

ANEXO III: RUTÓMETRO DEL **COFEMANEX**



1.- RUTOMETRO DEL COFEMANEX

A continuación se describe la línea ferroviaria existente, Ciudad Real-Badajoz, en su trazado extremeño, como una Hoja de Ruta.

Este corredor ferroviario extremeño cruza de este a oeste la provincia de Badajoz. Comienza en la frontera entre España y Portugal, en el PK 517/610 de la línea férrea, y termina en el túnel de las Cabras, entre los PP.KK. 317/892-318/202 a 7 kilómetros del límite de provincia de Badajoz y Córdoba.

En el rutómetro se relacionan los diferentes puntos de interés de la línea, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, apeaderos, enlaces con otras líneas, etc...mostrándose para cada uno de ellos una fotografía y la descripción de la misma.

Se facilita de cada punto de interés la siguiente información:

- **Imagen nº:** Numero de la imagen mostrada. Coincide con la numeración que se lleva a cabo en los planos.
- **P.K.** Punto kilométrico aproximado de la línea 520 Ciudad Real-Badajoz
- **Fotografía.** Muestra la fotografía del punto de interés descrito
- **Punto de interés.** Describe el punto de interés, su ubicación y entrono
- **Otros datos.** Otros datos que pueden ser relevantes como gálidos o tipología estructural en caso de tratarse de una estructura.

Todas las fotos del rutómetro son propiedad de Juan Francisco Coloma Miró.

El esquema sería el siguiente:

Esquema del rutómetro

IMAGEN Nº	P.K.	FOTOGRAFÍA	PUNTO DE INTERÉS	OTROS DATOS
1	517+6		Límite de Frontera en Río Caya (Badajoz). Paso de la línea de España a Portugal.	Puede observarse el cambio de ancho de vía de 1668 mm en España a 1666 mm en Portugal.
2	514+4		Paso sobre el FFCC de la Autovía A-5 Madrid-Badajoz.	PSF formado portablero de 13 vigas artesas y estribo cerrado de hormigón in situ. Gálibo vertical 6,95 m y gálibo horizontal 13,50 m.

Fuente: Juan Francisco Coloma Miró

IMAGEN N°	P.K.	FOTOGRAFÍA	PUNTO DE INTERÉS	OTROS DATOS
1	517+6		Límite de Frontera en Río Caya (Badajoz). Paso de la línea de España a Portugal.	Puede observarse el cambio de ancho de vía de 1668 mm en España a 1666 mm en Portugal.
2	514+4		Paso sobre el FFCC de la Autovía A-5 Madrid-Badajoz.	PSF formado por tablero de 13 vigas artesa y estribo cerrado de hormigón in situ. Gálibo vertical 6,95 m y gálibo horizontal 13,50 m.

3	513+4		Paso sobre el FFCC de la Avenida Joaquín Sánchez Valverde en el Polígono Industrial de El Nevero en Badajoz.	PSF de seis vanos formado por dos tableros gemelos con una pila doble cada uno. Cada tablero está formado por una viga tipo artesa. El vano por el que pasa el FFCC tiene un gálibo vertical de 6,26 m y un gálibo horizontal de 17 m.
4	512+5		Haz de vías en la Estación de Badajoz.	

5	512+5		Paso sobre el FFCC de la C/ Gurugú.en Badajoz.	PSF de cuatro vanos formado por un tablero curvo de ocho vigas doble T. Los apoyos intermedios están formados por cinco pilas circulares. El vano central tiene un gálibo vertical mínimo de 7,20 m y un gálibo horizontal de 13 m. Tiene estribos cerrados de hormigón in situ.
6	512+5		Estación de Badajoz.	El tránsito principal de la estación es el transbordo entre los trenes procedentes de Madrid y los procedentes de Lisboa o poblaciones portuguesas de menor entidad.

7	512+5		Pasarela peatonal en la estación de Badajoz.	La pasarela une la barriada de El Progreso con la estación de trenes. Tiene un gálibo libre vertical de 6,30 m y gálibo horizontal de 14 m entre apoyos. A finales de Julio de 2014 ADIF ha cortado el paso de peatones por la pasarela debido a sus deficiencias estructurales. Los vecinos piden que se rehabilite y se mejore su seguridad.
8	512+5		Paso inferior bajo el FFCC de la C/Blas García de Molina en Badajoz.	

