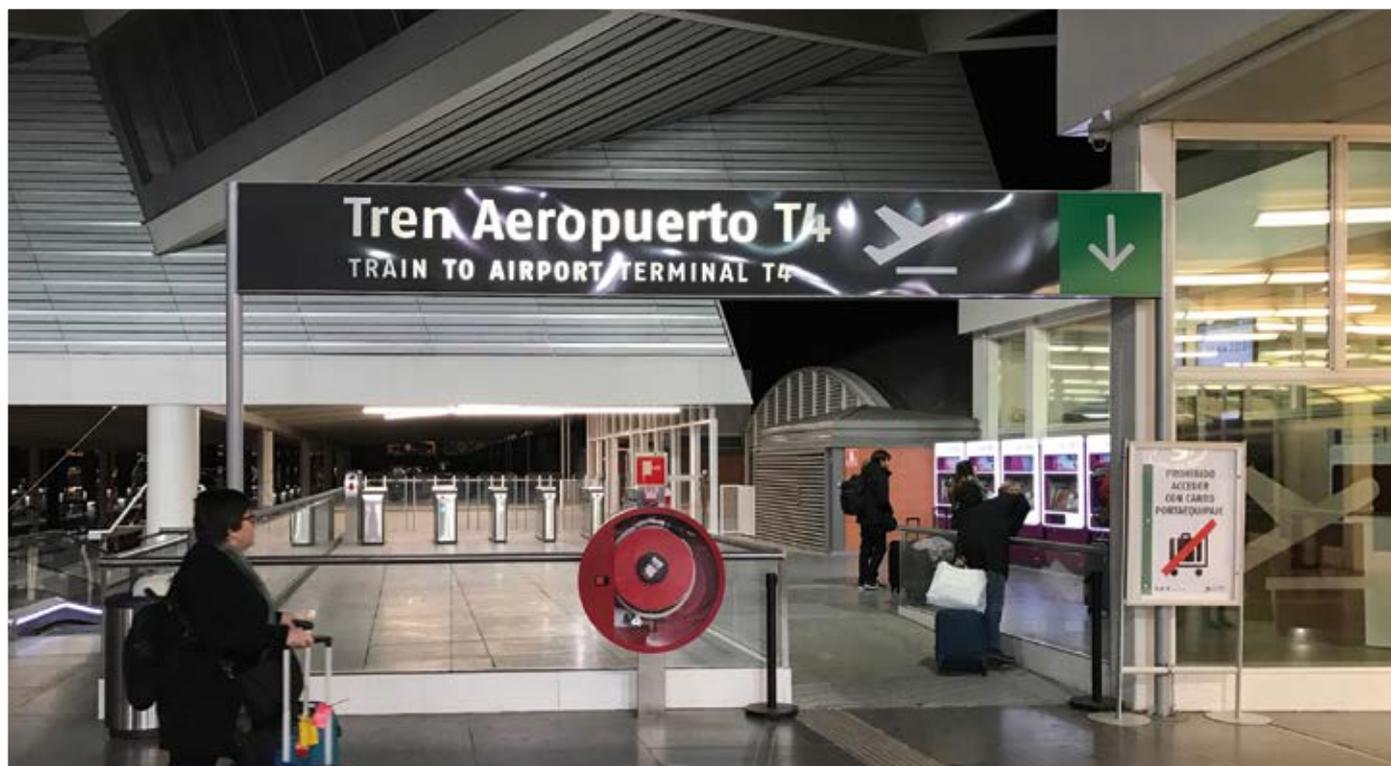
- 18** En Sant Joan Despí (R1 Molins de Rei-Maçanet Massanes) las obras comprenden mejoras de la accesibilidad, recrecido y prolongación de andenes para adaptarlos a unidades de 200 metros, instalación de ascensores, adaptación del paso inferior e instalación de una nueva marquesina. *Catalina Elena López Hinojosa. Sant Joan Despí. 13/09/2016*



Mejoras en las estaciones



Las actuaciones en la estación de La Garriga (R3 L'Hospitalet de Llobregat-Vic) comprenden, entre otros, trabajos de pintura del edificio de viajeros. *Catalina Elena López Hinojosa. La Garriga. 11/01/2017* 19



Nuevo vestíbulo de Atocha, para la conexión entre el AVE y los servicios de Cercanías al aeropuerto. *Alberto García Álvarez. Madrid. 25/02/2017* 20



Trenes históricos



- 21 Numerosos trenes históricos circulan por la red, tanto a cargo de Renfe o la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, como de asociaciones de amigos del ferrocarril. En la imagen, veterana unidad 440 en sus colores originales, preservada por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid (AAFMM), que bien podría estar realizando un servicio de Cercanías en esta imagen, a su paso sobre el Manzanares por el Puente de los Franceses; recorriendo el contorno madrileño con el Tren de los Reyes Magos. *Gonzalo Rubio García. Madrid. 05/01/2016*



- 22 El tren turístico por excelencia de Renfe es el Al Ándalus, que durante los meses menos calurosos realiza el tradicional recorrido por Andalucía, emigrando hacia el norte de España en verano, por Extremadura, Madrid y Castilla y León hasta llegar a Santiago de Compostela. Un viaje sin duda apasionante en estos coches de los años 30, reformados y cuidados hasta el más mínimo detalle. *Gonzalo Rubio García. León. 20/07/2015*

Trenes históricos



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) pone cada año en circulación dos trenes históricos tradicionales por la red madrileña, el Tren de la Fresa, y el Tren de la Navidad. Éste último, con una composición ampliada en 2016 y a cargo de la 8915 recorre durante los días de navidad el Monte del Pardo y la Casa de Campo para disfrute de los niños, mientras los Reyes Magos amenizan el recorrido. *Gonzalo Rubio García. Las Rozas. 27/12/2016*

23



A principios de diciembre de 2016, Renfe, la FFE y la Asociación Extremeña de Amigos del Ferrocarril (AEAF) hicieron posible un viaje conmemorativo de los 150 años del Ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz, que llevó al Tren Prestige, a cargo de dos locomotoras de la serie 319, a recorrer toda Extremadura. En la imagen, en su penúltima etapa, entre Arroyo-Malpartida y Plasencia bordeando el embalse de Alcántara. *Gonzalo Rubio García. Garrovillas de Alconétar. 07/12/2016*

24



Servicios de Renfe Viajeros



- 25 El tren AVE de la serie 112 realizando un servicio entre Sevilla y Madrid, aproximándose a La Sagra, a punto de unirse con la línea de Alta Velocidad a Toledo. Renfe ha vinilado numerosos trenes con vinilos conmemorando su 75 aniversario. *Gonzalo Rubio García. Mocejón. 28/09/2016*



- 26 Los servicios de larga distancia de Renfe también se realizan por las líneas convencionales, como es el caso de los Talgos entre Madrid y Almería, pasando en la imagen bajo los tradicionales molinos manchegos. *Gonzalo Rubio García. Alcázar de San Juan. 14/11/2015*



Servicios de Renfe Viajeros



Renfe opera también muchos servicios de media distancia, como este de la imagen, entre Ourense y A Coruña a cargo de un TRD 594. Esta es una imagen próxima a desaparecer, pues durante el año 2016 se ha finalizado la construcción de la variante de la Pobra de San Xian, con lo que, cuando (la llamada “424”) se ponga en servicio, los trenes dejarán de pasar por esta estación, que aún mantiene la cartelería antigua de Renfe. *Gonzalo Rubio García. Pobra de San Xian. 20/07/2016* 27



Junto con el AVE, el servicio de Cercanías es el más conocido y utilizado por los viajeros de las principales ciudades de España. Los trenes serie 450 y 451 son los únicos trenes de dos pisos que circulan por la red, siendo un material muy apreciado en los grandes núcleos de Cercanías, sobre todo en las horas punta. En este caso, una unidad de dicha serie abandona Madrid por la Casa de Campo, bajo el skyline, realizando un servicio entre Fuente de la Mora y Villalba. *Gonzalo Rubio García. Madrid. 22/05/2016* 28



Servicios de Renfe Mercancías



- 29** Uno de los principales activos con los que cuenta Renfe Mercancías es el transporte de automóviles, tanto nuevos como de renting. Sin embargo, en abril de 2016 Comsa se hizo cargo de una parte del tráfico de transporte de vehículos nuevos entre Valladolid y Venta de Baños, y Muriedas. (Santander) Transfesa, por su parte, se encarga desde 2017 de traccionar trenes de automóviles y piezas en Cataluña. En este caso, este tren portacoches vacío es remolcado por una locomotora de la serie 253 de Renfe Mercancías. *Gonzalo Rubio García. Adanero. 17/06/2015*



- 30** Un clásico del ferrocarril español, la doble tracción por cola que se da entre Ávila y Herradón-La Cañada a los trenes cargados de bobinas que tienen que ascender hasta el puerto de La Cañada en su largo camino desde Trasona a Sagunto. Las 2.000 toneladas que en ocasiones remolcan las locomotoras 251 hace necesaria esta doble tracción por parte de una locomotora 333.3 para superar las duras rampas. El transporte de productos siderúrgicos supone una de las principales actividades de Renfe Mercancías. *Gonzalo Rubio García. Guimorcondo. 11/03/2015*



Servicios de Renfe Mercancías



A su paso por Cieza, en plena línea entre Albacete y Murcia, esta locomotora 333.3 de Renfe Mercancías se afana en remolcar este largo corte de cisternas vacías entre Getafe y Escombreras. *Javier López Ortega. Cieza. 12/07/2016* **31**



La mayoría de trenes siderúrgicos tienen su origen y destino en Asturias, como este, de vacío entre Miranda de Ebro y Trasona a cargo de una 289 "Tándem" a su paso por Villamanín bajo una intensa nevada. *Gonzalo Rubio García. Villamanín. 08/03/2016* **32**