9.1	511+8		Paso sobre el FFCC de la Avda. Padre Taroconte en Badajoz.	Este paso es la boca del soterramiento del FFCC. El tablero está formado por una viga hormigonada in situ, que constituía el paso inicial, solapada a continuación en con siete vigas doble T cuando se realizó la ampliación del paso. El gálibo vertical del PSF es de 5,22 m y el ancho de 9,60 m.
9.2	511+8		Soterramiento del FFCC en Badajoz.	El soterramiento, con una longitud de unos 60 m, está formado por una sección semicircular de 9,10 m de ancho en la base y 6,90 m de alto en la clave del túnel. Destacar que el soterramiento discurre en curva con radio 280 m y con una limitación de velocidad de 70 km/h. Pueden observarse las cerchas metálicas y el gunitado del falso túnel.

10	511+6		Paso inferior bajo el FFCC en el Camino de Santa Engracia en Badajoz.	
11	508+6		Paso sobre el FFCC de la carretera EX-100 Cáceres-Badajoz.	Este PSF está formado por dos estructuras. La más cercana al río Gévora (la del frente en la fotografía) está formada por un tablero de vigas doble T con estribos flotantes y taludes de tierra armada. El gálibo mínimo vertical es de 5,60 m y el horizontal de 12,30 m La otra estructura, al fondo de la fotografía, está formada por un tablero de 12 vigas doble T, pero tiene estribos cerrados de hormigón prefabricado. El gálibo mínimo vertical es de 5,70 m y el horizontal de 11,90 m.

12	508		Puente sobre el río Gévora	El puente, con un ancho de 10 m, tiene un ancho suficiente para albergar dos plataformas.
13	507+7		Paso sobre el FFCC de la autovía A-5 Madrid-Badajoz	PSF formado por tablero de 18 vigas doble T con dos apoyos intermedios formados por cuatro pilas circulares. Tiene estribos flotantes y los taludes están chapados con pizarra. El paso tiene un gálibo vertical 6,55 m y gálibo horizontal 14,30 m entre apoyos.

14	507+3		Paso sobre el FFCC de la carretera de Montijo EX-200.	PSF formado por tablero de tres vigas hormigonadas in situ. Tiene estribos cerrados de hormigón in situ. El paso tiene un gálibo vertical 4,80 m y gálibo horizontal 9,50 m.
15	503+3		Paso sobre el FFCC de la Ronda Norte de Sagrajas (Badajoz)	El PSF es un puente de hormigón in situ formado por tres arcos. El arco central, por el cual pasa el FFCC, tiene un gálibo vertical mínimo de 5,93 m y ancho de 13,90 m.

16	501+9		Paso sobre el FFCC de un camino rural pasado Sagrajas. (Badajoz)	PSF de tres vanos, formado por tablero de seis vigas doble T. Los apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos cerrados de hormigón in situ y derrames con encachados de bolos y cemento. El vano del fondo de la fotografía corresponde a la plataforma del AVE. El vano central tiene un gálibo vertical mínimo de 7,00 m. El ancho total del paso entre estribos es de 51,60 m.
17	498+3		Paso sobre el FFCC de la carretera EX-209 antes de Novelda del Guadiana (Badajoz)	PSF de cinco vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los cuatro apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón in situ y taludes terminados en cemento. Uno de los vanos del paso corresponde a la plataforma del AVE y el otro es el paso de la carretera EX-209. El vano central, por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 8,84 m y ancho de 16 m. El ancho total del paso entre estribos es de 78 m.

18	496+8		Paso sobre el FFCC de la carretera de acceso a Novelda del Guadiana (Badajoz)	PSF de cuatro vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los tres apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón in situ y taludes terminados en cemento. El vano por el que pasa el FFCC convencional tiene un gálibo vertical mínimo de 8,80 m y ancho de 14 m. El ancho total del paso entre estribos es de 60 m. El otro vano corresponde a la plataforma del AVE
19	494+8		Pasarela	La estructura está formada por un tablero con dos vigas doble T sustentadas por cinco apoyos de una pila circular cada uno. El vano por el que pasa el FFCC convencional tiene un gálibo vertical mínimo de 8,80 m y ancho de 18 m. El vano correspondiente a la plataforma del AVE tiene un ancho de 20 m. El ancho total de la estructura es de 74 m.

20	494+0		Paso sobre el FFCC del camino de conexión de la carretera EX -209 con Novelda del Guadiana (Badajoz)	PSF de cuatro vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los tres apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón in situ y taludes terminados en cemento. El vano por el que pasa el FFCC convencional tiene un gálibo vertical mínimo de 8,40 m y ancho de 21 m. El otro vano, correspondiente a la plataforma del AVE, tiene un ancho de 21 m. El ancho total del paso entre estribos es de 66 m.
21	490+0		Paso sobre el FFCC del acceso a Pueblonuevo del Guadiana.	PSF de cinco vanos, formado por tablero de seis vigas doble T. Los cuatro apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón in situ y taludes encachados con cemento y bolos. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 7,15 m y ancho de 16 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 16 m. El ancho total del paso entre estribos es de 47 m.

22	488+1		Paso sobre el FFCC de un camino	PSF de cinco vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los cuatro apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón in situ y taludes encachados con cemento. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 9,86 m y ancho de 22 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 16 m. El ancho total del paso entre estribos es de 82 m.
23	485+5		Paso superior sobre el FFCC antes de Guadiana del Caudillo. (Badajoz).	PSF de cinco vanos, formado por tablero de seis vigas doble T. Los cuatro apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón in situ y taludes encachados con cemento y bolos. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 7,23 m y ancho de 16,5 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 79 m. El ancho total del paso entre estribos es de 82 m.

24	484+5		Paso sobre el FFCC en Gadiana del Caudillo (Badajoz)	PSF de cinco vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los cuatro apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón in situ y taludes encachados con cemento. Esta estructura tiene acoplada, como puede apreciarse en la fotografía, una pasarela peatonal El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 7,33 m y ancho de 16 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 16 m. El ancho total del paso entre estribos es de 76 m.
25	484+5		Estación de Gadiana del Caudillo (Badajoz)	La estación tiene una vía de sobrepaso, que permite recibir trenes de más de 500 m de longitud, una vía muelle y una vía de playa, con una vía de culatón que protege a las dos vías de circulación de posibles maniobras incorrectas en las dos vías muertas de carga.

26	482+0		Paso superior sobre el FFCC pasado Guadiana del Caudillo (Badajoz)	PSF de cinco vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los cuatro apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes encachados con cemento. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 10,20 m y ancho de 16 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 18 m. El ancho total del paso entre estribos es de 80 m.
27	481+5		Pasarela pasado Guadiana del Caudillo (Badajoz)	La estructura está formada por un tablero con una viga artesa sustentada por cinco apoyos de una pila circular cada uno. El vano por el que pasa el FFCC convencional tiene un gálibo vertical mínimo de 10,27 m y ancho de 16 m. El vano correspondiente a la plataforma del AVE tiene un ancho de 20 m. El ancho total de la estructura es de 80 m.

28	478+2		Apeadero Montijo – El Molino	Marquesina de hormigón inaugurada el 1 de junio de 1987.
29	478+2		Paso sobre el FFCC de la Calle Tentudía en Montijo (Badajoz)	PSF de dos vanos, formado por tablero curvo de dos vigas artesa. El apoyo intermedio está formado por dos pilas circulares. Tiene un estribo cerrado de hormigón prefabricado y el otro estribo es flotante. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 10,20 m y ancho de 16 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 18 m. El ancho total del paso entre estribos es de 80 m.