Servicios de Renfe Mercancías



- 33** Renfe Mercancías se encarga del transporte de carbón entre el puerto de Tarragona y la Central Térmica de Endesa en Andorra. En Samper se produce el cambio de tracción de las locomotoras 269 por las diésel de la serie 319 o 333.3, que recorren el duro trazado de este ferrocarril particular propiedad de Endesa hasta la Central Térmica. En ella, aún se mantiene en activo un tractor de la serie 309 para la realización de las maniobras. *Gonzalo Rubio García. Samper de Calanda. 04/06/2015*



- 34** El antiguo ferrocarril de Zafra a Jerez de los Caballeros sigue activo en su práctica totalidad, hasta el complejo siderúrgico situado en esta última, a donde llegan trenes procedentes de Sevilla cargados con chatarra y viruta. También recibe tráficos por ferrocarril una empresa cementera situada al inicio de la línea. En la imagen, un chatarrero vacío entre Llano de la Granja y Sevilla a cargo de una locomotora 333.3. *Gonzalo Rubio García. Jerez de los Caballeros. 29/06/2016*

Servicios de Renfe Mercancías



Cada vez es menos habitual ver trenes de carbón entre Puertollano y la Central Térmica de Puente Nuevo, en Espiel; **35** pues en ocasiones es llevado desde el puerto de Huelva en tren hasta Córdoba, y de ahí en camión hasta la Central Térmica y otras, directamente, en camión en todo su recorrido. Estos tráficós de carbón están sentenciados ante el inminente cierre de numerosas centrales térmicas o su adaptación a otras fuentes de energía más limpias. *Gonzalo Rubio García. Almorchón. 28/06/2016*



Por la línea entre Zaragoza y Valencia vía Teruel actualmente circulan contados mercantes, siendo uno de los pocos **36** este, a cargo de locomotoras 333.3 de Renfe Mercancías transportando automóviles entre la factoría de Opel en Grisén y Valencia. *David Manuel Aguaded. Navarrete del Río. 05/05/2015*



Operadores privados de Mercancías



- 37** El transporte de mercancías por ferrocarril en España lleva muchos años liberalizado. Durante todo este tiempo, numerosas empresas son las que se han lanzado a operar en este sector. Transfesa se dedica principalmente al transporte de contenedores, aunque también remolca trenes de chatarra, arena y desde 2017, portacoches. En este caso, una locomotora de la serie 335 remolca un largo y uniforme tren de contenedores desde Constantí hasta Sevilla-La Salud. *Gonzalo Rubio García. Jadraque. 13/08/2015*



- 38** Tren de mercancías de contenedores de la empresa Continental Rail entre Bilbao y Madrid a cargo de una locomotora de la serie 335. Esta empresa se dedica además al transporte de cereal entre Canfranc y Martorell. *Gonzalo Rubio García. Ávila. 23/02/2016*



Operadores privados de Mercancías



Tracción Rail-Azvi es una de las pocas empresas que mantiene aún en activo para servicios de mercancías a las veteranas 319. Esta empresa, con sede en Sevilla y que también cuenta con una división de trenes de obra, únicamente transporta contenedores, desde que en 2013 abandonase el tráfico de aceite y bioetanol. En la imagen, una locomotora de la 319 tracciona un colorido TECO entre Madrid y Valencia. *Gonzalo Rubio García. Ciempozuelos. 18/12/2015* **39**



La empresa Logitren se dedica únicamente al transporte de contenedores, principalmente entre Valencia y Madrid, como el tren de la imagen, remolcado por una locomotora de la serie 335. *Gonzalo Rubio García. Valdemoro. 16/10/2015* **40**



Operadores privados de Mercancías



- 41 El ferrocarril Directo de Madrid a Burgos, cerrado desde 2011 tras el desprendimiento de parte del túnel de Somosierra, volvió a abrirse, en su tramo entre Burgos y Aranda de Duero, a finales de 2015 gracias al nuevo tráfico siderúrgico de Comsa entre Bilbao, Pasajes, y Aranda de Duero. Este servicio está a cargo de las modernas locomotoras 335 y las híbridas 601 “Bitrac”, y transporta bobinas de importación que llegan a los puertos de Bilbao y Pasajes. *Gonzalo Rubio García. Bababón de Esgueva. 08/10/2015*



- 42 El tren con el recorrido más largo del mundo, así anunciaban los medios el inicio de un nuevo servicio entre Yiwu (China) y Madrid (España), cargado de productos manufacturados para vender en nuestro país, que recorre más de 13.000 km a través de ocho países en tan solo veinte días. Aunque este servicio comenzó a finales de 2014, durante estos años ha circulado ocasionalmente. El tren en su sentido inverso lleva productos españoles, sobre todo alimenticios, a China. *Gonzalo Rubio García. Galapagar-La Navata. 08/12/2014*