30	477+2		Paso sobre el FFCC de la carretera EX 327 de Montijo hacia La Roca de la Sierra (Badajoz)	PSF de tres vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los dos apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes gunitados. El vano por el que pasa el FFCC convencional y el del AVE es el central, estando separadas ambas plataformas por una malla de doble torsión. Tiene un gálibo vertical mínimo de 7,97 m y ancho de 26 m. El ancho total del paso entre estribos es de 54 m. Después de esta estructura, PK 477+1, existe una paso inferior peatonal.
30 BIS	476+7		Estación de Montijo	La estación tiene apeaderos particulares, por ejemplo Proquiber S.A., Carbones Escogido, Ezequiel Tejada Campos y Ferruzi. Se halla algo apartada del centro de la población

31	475+1		Paso sobre el FFCC de la carretera de la Estación en Montijo (Badajoz)	PSF de dos vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. El apoyo intermedio está formado por dos pilas circulares. Tiene estribos cerrados de hormigón in situ. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 9,90 m y ancho de 32 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 26 m. El ancho total del paso entre estribos es de 58 m. Existe un paso inferior bajo el FFCC para que cruce la vía el Canal de Montijo.
32	473+0		Paso sobre el FFCC y sobre el canal de Montijo. (Badajoz)	PSF de cuatro vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los tres apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes gunitados. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 8,91 m y ancho de 30 m medido desde la parte superior del estribo. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 20 m. El ancho total del paso entre estribos es de 96 m.

33	471+0		Paso sobre el FFCC de la carretera de acceso a Torremayor. (Badajoz)	PSF de tres vanos, formado por tablero de tres vigas artesa. Los dos apoyos intermedios están formados por tres pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes gunitados. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 9,58 m y ancho de 32 m medido desde la parte superior del estribo. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 24 m. El ancho total del paso entre estribos es de 80 m.
33 BIS	469+6		Paso del FFCC sobre el río Lácara. (Badajoz)	

34	467+6		Paso sobre el FFCC de la carretera EX-209 entre Torremayor y La Garrovilla. (Badajoz)	PSF de cinco vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los cuatro apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes gunitados. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 8,37 m y ancho de 20 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 22 m. El ancho total del paso entre estribos es de 92 m.
35	467		Paso sobre el FFCC de la carretera de El Escobar (Badajoz)	PSF esviado de cinco vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los cuatro apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes gunitados. El vano por el que pasa el FFCC convencional, tiene un gálibo vertical mínimo de 9,54 m y ancho de 18 m. El vano que corresponde a la plataforma del AVE tiene un ancho de 24 m. El ancho total del paso entre estribos es de 112 m.

36	465+4		Paso sobre el FFCC de la Calle Barriada de la Estación en La Garrovilla (Badajoz)	PSF de tres vanos, formado por tablero de dos vigas artesa. Los dos apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes gunitados. El vano por el que pasa el FFCC convencional y el AVE es el central, estando separadas ambas plataformas por una malla de doble torsión. Tiene un gálibo vertical mínimo de 8,60 m y ancho de 30 m. El ancho total del paso entre estribos es de 64 m.
36 BIS	465+2		Paso sobre el canal de Montijo.	

37	465+0		Bifurcación línea AVE y línea FFCC convencional.	
38	461+1		Paso inferior bajo el FFCC.	

39	459+8		Confluencia vías Badajoz-Mérida-Cáceres	
40	459+2		Estación de Aljucén.	Tras su renovación la estación ha quedado reducida a dos vías, la general de Badajoz y la desviada hacia Cáceres, con un andén de viajeros situado entre dichas vías y dos escapes situados por la banda de Badajoz que permiten estacionar cualquier tren procedente de las dos capitales extremeñas en cualquiera de las dos vías de la estación.

40 BIS	459+4		Puente sobre el río Aljucén	
41	455+2		Paso de la Autovía A5 Madrid-Badajoz sobre el FFCC y el río Guadiana a su paso por Mérida.	PSF de ocho vanos formado por tablero de dos vigas artesa con estribos flotantes. El vano por el que pasa el FFCC tiene un gálibo vertical mínimo de 7,60 m y ancho de 35 m. Fotografía de agosto 2014, previo al cambio de las traviesas de madera.

42	454+2		Cajón hincado bajo el FFCC para el paso de la Calle Ronda de los Eméritos en Mérida.	
43.1	454+2		Puente sobre el Arroyo de Albarregas en Mérida.	

43.2	453		Estación de Mérida.	En la estación se encuentra el Centro Logístico Ferroviario de “San Lázaro”, inaugurado en septiembre de 2014, que dará salida a unos 40.000 contenedores al año.
44	451+8		Paso sobre el FFCC de la N-630 a su paso por Mérida.	El paso tiene una sección semicircular con 9,50 m de ancho en la base y gálibo vertical mínimo de 5,50 m.

45	449+9		Paso sobre el FFCC de la Calle Vicente Aleixandre en Mérida.	PSF de un vano, formado por tablero con dos vigas artesas. Tiene estribos cerrados con muros chapados de mampostería. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 5,45 m y ancho de 9,80 m entre muros.
46	446+7		Paso sobre el FFCC del desvío de la carretera BA-058.	PSF de un vano, formado por tablero de cinco vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros tipo Keystone. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 7,00 m y ancho de 16,00 m entre muros.

47	440+6		Paso sobre el FFCC de la carretera BA-058 cerca de Don Álvaro. (Badajoz).	PSF de un vano, formado por tablero de cinco vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 6,90 m y ancho de 22,20 m entre muros.
47 BIS	436+8		Puente sobre el Guadiana en Zarza de Alange.	

48.1	432+3		Apeadero Villagonzalo	
48.2	431+4		Paso sobre el FFCC de la carretera BA-154 en Villagonzalo (Badajoz)	PSF de un vano, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 5,45 m y ancho de 11,00 m entre muros.

49	430+0		Paso sobre el FFCC de camino en parcelas de regadío de Villagonzalo	PSF de un vano, formado por tablero de cinco vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 7,00 m y ancho de 20,00 m entre muros.
50	427+5		Paso sobre el FFCC de la carretera EX - 307	PSF de un vano, formado por tablero de ocho vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros prefabricados de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 5,90 m y ancho de 10,80 m entre muros.

51	426+2		Paso sobre el FFCC de la vía pecuaria Colada Villagonzalo a la china.	PSF de un vano, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 6,95 m y ancho de 21,00 m entre muros.
52	425+2		Estación de FFCC de Guareña	La estación está situada a cinco km del pueblo, tiene dos vías de sobrepaso, una vía de muelle y otra de playa.

53	423+8		Paso sobre el FFCC de la via pecuaria colada del Molino del Curro China.	PSF de un vano, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 6,90 m y ancho de 14,60 m entre muros.
54	422+4		Paso sobre el FFCC antes de Repsol	PSF de un vano, formado por tablero de siete vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 6,95 m y ancho de 22,50 m entre muros.

55	419+8		Paso inferior Valdetorres	
56	419+4		Estación de Valdetorres	La estación fue reducida a apeadero en 1970 y actualmente siguen parando los trenes regionales.

57	419+3		Pasarela peatonal en Valdetorres.	La pasarela está formada por una viga artesa. El gálibo mínimo vertical de la pasarela es de 6,20 m y el ancho entre muros 22 m.
58	418+8		Paso sobre el FFCC de la carretera BA - 142	PSF de un vano, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 7,00 m y ancho de 22,00 m entre muros.

59	414+6		Paso sobre el FFCC del Camino de las Gamitas	PSF de un vano, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 7,15 m y ancho de 15,90 m entre muros.
59 BIS	413+3		Puente sobre el río Guadamez.	

60	411+4		Paso sobre el FFCC de camino pasado el río Guadamez	PSF de un vano, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 6,84 m y ancho de 31,00 m entre muros.
61	410+1		Paso sobre el FFCC de la vía pecuaria Cañada Real Leonesa	PSF de un vano, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 7,05 m y ancho de 18,00 m entre muros.

62	408+3		Paso sobre el FFCC de la BA-088 camino de Medellín	PSF de un vano, formado por tablero de siete vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros in situ de hormigón armado. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 5,90 m y ancho de 11,06 m entre muros.
63	403+1		Paso sobre el FFCC de la carretera EX-206 Don Benito-Medellín antes de Don Benito.	PSF de tres vanos, formado por tablero de once vigas doble T. Tiene estribos flotantes con taludes en tierra. El vano central tiene un gálibo vertical mínimo de 6,10 m y ancho de 9,53 m entre pilas.