Operadores privados de Mercancías



Aun es posible ver en activo locomotoras tan veteranas como las 1600 y las 1300, pioneras de la tracción diésel en España; aunque sea al frente de trenes de trabajos o, como es en este caso, de traslado al país vecino para realizar obras; a cargo de una locomotora 319 de Azvi-Tracción Rail, la cual usa estas locomotoras tanto para arrastrar trenes comerciales de mercancías como trenes de obra. *Gonzalo Rubio García. Medina del Campo. 01/04/2016* **43**



Las compañías privadas realizan también transportes excepcionales, como es el caso de esta góndola para el traslado de transformadores eléctricos. El transporte de este tipo de cargas exige numerosas medidas de seguridad debido a su exceso de gálibo, lo que obliga al corte de tensión y a la imposibilidad de realizar cruces con otros trenes en vía doble; aparte de tener una velocidad máxima muy limitada, en especial al paso por las agujas. *Gonzalo Rubio García. Peñalajo. 20/06/2016* **44**



Alquiler de material ferroviario



- 45 Desde 2016, Renfe ha alquilado numerosas locomotoras, tanto eléctricas como diésel, las cuales han sido arrendadas por prácticamente todas las operadoras privadas. Entre las locomotoras eléctricas que Renfe ha puesto en alquiler, destacan las veteranas 269. Hasta 6 de ellas han sido alquiladas por Comsa para realizar los tráficos de portacoches entre Valladolid y Venta de Baños, y Muriedas; siendo así la única empresa privada que cuenta con locomotoras eléctricas de alquiler; situación que en 2017 ha cambiado debido al alquiler también por parte de Renfe de locomotoras de la serie 253. *Gonzalo Rubio García. Mataporquera. 17/07/2016*



- 46 Entre las locomotoras diésel que Renfe alquila, destacan las 333.3, como esta, alquilada por Transfesa para el transporte de varillas y chatarra entre Portugal y Madrid. *Gonzalo Rubio García. El Escorial. 30/05/2016*



Fabricación y mantenimiento



En las Bases de Mantenimiento Integral se está procediendo a la reforma del coche intermedio de las unidades 447 para adaptarlos a personas con movilidad reducida (PMR), dotándolas de piso bajo y un nuevo aseo adaptado. En la imagen, se ve a una unidad ya reformada saliendo de los talleres de La Sagra, donde ha sido pintada con los colores de Rodalies de Catalunya. *Gonzalo Rubio García. Villamejor. 04/11/2015* **47**



Empresas españolas se ha están encargando de la construcción y puesta en servicio de la nueva línea de Alta Velocidad entre Medina y La Meca, en Arabia Saudí. Talgo, por su parte, se encarga de la construcción de los nuevos trenes *Haramain*, que circularán por dicha línea. Ensamblados los coches, fabricados en Rivabellosa, con las motrices, fabricadas en Las Matas; el tren es dividido y viaja en camión hasta el puerto de Barcelona, desde donde viajan en barco hasta Arabia Saudí. *Gonzalo Rubio García. Arévalo. 05/05/2015* **48**



Al futuro... sin olvidar el pasado



- 49 El tren más moderno que actualmente circula por la red es el “Avril”, fabricado por Talgo y matriculado por Renfe como 112.501. Este tren, para poder circular a 330 km/h, ha circulado a 363 km/h, un 10% más. La novedad fundamental de este tren son los coches, más anchos que en los anteriores modelos, permitiendo así un asiento más por fila. Este tren es el antecesor natural del que será el nuevo tren de Alta Velocidad que fabricará Talgo, tras ganar el concurso lanzado por Renfe Operadora. *Gonzalo Rubio García. Mocejón. 23/04/2016*



- 50 CAF también cuenta con uno de los trenes más modernos de la red, el “Oaris”, una única unidad que fue fabricada en sustitución del último S-120 de la serie y que viene desarrollando numerosas pruebas en diversas líneas de Alta Velocidad. Renfe ha matriculado este tren como 105. *Gonzalo Rubio García. Seseña. 10/12/2015*



Al futuro... sin olvidar el pasado



No solo se fabrican trenes nuevos, también se restauran y ponen en circulación auténticas joyas del ferrocarril español. **51** A principios de 2015 la Asociación para la Restauración de Material Ferroviario (ARMF) culminó el proceso de restauración del TER 9710 en sus talleres de Lérida. En marzo fue trasladado al Museo del Ferrocarril de Delicias, fecha desde la cual permanece ahí, albergando numerosas exposiciones temporales. *Gonzalo Rubio García. Madrid. 21/03/2015*