64	402+1		Paso sobre el FFCC de la autovía EX-A2 Miajadas-D. Benito en Don Benito	PSF de un vano, formado por tablero de ocho vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muro de tierra armada. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 8,20 m y ancho de 13,23 m entre muros.
65	400+9		Paso a nivel en Don Benito.	

66	400+2		Estación de Don Benito	Como curiosidad comentar que desde marzo de 2006 existe una granja-escuela, próxima a la estación por el lado de Badajoz, con un pequeño museo ferroviario, en el que se encuentra la locomotora Diesel de maniobras número 10.396 de Renfe junto con diverso material de vía y señalización.
67	399+7		Paso sobre el FFCC de la carretera EX – 106 en Don Benito.	PSF de tres vanos, formado por tablero con vigas doble T. Los dos apoyos intermedios están formados por cuatro pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes en tierras. El vano por el que pasa el FFCC tiene un gálibo vertical mínimo de 6,54 m y ancho de 10 m entre pilas.

68.1	397+6		Estructura canal del Zújar	
68.2	397+6		Paso sobre el FFCC de la carretera de Villanueva de la Serena a Don Benito.	PSF esviado de un vano, formado por tablero de once vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muro de hormigón in situ. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 5,53 m y ancho de 9,70 m entre muros.

69	396+5		Paso sobre el FFCC de la autovía EX-A2 Miajadas - Don Benito en Villanueva.	PSF de un vano, formado por tablero de siete vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muro de tierra armada. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 7,15 m y ancho de 13,10 m entre muros.
70	395+3		Paso sobre el FFCC de un camino público pasada la EX-A2 antes de Villanueva de la Serena.	PSF de un vano, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros de hormigón. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 7,10 m y ancho de 14 m entre muros.

71	395		Paso sobre el FFCC de la carretera de la Haba en la entrada a Villanueva.	PSF de un vano, formado hastiales rectos y clave circular. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 5,10 m y ancho de 11,75 m entre hastiales.
72	394+5		Pasarela peatonal en Villanueva de la Serena.	El gálibo vertical mínimo es de 6,82 m.

73	394+3		Paso inferior bajo el FFCC en Villanueva de la Serena.	
74	394+1		Estación de Villanueva de la Serena.	Tras la última renovación de la vía, la estación ha quedado con la vía general, una de sobrepaso, que es la del andén principal, y dos vías muertas por cada una de las bandas.

75	393+8		Paso inferior bajo el FFCC de la EX-104	
76	393+3		Paso sobre el FFCC en la urbanización "Las Mimosas" en Villanueva de la Serena.	PSF de tres vanos, formado por tablero de cinco vigas doble T. Los dos apoyos intermedios están formados por dos pilas circulares cada uno. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes en tierras. El vano por el que pasa el FFCC tiene un gálibo vertical mínimo de 5,85 m y ancho de 7,77 m.

77	389+5		Paso sobre el FFCC de camino cerca de Villanueva de la Serena.	PSF de un vano, sin apoyos intermedios, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos flotantes de hormigón y taludes en roca. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 6,90 m y ancho a pie de talud de 7,15 m.
78	386+0		Paso inferior	El ancho del paso es de 9 m y el gálibo vertical de 4,60 m.

79	385+0		Estación abandonada de Magacela.	En el año 2005 la estación retomó su actividad ferroviaria, pues Magacela sirvió como parque de materiales para la renovación de vía. Terminadas las obras en esta zona, no han quedado vías, estando el edificio de viajeros en ruinas y los antiguos cocherones reducidos a los cimientos.
80	384+7		Paso sobre el FFCC de la carretera EX-348	PSF de un vano, formado por tablero de cinco vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muros de hormigón. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 7,20 m y ancho de 14 m entre muros.

81	384+5		Paso sobre FFCC de camino público junto a la carretera EX-348.	PSF de un vano, formado por tablero con una viga artesa. Tiene estribos cerrados con muros de mampostería. El vano tiene un gálibo vertical mínimo de 5,10 m y ancho de 10 m entre muros.
82	381+7		Paso sobre el FFCC de camino público Camino de los Palos.	PSF de un vano, sin apoyos intermedios, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados de muro de tierra armada. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 6,75 m y ancho de 17,65 m. Las traviesas de la vía son bibloque.

83	379+8		Paso sobre el FFCC de vía pecuaria colada del camino de Magacela	PSF de un vano, sin apoyos intermedios, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados de muro de hormigón in situ. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 6,90 m y ancho de 20,45 m. Las traviesas de la vía son bibloque.
83 BIS	376+0		Paso sobre FFCC de camino público "Camino de la Guarda por las Torralbas".	PSF de un vano, sin apoyos intermedios, formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados con muro de tierra armada. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 7,86 m y ancho de 18,25 m. Las traviesas de la vía son monobloque.

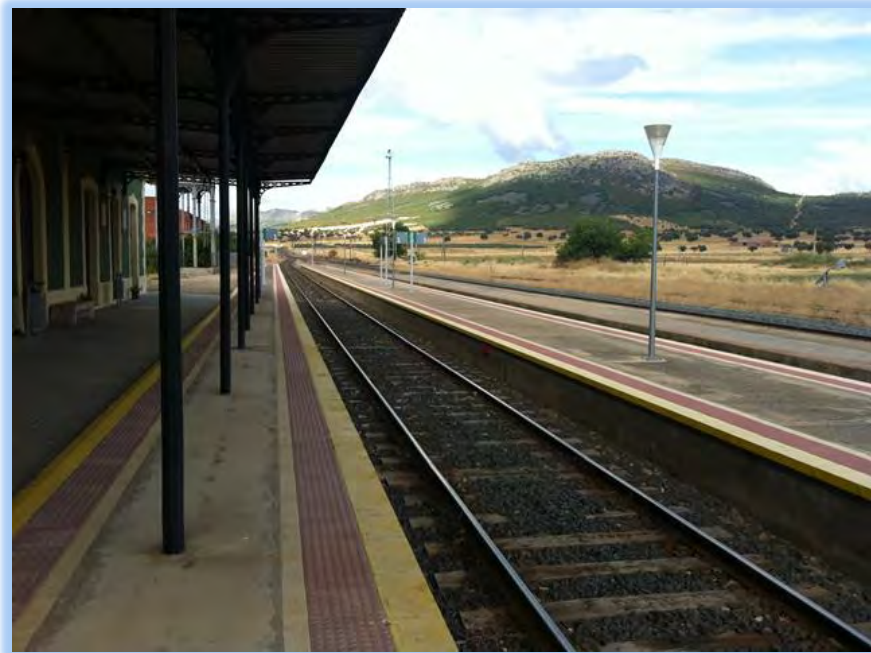
84	374+7		Estación de Campanario	Recientemente se ha efectuado una reconversión de la estación, pues el edificio y muelle han sido cedidos a la Caja de Extremadura y los trenes desembarcan a sus viajeros en una marquesina tipo “parada de autobús” construida en ladrillo.
85	374+2		Paso sobre el FFCC de la carretera EX-105, de Magacela a Campanario.	PSF esviado de seis vanos, formado por tablero vigas doble T. Tiene estribos flotantes con taludes en tierras. El vano por el que pasa el FFCC tiene un gálibo vertical mínimo de 6,05 m (en el ala del pilar) y ancho de 14,50 m esviado. En esta zona la vía tiene traviesas monobloque no polivalentes.

86	372+3		Paso superior sobre el FFCC de la vía pecuaria “colada del camino de los palos”	PSF de un vano formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos flotantes apoyados en roca. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 6,77 m y ancho de 18,74 m en la parte superior y 8,03 a pie de talud. Las traviesas de la vía son bibloque.
87	370+2		Paso sobre el FFCC de la vía pecuaria “vereda de zalamea”	PSF de un vano formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados de hormigón in situ. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 6,73 m y ancho de 17,45 m. Las traviesas de la vía son bibloque.

88	364+5		Paso sobre FFCC de la carretera BA-114.	PSF de un vano formado por tablero de cuatro vigas doble T. Tiene estribos cerrados de hormigón in situ. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 6,81 m y ancho de 16,82 m. Las traviesas de la vía son bibloque.
88 BIS	362+8		Puente sobre el río Guadalefra en Quintana de la Serena.	Foto de Juan Jesús Guillén.