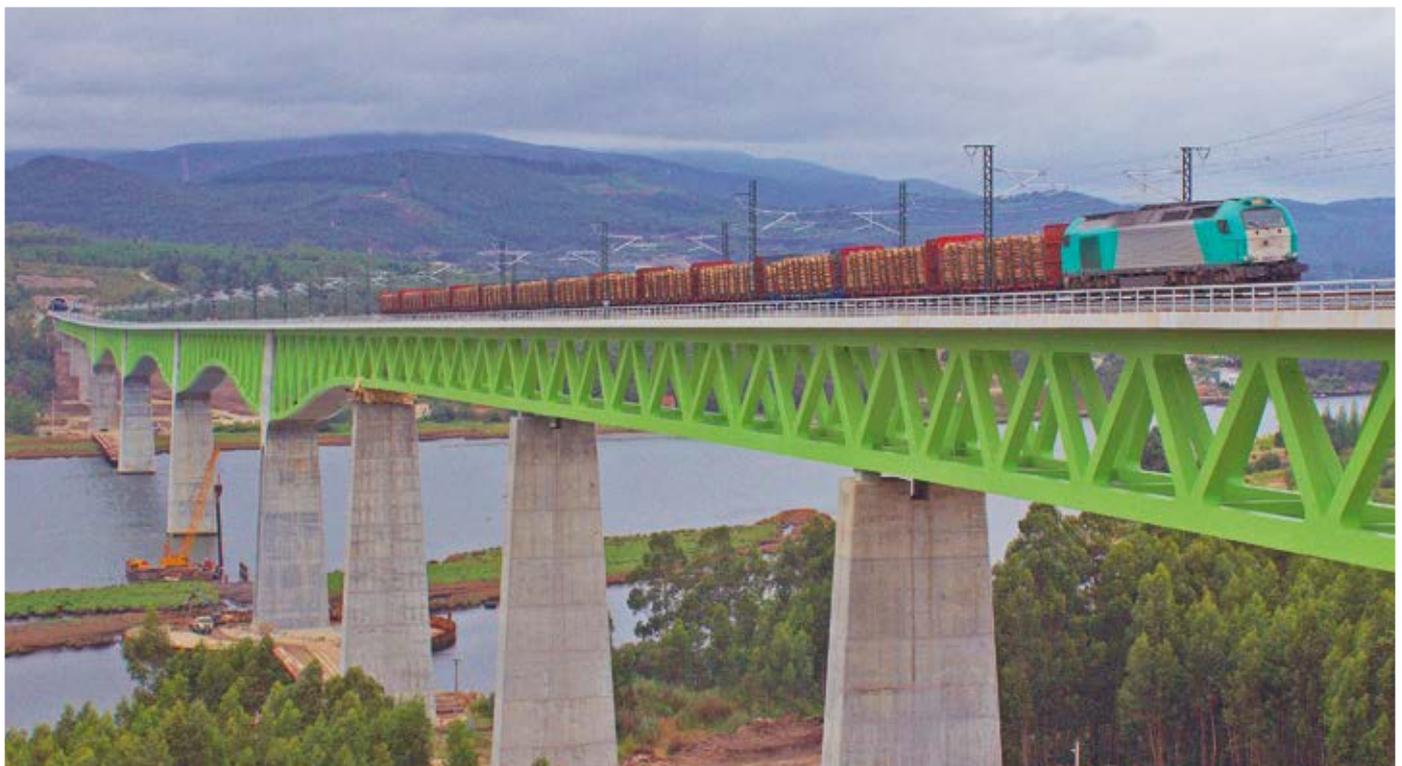
Como ya hizo Renfe en 2015 con un AVE S-100, vinilándolo con publicidad de *Movistar*, en 2016 le ha tocado el turno a un tren serie 103, en este caso, con publicidad de *Correos*, que ha estado circulando por toda España durante los meses de verano. **52** *Gonzalo Rubio García. Bellví. 24/08/2016*



Interoperabilidad



- 53** No solo circulan trenes de viajeros por las líneas de Alta Velocidad; en el tramo entre Barcelona y la frontera Francesa también circulan numerosos trenes de mercancías, como este de contenedores siendo rebasado por un AVE S-100. Las locomotoras de la serie 252 han pasado a encargarse de remolcar trenes de mercancías por Alta Velocidad, aunque su labor fundamental sigue al frente de trenes de viajeros. *Javier López Ortega. Vilanova del Vallés. 06/03/2016*



- 54** También el nuevo Eje Atlántico de Alta Velocidad es usado por algunos trenes de mercancías, que usan indistintamente la antigua línea y la nueva; como este, del operador Comsa, cargado de madera entre Ferrol y Lourizal (Portugal) y traccionado por una locomotora de la serie 335 a su paso por el impresionante viaducto sobre el Río Ulla. *Pablo Martínez Pérez. Catoira. 28/07/2015*



Interoperabilidad



Por la red española también circulan locomotoras de otros países, aunque sea en recorridos muy cortos **55** y en zonas muy específicas. Este es el caso del TECO entre Portugal y Badajoz, el cual va remolcado hasta destino con una locomotora portuguesa de la serie 1900 de Comboios de Portugal (CP). *Gonzalo Rubio García. Badajoz, 28/06/2016*



Por red de Alta Velocidad también ruedan trenes extranjeros. Tal es el caso del tren de la imagen, un TGV Dúplex **56** cubriendo la relación entre Barcelona y París al paso por Massanes, sobrevolando la estación de Cercanías de Maçanet-Massanes. *Javier López Ortega. Maçanet-Massanes. 27/08/2016*