89	361+4		Paso sobre el FFCC EX-104 en la entrada a Castuera.	PSF de sección circular revestido con ladrillo con gálibo vertical mínimo medido desde carril de 5,06 m. El ancho mínimo del paso es de 10 m. En esta zona la vía tiene traviesas monobloque no polivalentes.
90	356		Estación Castuera.	La estación tiene una vía de carga con toperas por ambos extremos a la que se accede desde la vía de muelle. También tiene una pequeña vía muerta accesible desde la banda de Madrid. El muelle de mercancías lo utiliza en la actualidad la empresa Mercoguardiana como almacén de medicamentos para animales.

91	355+5		Paso sobre el FFCC de la carretera EX-103 en la salida de Castuera.	PSF de tres vanos formado por tablero de vigas doble T. Tiene estribos flotantes con taludes en tierras. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 6,10 m y ancho de 9,70 m. Las traviesas de la vía son de madera y el carril es del año 1925.
92	333+9		Paso sobre FFCC de camino público	PSF de un vano formado por tablero de hormigón in situ. Tiene estribos cerrados de muro de hormigón. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 5,30 m y ancho de 9,50 m. Las traviesas de la vía son de madera.

93	333+8		Paso sobre el FFCC de la carretera EX-104	PSF esviado de un vano formado por tablero de vigas doble T. Tiene estribos cerrados de muro de hormigón armado in situ. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 7,50 m y ancho de 14,70 m. Las traviesas de la vía son de madera.
94	331+8		Estación de Almorchón.	Almorchón es la principal de las instalaciones ubicadas en el municipio de Cabeza del Buey, dado su carácter de bifurcación hacia la cercana provincia de Córdoba. Cuenta con un puente giratorio, reserva de locomotoras y un poblado de viviendas de ferroviarios.

95	328+8		Paso sobre el FFCC de camino público pasado Almorchón	PSF de un vano formado por tablero de viga artesa. Tiene estribos cerrados. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 5,00 m y ancho de 9,50 m. Las traviesas de la vía son bibloque.
96	328+7		Paso sobre FFCC de la carretera EX-104 pasado Almorchón	PSF de un vano formado por tablero de vigas doble T. Tiene estribos cerrados de hormigón in situ. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 7,10 m y ancho de 13,40 m. Las traviesas de la vía son bibloque.

97	325+5		Paso sobre el FFCC de la carretera EX – 104 antes de Cabeza del Buey	PSF de un vano formado por tablero de vigas doble T. Tiene estribos flotantes con taludes en roca. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 7,10 m y ancho de 14,20 m. Las traviesas de la vía son de madera.
98	325+3		Estación de Cabeza del Buey	Punto tradicional de término de trenes locales procedentes de la capital. Junto al muelle de mercancías tienen su base una dresina de Vía y Obras para mantenimiento de las instalaciones entre Puertollano y Mérida.

99	325+2		Paso a nivel en Cabeza del Buey.	
100	324+7		Paso sobre el FFCC de la carretera EX – 104 pasado Cabeza del Buey	PSF de un vano formado por tablero de vigas doble T. Tiene estribos flotantes con taludes en roca. El paso tiene un gálibo vertical mínimo de 5,40 m y ancho de 10,80 m. Las traviesas de la vía son bibloque.

101	318+2		Túnel de las Cabras. (lado Badajoz, boca de entrada)	Es el único túnel en todo el tramo extremeño, de longitud 308 m. La boca del túnel en su entrada (lado Badajoz) tiene hastiales de mampostería y la clave es de ladrillo. El gálibo del túnel en el carril izquierdo es de 5,72 m y en el derecho 5,56 m. El ancho del túnel en la base es de 7,80 m.
101	317+9		Túnel de las Cabras. (lado Córdoba, boca de salida)	La boca del túnel en su salida (lado Córdoba) tiene hastiales de mampostería y la clave es de hormigón en masa. El gálibo del túnel en el carril izquierdo es de 5,90 m y en el derecho 5,73 m. El ancho del túnel en la base es de 7,70 m.