Lo que rodea a los trenes



- 57** Los viajeros recorren los andenes de la estación de Aranjuez tras haber llegado en el Tren de la Fresa desde Príncipe Pío, disfrutando de las tradicionales fresas durante el recorrido. Les espera un paseo en barco y una visita al Palacio Real. A principios de 2017 fueron licitadas las obras para la mejora de la accesibilidad de la estación. *Gonzalo Rubio García. Aranjuez. 16/10/2016*



- 58** El impresionante viaducto de La Font de la Figuera, que sobrevuela la rambla del Posino, es testigo del paso de este largo mercante de la empresa Acciona entre Silla y Vicálvaro. *Javier López Ortega. La Font de la Figuera. 14/07/2016*

Lo que rodea a los trenes



Talgo Almería-Madrid remolcado por una locomotora 334 a su paso sobre el puente metálico que salva el río Guarrizas, poco antes de desembocar en el Guadalimar. *Gonzalo Rubio García. Vadollano. 17/04/2016* **59**



Este viaducto, en las proximidades de Pancorbo, en un origen fue metálico en su tramo central. Sin embargo, ya desde hace muchos años se derribó la parte central y se construyó uno nuevo, de piedra, a su lado; el cual sigue en pie soportando diariamente el paso de numerosos trenes. *Gonzalo Rubio García. Pancorbo. 20/09/2016* **60**



Pasaron a la historia...



- 61 Con motivo de la celebración de los 400 años de la muerte de El Greco, se celebraron en Toledo numerosos actos; ante lo cual Renfe prolongó, durante el verano de 2014, sus relaciones desde Barcelona, Sevilla y Málaga a Madrid, hasta Toledo. Así, fue posible ver circular por la LAV de Toledo diferentes series de trenes que rompieron la monotonía de los tradicionales 104 realizando los servicios Avant por esa línea. Sin embargo, finalizados los actos del aniversario y los servicios directos entre dichas capitales y Toledo, aun fue posible ver durante 2015 trenes de la serie 103 por dicha línea, comercializados como Avant. *Gonzalo Rubio García. Mocejón. 24/02/2015*



- 62 En junio de 2013 se añadió al Trenhotel Lusitania un coche 10.000 (9.000 en algunas ocasiones), que se vendía como Media Distancia entre Madrid y Ávila, aunque el coche continuaba de vacío hasta Medina del Campo; el cual estaba destinado fundamentalmente a los viajeros que necesitan desplazarse desde la capital abulense hasta Madrid a primera hora de la mañana, y viceversa por la noche, sin ocupar plazas del Trenhotel que son mejor aprovechadas por viajeros de recorridos más largos. Dos años después, en diciembre de 2015, dejó de circular este coche acoplado al Trenhotel Lusitania. *Gonzalo Rubio García. Galapagar-La Navata. 28/02/2015*



Pasaron a la historia...



La madrugada del lunes 01/02/2016, circuló el último tren nocturno por Zamora, las ramas de A Coruña y Vigo del Trenhotel Rías Gallegas. La necesidad de realizar mantenimiento por las noches, al no poder continuar realizándola de día, debido al aumento de frecuencias de los trenes Alvia entre Madrid y Galicia con la apertura de la LAV de Zamora; unida a la supresión de la rama de Ferrol; hicieron que desde esa fecha el tren pasase a llevar únicamente dos ramas, que actualmente circulan unidas hasta Monforte de Lemos vía León, donde una de ellas sale a Vigo y la otra conjuntamente a A Coruña primero, para, después de invertir dos veces la marcha, dirigirse a Ferrol. En la imagen, el penúltimo Trenhotel que circuló por Zamora, de camino a Chamartín, a cargo de la 333.403. *Gonzalo Rubio García. Zamora. 30/01/2016*

63



Con la apertura el 17 de diciembre de 2015 de la nueva LAV entre Olmedo y Zamora, los trenes S-730 entre Madrid y Galicia pasaron a hacer el recorrido íntegramente por líneas de Alta Velocidad, por Olmedo y Medina Alta Velocidad; con lo que los trenes dejaron de circular por el antiguo tramo de ensayos entre Olmedo y Medina y por la línea convencional entre Medina y Zamora; evitando así la inversión de dichos trenes en Medina del Campo, como en el caso de la imagen. *Gonzalo Rubio García. Medina del Campo. 17/06/2015*

64



Pasaron a la historia...



- 65 En el capítulo de trenes desaparecidos, destaca el Estrella “Costa Brava”. El día 7 de abril de 2015 llegaron respectivamente a las estaciones de Barcelona-Sants y Madrid-Chamartín, los últimos Estrella Costa Brava, procedentes de una y de otra. Se cerraba así un ciclo en la historia del ferrocarril español, con la desaparición del último servicio Estrella. *Gonzalo Rubio García. Zaragoza. 07/04/2015*



- 66 El 2 de agosto de 2015 circuló por última vez, aunque tal y como anuncio Renfe, la supresión no era definitiva, el Trenhotel “Alhambra” que unía Barcelona con Granada, debido a las obras en el Corredor Mediterráneo. *Gonzalo Rubio García. Alcázar de San Juan. 03/07/2015*



Pasaron a la historia...



El Arco “Camino de Santiago”, que une Irún y Hendaya con Galicia es el único tren de material convencional que circula actualmente por la red. En fechas punta, es posible verlo hasta con 8 coches en su parte central del recorrido, entre Miranda de Ebro y Monforte de Lemos. *Gonzalo Rubio García. Astorga. 24/03/2016*

67



En 2016 Transfesa perdió el tráfico de aceite entre Huelva y la refinería de Puertollano, en favor de Renfe. En la imagen, una 335 remolca esta larga composición de cisternas poco después de salir de origen. *Gonzalo Rubio García. Huelva. 30/06/2016*

68



Pasaron a la historia...



- 69 Malos tiempos para el tráfico de bioetanol en España. Debido a la mala etapa que atraviesa la empresa Abengoa, la producción de su planta de Babilafuente se ha visto reducida al mínimo. Así, en 2016 circularon los últimos trenes cargados de bioetanol desde ésta hasta los puertos de Muriedas y de Escombreras; pues la relación entre Babilafuente y Teixeira dejó de circular tiempo atrás. *Gonzalo Rubio García. Monsalupe. 23/02/2016*



- 70 El 29 de junio de 2015 salió de la terminal asturiana de Viella, donde la empresa *Central Lechera Asturiana* posee una de sus plantas, el último tren cargado de cartones de leche con destino a Sevilla La Negrilla, desapareciendo así un histórico tráfico que desde 1972 recorría los más de 1.100 km que separan estas dos ciudades transportando este producto tan importante, lo que unido al hecho de su carácter perecerero, hacía que este tren circulase en cualquier ocasión, con independencia de huelgas, festivos o condiciones climatológicas adversas. En sus últimos tiempos era traccionado habitualmente por locomotoras de la serie 269.0, 251, 253 o incluso 289. *Gonzalo Rubio García. Madrid. 27/05/2014*





Billetes de los primeros servicios comerciales

AVE

León-Madrid

(firmado por el maquinista y el interventor)

ALVIA

Madrid-Salamanca

ALVIA

Madrid-Zamora

por alta velocidad



renfe Viajeros Billete + Reserva G3AN4Y VLP-VAP AQB1007 0000
Combinado Cercanías: 6J9E2 29SEP15 18.22

7193400582089 AQB1007 0000 Fecha: 30SEP15
 29SEP15 18.22 Tren: 04078

Fecha: 30SEP15	Coche: 3	PREFERENTE	Coche: 3
Salida: LEON 07.00	Plaza: 2C		Plaza: 2C
Llegada: MADRID-CH. 09.07			
Producto: AVE 04078			

Fecha: Cierre del acceso Coche: *1º Intero*
 Salida: al tren 2 minutos Plaza: *30-09-2015*
 Llegada: antes de la salida
 Producto:

243 EMPLEADO IDA Precio : ****7.50
 TARJETA Gastos gestion: ****0.00 Tarifa: 243
 C16*****C81 TOTAL (Euros): ****7.50 Total: ****7.50
 RENFE2416480 07103195611673 10% **0.64

renfe Viajeros Billete + Reserva LOC.: SF6NVBUS AQBV8992 0004
Combinado Cercanías: HHZG6 15DIC15 19:30

7702800601941 VCX AQBV8992 0004 Fecha: 17DIC15
 15DIC15 19:30 Tren: 04899

Fecha: 17DIC15	Coche: 1	TURISTA	Coche: 1
Salida: MADRID-CH. 08:55	Plaza: 39	SENTADA	Plaza: 39
Llegada: SALAMANCA 10:31			
Producto: ALVIA 04899			

Fecha: Cierre del acceso Coche:
 Salida: al tren 2 minutos Plaza:
 Llegada: antes de la salida
 Producto:

105 PROMO ZAMORA/SALAMAN Precio : ****20,00
 METALICO Gastos gestion: ****1,10 Tarifa: 105
 07103060437776 TOTAL (Euros): ****21,10 Total: ****21,10
 10% **1,90

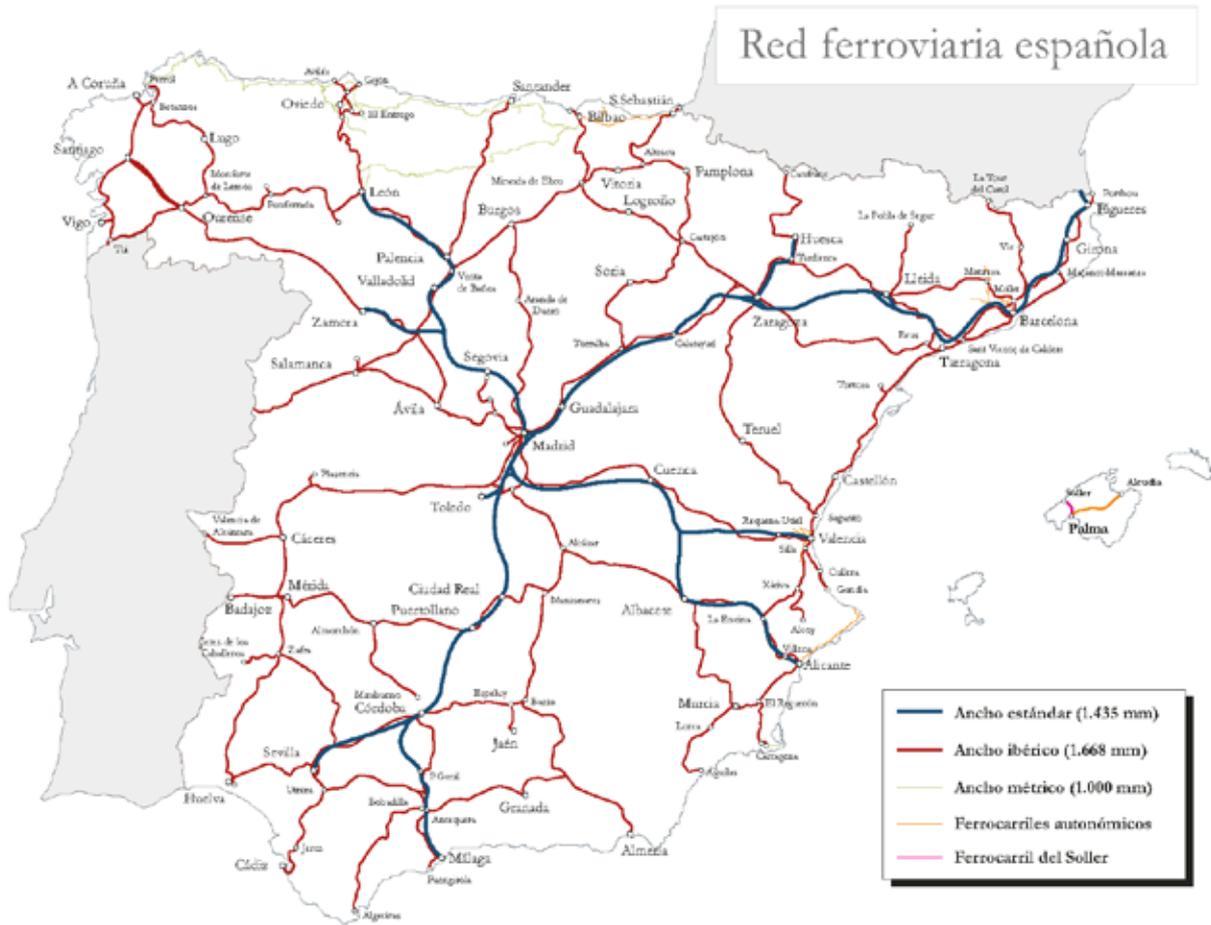
renfe Viajeros Billete + Reserva LOC.: WVTCHCMF AQBV8992 0005
Combinado Cercanías: YAPGS 15DIC15 19:31

7681300608111 VCX AQBV8992 0005 Fecha: 17DIC15
 15DIC15 19:31 Tren: 04995

Fecha: 17DIC15	Coche: 4	TURISTA	Coche: 4
Salida: MADRID-CH. 18:50	Plaza: 3D	SENTADA	Plaza: 3D
Llegada: ZAMORA 20:23			
Producto: ALVIA 04995			

Fecha: Cierre del acceso Coche:
 Salida: al tren 2 minutos Plaza:
 Llegada: antes de la salida
 Producto:

105 PROMO ZAMORA/SALAMAN Precio : ****20,00
 METALICO Gastos gestion: ****1,10 Tarifa: 105
 07103060437786 TOTAL (Euros): ****21,10 Total: ****21,10
 10% **1,90



Millones de viajeros (2016-2015)



Millones de toneladas transportadas (2015)



colección

MONOGRAFÍAS

del FERROCARRIL

HUMANIDADES

Este trabajo pretende dar a conocer, a través de setenta fotografías, el presente del ferrocarril español, haciendo un breve repaso a todas las compañías, tanto de viajeros como de mercancías, que actualmente operan en nuestro país, así como a sus servicios, material móvil, etc., pero sin olvidar el pasado.

A través de las instantáneas recogidas en este volumen se busca mostrar la perspectiva más actual de nuestro ferrocarril, a través de la combinación de imágenes de nuevas líneas y estaciones y del material más moderno, con las del ferrocarril convencional y de ancho métrico, las del material que en los últimos dos años ha dejado de prestar servicio, o las de los trenes históricos, que ponen en movimiento la tradición y el patrimonio ferroviarios, en una sucinta pero completa panorámica del ferrocarril contemporáneo.

Esta publicación forma parte de la Colección “Monografías del Ferrocarril” que edita la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Edita:



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES