

**INCIDENCIA DE LAS LÍNEAS DE
ALTA VELOCIDAD EN EL
DESARROLLO DEL CORREDOR
MADRID-CASTILLA LA MANCHA-
COMUNIDAD VALENCIANA-MURCIA**

ARMANDO ORTUÑO PADILLA

ANEXOS I Y II

ANEXO 1.1: POBLACIÓN DE LAS ZONAS DEL CORREDOR EN 1786

TIPOLOGÍA	ZONAS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
ÁREAS REGIONALES	CORREDOR 1	1	133.349	0	0	
	SUBCORREDOR 2	1	109.415	5.000	0	
ÁREAS MUY GRANDES	SUBCORREDOR 6	2	71.151	10.000	2	2
ÁREAS GRANDES	SUBCORREDOR 4	3	42.257	15.000	1	
	SUBCORREDOR 3	3	37.841	20.000	3	
ÁREAS MEDIANAS	CORREDOR 2	4	28.919	25.000	0	4
	SUBCORREDOR 1	4	27.797	30.000	2	
ÁREAS PEQUEÑAS	SUBCORREDOR 7	5	18.180	35.000	0	
	SUBCORREDOR 5	5	17.413	40.000	1	
	ÁREA INTERIOR 3	5	15.556	45.000	1	
ÁREAS MUY PEQUEÑAS	ÁREA INTERIOR 2	6	10.656	50.000	0	
	ÁREA INTERIOR 1	6	6.329	55.000	0	
	ÁREA INTERIOR 4	6	5.874	60.000	0	
				65.000	0	2
			70.000	0		
			75.000	1		
			80.000	0		
			85.000	0		
			90.000	0		
			95.000	0		
			100.000	0		
			105.000	0		
			110.000	1		
			115.000	0		
			120.000	0		
			125.000	0	1	
			130.000	0		
			135.000	1		
				0	1	

ANEXO 1.2: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1786

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
GRANDES CAPITALES	MADRID	-	164.480			
GRANDES CIUDADES	VALENCIA	1	108.075	0	0	18
CIUDADES MEDIANAS	MURCIA	2	68.136	2.000	2	
CIUDADES PEQUEÑAS	CARTAGENA	3	30.903	4.000	9	
MUNICIPIOS URBANOS	ORIHUELA	4	24.207	6.000	7	
MUNICIPIOS SEMIURBANOS	ALICANTE	5	19.684	8.000	9	20
	LORCA	5	19.674	10.000	7	
	ELCHE	5	18.256	12.000	2	
MUNICIPIOS INTERMEDIOS	JÁTIVA	6	13.416	14.000	2	
	CASTELLÓN	6	12.483	16.000	0	
	ALCOY	6	11.891	18.000	0	
	CARAVACA	6	11.430	20.000	3	1
	CUENCA	6	9.103	22.000	0	
	TOTANA	6	9.014	24.000	0	
	REQUENA	6	8.932	26.000	1	
	ALCIRA	6	8.742	28.000	0	20
	YECLA	6	8.716	30.000	0	
	ONTENIENTE	6	8.208	32.000	1	
	ALBACETE	6	8.200	34.000	0	
	GANDÍA	6	7.730	36.000	0	
	VILLENA	6	7.350	38.000	0	
	ALMANSA	6	6.885	40.000	0	
	JUMILLA	6	6.840	42.000	0	
	MULA	6	6.751	44.000	0	
	VILLARROBLEDO	6	6.640	46.000	0	
	ALCÁZAR	6	6.411	48.000	0	
	VINAROS	6	6.239	50.000	0	
	SAGUNTO	6	6.073	52.000	0	
SEGORBE	7	5.875	54.000	0		
MAZARRÓN	7	5.874	56.000	0		
CIEZA	7	5.805	58.000	0		
LA RODA	7	4.909	60.000	0		
CULLERA	7	4.854	62.000	0		

ANEXO 1.2: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1786

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
MUNICIPIOS RURALES	ONDA	7	4.781	64.000	0	1
	HELLÍN	7	4.572	66.000	0	
	ELDA	7	3.923	68.000	0	
	TARANCÓN	7	3.499	70.000	1	
	ALCALÁ DE CHIVERT	7	3.002	72.000	0	
	CHESTE	7	2.906	74.000	0	
	CASAS IBÁÑEZ	7	2.858	76.000	0	
	ARANJUEZ	7	2.759	78.000	0	
	BENIDORM	7	2.627	80.000	0	
	MOTILLA DEL PALANCAR	7	2.398	82.000	0	
	DENIA	7	2.202	84.000	0	
	LA ALMARCHA	7	1.073	86.000	0	
	CARBONERAS	7	835	88.000	0	
					90.000	
				92.000	0	
				94.000	0	
				96.000	0	
				98.000	0	
				100.000	0	
				102.000	0	
				104.000	0	
				106.000	0	
				108.000	0	
				110.000	1	
					0	

ANEXO 1.3: POBLACIÓN DE LAS ZONAS DEL CORREDOR EN 1857

TIPOLOGÍA	ZONAS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
ÁREAS REGIONALES	SUBCORREDOR 2	1	176.756	0	0	6
	CORREDOR 1	1	167.522	5.000	0	
ÁREAS MUY GRANDES	SUBCORREDOR 6	2	110.812	10.000	1	
ÁREAS GRANDES	SUBCORREDOR 4	3	65.745	15.000	1	
ÁREAS MEDIANAS	SUBCORREDOR 3	4	52.886	20.000	1	
	CORREDOR 2	4	49.248	25.000	2	
	SUBCORREDOR 1	4	42.339	30.000	1	
ÁREAS PEQUEÑAS	SUBCORREDOR 5	5	29.031	35.000	0	6
	SUBCORREDOR 7	5	23.960	40.000	0	
	ÁREA INTERIOR 3	5	22.280	45.000	1	
	ÁREA INTERIOR 4	5	18.241	50.000	1	3
	ÁREA INTERIOR 2	5	13.276	55.000	1	
	ÁREA INTERIOR 1	5	5.660	60.000	0	
				65.000	0	1
				70.000	1	
				75.000	0	
				80.000	0	
				85.000	0	
				90.000	0	
				95.000	0	
				100.000	0	
				105.000	0	
				110.000	0	
				115.000	1	
				120.000	0	
				125.000	0	
				130.000	0	
				135.000	0	
				140.000	0	
				145.000	0	
				150.000	0	
				155.000	0	

ANEXO 1.3: POBLACIÓN DE LAS ZONAS DEL CORREDOR EN 1857

TIPOLOGÍA	ZONAS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
				160.000	0	1
				165.000	0	
				170.000	1	
				175.000	0	1
				180.000	1	
					0	1

ANEXO 1.4: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1857

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
GRANDES CIUDADES	VALENCIA	1	137.960	0	0	
CIUDADES MEDIANAS	MURCIA	2	89.314	2.000	2	
CIUDADES PEQUEÑAS	CARTAGENA	3	59.618	4.000	4	
	LORCA	3	47.918	6.000	5	
MUNICIPIOS URBANOS	ALICANTE	4	28.847	8.000	9	
	ORIHUELA	4	26.147	10.000	9	
	ALCOY	4	25.315	12.000	6	
MUNICIPIOS SEMIURBANOS	CASTELLÓN	5	19.945	14.000	1	36
	ELCHE	5	19.533	16.000	3	
MUNICIPIOS INTERMEDIOS	ALBACETE	6	16.607	18.000	1	4
	JÁTIVA	6	15.919	20.000	2	
	CARAVACA	6	14.326	22.000	0	2
	ALCIRA	6	14.022	24.000	0	
	REQUENA	7	12.029	26.000	1	3
	YECLA	7	11.669	28.000	1	
	HELLÍN	7	11.127	30.000	1	
	ARANJUEZ	7	10.725	32.000	0	
	JUMILLA	7	10.611	34.000	0	
	ONTENIENTE	7	10.489	36.000	0	
	VILLENA	7	10.178	38.000	0	
	CULLERA	7	9.814	40.000	0	
	VINAROS	7	9.795	42.000	0	
	MULA	7	9.634	44.000	0	
	CIEZA	7	9.516	46.000	0	
	ALMANSA	7	9.357	48.000	1	1
	GANDÍA	7	8.881	50.000	0	
	TOTANA	7	8.765	52.000	0	
	ÁGUILAS	7	8.449	54.000	0	
	MAZARRÓN	7	8.086	56.000	0	
	SEGORBE	7	7.951	58.000	0	
ALCÁZAR	7	7.942	60.000	1		
VILLARROBLEDO	7	7.833	62.000	0		

ANEXO 1.4: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1857

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
MUNICIPIOS RURALES	CUENCA	7	7.610	64.000	0	1
	TORRE-PACHECO	7	7.181	66.000	0	
	TORREVIEJA	7	6.947	68.000	0	
	SAGUNTO	7	6.915	70.000	0	
	DENIA	7	6.616	72.000	0	
	LA RODA	7	6.141	74.000	0	
	ALCALÁ DE CHIVERT	7	5.684	76.000	0	
	ONDA	7	5.325	78.000	0	
	CHESTE	7	4.732	80.000	0	
	ELDA	7	4.504	82.000	0	
	TARANCÓN	7	4.397	84.000	0	
	BENIDORM	7	3.720	86.000	0	
	SAN JAVIER	7	3.208	88.000	0	
	MOTILLA DEL PALANCAR	7	2.556	90.000	1	
	CASAS IBÁÑEZ	7	2.256	92.000	0	
	LA ALMARCHA	7	848	94.000	0	
	CARBONERAS	7	794	96.000	0	
				98.000	0	
				100.000	0	
				102.000	0	
			104.000	0		
			106.000	0		
			108.000	0		
			110.000	0		
			112.000	0		
			114.000	0		
			116.000	0		
			118.000	0		
			120.000	0		
			122.000	0		
			124.000	0		
			126.000	0		

ANEXO 1.4: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1857

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
				128.000	0	1
				130.000	0	
				132.000	0	
				134.000	0	
				136.000	0	
				138.000	1	1
					0	

ANEXO 1.5: JERARQUÍA DEMOGRÁFICA POR ZONAS SEGÚN DINÁMICA DE CRECIMIENTO 1786-1857 Y 1842-1857

ZONAS	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1842-1857	NORMALIZ.	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1786-1857	NORMALIZ.	NORMALIZACIÓN PONDERADA (2*TASA 1786-1857 + TASA 1842-1857)	NORMALIZ.	NIVEL POR DINÁMICA
CORREDOR 1	1,66	1	0,36	-1	0	0	2
ÁREA INTERIOR 1	-1,79	-1	-0,15	-2	-6	-2	4
SUBCORREDOR 1	-0,02	0	0,74	0	1	0	2
ÁREA INTERIOR 2	0,2	0	0,35	-1	-2	-1	3
CORREDOR 2	1,45	1	0,99	1	4	1	1
SUBCORREDOR 2	0,72	1	0,87	1	2	1	1
ÁREA INTERIOR 3	-0,97	-1	0,61	0	-1	0	2
SUBCORREDOR 3	0,75	1	0,56	0	0	0	2
SUBCORREDOR 4	0,34	0	0,78	1	1	1	1
SUBCORREDOR 5	0,81	1	0,94	1	3	1	1
SUBCORREDOR 6	-0,13	0	0,78	1	1	0	2
ÁREA INTERIOR 4	0,82	1	0,53	0	0	0	2
SUBCORREDOR 7	-2,82	-2	0,45	0	-3	-1	3
Media	0		1		0		
Desviación típica	1		0		3		

ANEXO 1.6: JERARQUÍA DEMOGRÁFICA MUNICIPAL SEGÚN DINÁMICA DE CRECIMIENTO 1786-1857 Y 1842-1857

MUNICIPIOS	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1842-1857	NORMALIZ.	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1786-1857	NORMALIZ.	NORMALIZACIÓN PONDERADA (2*TASA 1786-1857+TASA 1842- 1857)	NORMALIZ.	NIVEL POR DINÁMICA
TARANCÓN	-1,93	-1	0,36	0	-1,79	0	3
CUENCA	0,58	0	-0,23	-1	-2,16	-1	4
CARBONERAS	-1,20	-1	-0,07	-1	-2,53	-1	4
REQUENA	-0,02	0	0,49	0	-0,66	0	3
CHESTE	0,54	0	0,89	0	0,55	0	3
VALENCIA	2,21	1	0,39	0	0,05	0	3
LA ALMARCHA	-1,97	-1	-0,30	-1	-3,41	-1	4
MOTILLA DEL PALANCAR	-1,32	-1	0,09	-1	-2,18	-1	4
CASAS IBÁÑEZ	-2,18	-1	-0,30	-1	-3,50	-1	4
SAGUNTO	0,76	0	0,20	-1	-1,04	-1	4
CASTELLÓN	0,10	0	0,84	0	0,25	0	3
ALCALÁ DE CHIVERT	-0,07	0	1,26	1	1,19	1	2
VINAROS	-0,64	0	0,80	0	-0,16	0	3
SEGORBE	0,59	0	0,50	0	-0,38	0	3
ONDA	-0,31	0	0,16	-1	-1,59	-1	4
ARANJUEZ	10,32	4	4,07	4	12,49	4	1
ALCÁZAR	-0,61	0	0,34	0	-1,29	0	3
VILLARROBLEDO	1,92	1	0,25	-1	-0,41	-1	4
LA RODA	-0,02	0	0,35	0	-0,99	0	3
ALBACETE	0,60	0	1,44	1	1,93	1	2
HELLÍN	0,58	0	2,02	2	3,33	2	1
CIEZA	-1,39	-1	0,90	0	-0,24	0	3
MURCIA	2,66	1	0,44	0	0,36	0	3
CARTAGENA	3,53	1	1,31	1	2,86	1	2
JUMILLA	0,60	0	0,78	0	0,30	0	3
YECLA	-1,90	-1	0,48	0	-1,49	0	3
ALMANSA	-0,51	0	0,51	0	-0,83	0	3
VILLENA	0,45	0	0,54	0	-0,33	0	3
ELDA	0,06	0	0,21	-1	-1,31	-1	4
ALICANTE	1,54	1	0,66	0	0,41	0	3
ALCOY	0,72	0	1,59	1	2,34	1	2
ONTENIENTE	-0,34	0	0,39	0	-1,04	0	3

ANEXO 1.6: JERARQUÍA DEMOGRÁFICA MUNICIPAL SEGÚN DINÁMICA DE CRECIMIENTO 1786-1857 Y 1842-1857

MUNICIPIOS	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1842-1857	NORMALIZ.	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1786-1857	NORMALIZ.	NORMALIZACIÓN PONDERADA (2*TASA 1786-1857+TASA 1842- 1857)	NORMALIZ.	NIVEL POR DINÁMICA
JÁTIVA	0,14	0	0,26	-1	-1,15	-1	4
ALCIRA	0,47	0	0,85	0	0,43	0	3
CULLERA	0,54	0	1,44	1	1,90	1	2
GANDÍA	0,25	0	0,21	-1	-1,23	-1	4
DENIA	7,85	3	2,82	3	8,40	3	1
BENIDORM	-1,92	-1	0,59	0	-1,23	0	3
ELCHE	-0,45	0	0,10	-1	-1,80	-1	4
ORIHUELA	1,85	1	0,11	-1	-0,78	-1	4
TOTANA	-0,85	-1	-0,04	-1	-2,31	-1	4
LORCA	-0,96	-1	2,02	2	2,68	2	1
MAZARRÓN	0,15	0	0,53	0	-0,49	0	3
MULA	-0,65	0	0,60	0	-0,66	0	3
CARAVACA	-3,57	-2	0,36	0	-2,50	0	3
Media	0,36		0,69		0,00		
Desviación típica	2,34		0,82		1,00		

ANEXO 1.7: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA POR ZONAS EN EL SECTOR PRIMARIO EN 1786

ZONAS	% OCUPADOS SECTOR 1º/ TOTAL OCUPADOS	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
CORREDOR 1	55	-1,1	-
ÁREA INTERIOR 1	70	0,1	0
SUBCORREDOR 1	66	-0,2	-
ÁREA INTERIOR 2	63	-0,5	-
CORREDOR 2	65	-0,3	-
SUBCORREDOR 2	63	-0,5	-
ÁREA INTERIOR 3	92	1,7	1
SUBCORREDOR 3	66	-0,2	-
SUBCORREDOR 4	47	-1,6	-
SUBCORREDOR 5	62	-0,6	-
SUBCORREDOR 6	74	0,3	0
ÁREA INTERIOR 4	95	1,9	1
SUBCORREDOR 7	83	1,0	1
Media	69		
Desviación típica	14		

ANEXO 1.8: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA MUNICIPAL EN EL SECTOR PRIMARIO EN 1786

MUNICIPIOS	% OCUPADOS SECTOR 1º/ TOTAL OCUPADOS	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
TARANCÓN	70	0	0
CUENCA	35	-2	-
CARBONERAS	80	1	0
REQUENA	49	-1	-
CHESTE	86	1	1
VALENCIA	55	-1	-
LA ALMARCHA	79	1	0
MOTILLA DEL PALANCAR	58	-1	-
CASAS IBÁÑEZ	77	1	0
SAGUNTO	69	0	0
CASTELLÓN	66	0	-
ALCALÁ DE CHIVERT	68	0	0
VINAROS	62	0	-
SEGORBE	59	0	-
ONDA	69	0	0
ARANJUEZ	77	1	0
ALCÁZAR	63	0	-
VILLARROBLEDO	55	-1	-
LA RODA	79	1	0
ALBACETE	63	0	-
HELLÍN	45	-1	-
CIEZA	79	1	0
MURCIA	82	1	0
CARTAGENA	24	-2	-
JUMILLA	97	2	1
YECLA	89	1	1
ALMANSA	70	0	0
VILLENA	81	1	0
ELDA	77	1	0
ALICANTE	58	-1	-
ALCOY	29	-2	-
ONTENIENTE	65	0	-
JÁTIVA	39	-2	-
ALCIRA	67	0	-
CULLERA	83	1	0
GANDÍA	31	-2	-
DENIA	62	0	-
BENIDORM	87	1	1
ELCHE	76	0	0
ORIHUELA	68	0	0
TOTANA	78	1	0
LORCA	80	1	0
MAZARRÓN	95	2	1
MULA	91	1	1
CARAVACA	80	1	0
Media	68		
Desviación típica	17		

ANEXO 1.9: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA POR ZONAS EN EL SECTOR SECUNDARIO EN 1786

ZONAS	% OCUPADOS SECTOR 2º/ TOTAL OCUPADOS	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
CORREDOR 1	24	0,7	0
ÁREA INTERIOR 1	11	-0,7	-
SUBCORREDOR 1	21	0,4	0
ÁREA INTERIOR 2	17	-0,1	0
CORREDOR 2	20	0,3	0
SUBCORREDOR 2	26	1,0	1
ÁREA INTERIOR 3	6	-1,3	-
SUBCORREDOR 3	19	0,2	0
SUBCORREDOR 4	35	2,1	2
SUBCORREDOR 5	17	0,0	-
SUBCORREDOR 6	12	-0,7	-
ÁREA INTERIOR 4	2	-1,8	-
SUBCORREDOR 7	15	-0,3	-
Media	17		
Desviación típica	9		

ANEXO 1.10: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA MUNICIPAL EN EL SECTOR SECUNDARIO EN 1786

MUNICIPIOS	% OCUPADOS SECTOR 2º/ TOTAL OCUPADOS	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
TARANCÓN	10	-0,4	-
CUENCA	36	2	1
CARBONERAS	8	-1	-
REQUENA	35	2	1
CHESTE	6	-1	-
VALENCIA	23	1	0
LA ALMARCHA	3	-1	-
MOTILLA DEL PALANCAR	14	0	-
CASAS IBÁÑEZ	13	0	-
SAGUNTO	13	0	-
CASTELLÓN	25	1	0
ALCALÁ DE CHIVERT	18	0	0
VINAROS	21	0	0
SEGORBE	14	0	-
ONDA	21	0	0
ARANJUEZ	9	-1	-
ALCÁZAR	14	0	-
VILLARROBLEDO	18	0	0
LA RODA	15	0	0
ALBACETE	30	1	1
HELLÍN	17	0	0
CIEZA	4	-1	-
MURCIA	15	0	0
CARTAGENA	56	3	3
JUMILLA	2	-1	-
YECLA	10	0	-
ALMANSA	19	0	0
VILLENA	10	0	-
ELDA	9	-1	-
ALICANTE	25	1	0
ALCOY	66	4	4
ONTENIENTE	21	0	0
JÁTIVA	26	1	0
ALCIRA	17	0	0
CULLERA	10	0	-
GANDÍA	33	1	1
DENIA	11	0	-
BENIDORM	5	-1	-
ELCHE	10	0	-
ORIHUELA	14	0	-
TOTANA	11	0	-
LORCA	10	0	-
MAZARRÓN	2	-1	-
MULA	7	-1	-
CARAVACA	19	0	0
Media	17		
Desviación típica	13		

ANEXO 1.11: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA POR ZONAS EN EL SECTOR TERCIARIO EN 1786

ZONAS	% OCUPADOS SECTOR 3º/ TOTAL OCUPADOS	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
CORREDOR 1	22	1,2	1
ÁREA INTERIOR 1	18	0,7	0
SUBCORREDOR 1	13	-0,1	-
ÁREA INTERIOR 2	21	1,0	1
CORREDOR 2	15	0,2	0
SUBCORREDOR 2	11	-0,3	-
ÁREA INTERIOR 3	1	-1,7	-
SUBCORREDOR 3	15	0,2	0
SUBCORREDOR 4	18	0,6	0
SUBCORREDOR 5	21	1,1	1
SUBCORREDOR 6	14	0,1	0
ÁREA INTERIOR 4	2	-1,5	-
SUBCORREDOR 7	2	-1,6	-
Media	13		
Desviación típica	7		

ANEXO 1.12: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA MUNICIPAL EN EL SECTOR TERCIARIO EN 1786

MUNICIPIOS	% OCUPADOS SECTOR 3º/ TOTAL OCUPADOS	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
TARANCÓN	19	1	0
CUENCA	29	2	1
CARBONERAS	12	0	-
REQUENA	16	0	0
CHESTE	8	-1	-
VALENCIA	23	1	0
LA ALMARCHA	18	0	0
MOTILLA DEL PALANCAR	28	2	1
CASAS IBÁÑEZ	10	0	-
SAGUNTO	18	0	0
CASTELLÓN	9	0	-
ALCALÁ DE CHIVERT	14	0	0
VINAROS	18	0	0
SEGORBE	27	1	1
ONDA	9	0	-
ARANJUEZ	15	0	0
ALCÁZAR	22	1	0
VILLARROBLEDO	27	1	1
LA RODA	6	-1	-
ALBACETE	7	-1	-
HELLÍN	38	3	2
CIEZA	18	0	0
MURCIA	3	-1	-
CARTAGENA	20	1	0
JUMILLA	1	-1	-
YECLA	2	-1	-
ALMANSA	11	0	-
VILLENA	9	0	-
ELDA	15	0	0
ALICANTE	18	0	0
ALCOY	4	-1	-
ONTENIENTE	14	0	0
JÁTIVA	35	2	2
ALCIRA	16	0	0
CULLERA	7	-1	-
GANDÍA	36	2	2
DENIA	27	1	1
BENIDORM	8	-1	-
ÉLCHE	14	0	0
ORIHUELA	19	1	0
TOTANA	11	0	-
LORCA	10	0	-
MAZARRÓN	2	-1	-
MULA	2	-1	-
CARAVACA	2	-1	-
Media	15		
Desviación típica	10		

ANEXO 1.13: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA POR ZONAS EN ACTIVIDADES COMERCIALES EN 1786

ZONAS	0/000 OCUPADOS COMERCIANTES / POB. TOTAL	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
CORREDOR 1	22	-0,15	-
ÁREA INTERIOR 1	135	3,09	3
SUBCORREDOR 1	14	-0,37	-
ÁREA INTERIOR 2	13	-0,40	-
CORREDOR 2	21	-0,17	-
SUBCORREDOR 2	14	-0,37	-
ÁREA INTERIOR 3	6	-0,60	-
SUBCORREDOR 3	51	0,69	0
SUBCORREDOR 4	17	-0,29	-
SUBCORREDOR 5	35	0,23	0
SUBCORREDOR 6	15	-0,35	-
ÁREA INTERIOR 4	4	-0,66	-
SUBCORREDOR 7	5	-0,63	-
Media	27		
Desviación típica	35		

ANEXO 1.14: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA MUNICIPAL EN ACTIVIDADES COMERCIALES EN 1786

MUNICIPIOS	0/000 OCUPADOS COMERCIANTES / POB. TOTAL	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
TARANCÓN	1	-0,54	-
CUENCA	11	-0,31	-
CARBONERAS	0	-0,56	-
REQUENA	16	-0,20	-
CHESTE	0	-0,56	-
VALENCIA	24	-0,01	-
LA ALMARCHA	9	-0,36	-
MOTILLA DEL PALANCAR	275	5,76	5
CASAS IBÁÑEZ	80	1,28	1
SAGUNTO	28	0,07	0
CASTELLÓN	11	-0,32	-
ALCALÁ DE CHIVERT	1	-0,53	-
VINAROS	9	-0,36	-
SEGORBE	18	-0,14	-
ONDA	4	-0,47	-
ARANJUEZ	25	0,00	0
ALCÁZAR	12	-0,29	-
VILLARROBLEDO	29	0,11	0
LA RODA	3	-0,50	-
ALBACETE	28	0,08	0
HELLÍN	4	-0,47	-
CIEZA	1	-0,55	-
MURCIA	9	-0,36	-
CARTAGENA	29	0,10	0
JUMILLA	2	-0,52	-
YECLA	10	-0,33	-
ALMANSA	4	-0,48	-
VILLENA	77	1,19	1
ELDA	28	0,07	0
ALICANTE	55	0,70	0
ALCOY	7	-0,41	-
ONTENIENTE	6	-0,42	-
JÁTIVA	33	0,19	0
ALCIRA	18	-0,14	-
CULLERA	17	-0,17	-
GANDÍA	16	-0,20	-
DENIA	56	0,72	0
BENIDORM	82	1,31	1
ELCHE	11	-0,32	-
ORIHUELA	25	0,01	0
TOTANA	4	-0,48	-
LORCA	10	-0,34	-
MAZARRÓN	4	-0,47	-
MULA	14	-0,24	-
CARAVACA	1	-0,54	-
Media	25		
Desviación típica	44		

ANEXO 1.15: POTENCIAL PRODUCTIVO POR ZONAS EN 1786

ZONAS	PESOS			ÍNDICE POTENCIAL PRODUCTIVO	NORMALIZACIÓN	POTENCIAL PRODUCTIVO
	-1	1	2			
	AGRICULTURA	INDUSTRIA	SERVICIOS			
CORREDOR 1		0	1	2	1	ALTO
ÁREA INTERIOR 1	0		0	0	0	MEDIO
SUBCORREDOR 1		0		0	0	MEDIO
ÁREA INTERIOR 2		0	1	2	1	ALTO
CORREDOR 2		0	0	0	0	MEDIO
SUBCORREDOR 2		1		1	0	MEDIO
ÁREA INTERIOR 3	1			-1	-1	BAJO
SUBCORREDOR 3		0	0	0	0	MEDIO
SUBCORREDOR 4		2	0	2	1	ALTO
SUBCORREDOR 5			1	2	1	ALTO
SUBCORREDOR 6	0		0	0	0	MEDIO
ÁREA INTERIOR 4	1			-1	-1	BAJO
SUBCORREDOR 7	1			-1	-1	BAJO
Media				0		
Desviación típica				1		

ANEXO 1.16: POTENCIAL PRODUCTIVO MUNICIPAL EN 1786

	PESOS			ÍNDICE POTENCIAL PRODUCTIVO	NORMALIZACIÓN	POTENCIAL PRODUCTIVO
	-1	1	2			
MUNICIPIOS	AGRICULTURA	INDUSTRIA	SERVICIOS			
TARANCÓN	0	-	0	1	0	MEDIO
CUENCA	-	1	1	6	2	MUY ALTO
CARBONERAS	0	-	-	-1	-1	BAJO
REQUENA	-	1	0	4	1	ALTO
CHESTE	1	-	-	-2	-1	BAJO
VALENCIA	-	0	0	3	1	ALTO
LA ALMARCHA	0	-	0	1	0	MEDIO
MOTILLA DEL PALANCAR	-	-	1	4	1	ALTO
CASAS IBÁÑEZ	0	-	-	-1	-1	BAJO
SAGUNTO	0	-	0	1	0	MEDIO
CASTELLÓN	-	0	-	1	0	MEDIO
ALCALÁ DE CHIVERT	0	0	0	2	0	MEDIO
VINAROS	-	0	0	3	1	ALTO
SEGORBE	-	-	1	4	1	ALTO
ONDA	0	0	-	0	-1	BAJO
ARANJUEZ	0	-	0	1	0	MEDIO
ALCÁZAR	-	-	0	2	0	MEDIO
VILLARROBLEDO	-	0	1	5	1	ALTO
LA RODA	0	0	-	0	-1	BAJO
ALBACETE	-	1	-	2	0	MEDIO
HELLÍN	-	0	2	7	2	MUY ALTO
CIEZA	0	-	0	1	0	MEDIO
MURCIA	0	0	-	0	-1	BAJO
CARTAGENA	-	3	0	6	2	MUY ALTO
JUMILLA	1	-	-	-2	-1	BAJO
YECLA	1	-	-	-2	-1	BAJO
ALMANSA	0	0	-	0	-1	BAJO
VILLENA	0	-	-	-1	-1	BAJO
ELDA	0	-	0	1	0	MEDIO
ALICANTE	-	0	0	3	1	ALTO
ALCOY	-	4	-	5	1	ALTO

ANEXO 1.16: POTENCIAL PRODUCTIVO MUNICIPAL EN 1786

	PESOS			ÍNDICE POTENCIAL PRODUCTIVO	NORMALIZACIÓN	POTENCIAL PRODUCTIVO
	-1	1	2			
MUNICIPIOS	AGRICULTURA	INDUSTRIA	SERVICIOS			
ONTENIENTE	-	0	0	3	1	ALTO
JÁTIVA	-	0	2	7	2	MUY ALTO
ALCIRA	-	0	0	3	1	ALTO
CULLERA	0	-	-	-1	-1	BAJO
GANDÍA	-	1	2	8	2	MUY ALTO
DENIA	-	-	1	4	1	ALTO
BENIDORM	1	-	-	-2	-1	BAJO
ELCHE	0	-	0	1	0	MEDIO
ORIHUELA	0	-	0	1	0	MEDIO
TOTANA	0	-	-	-1	-1	BAJO
LORCA	0	-	-	-1	-1	BAJO
MAZARRÓN	1	-	-	-2	-1	BAJO
MULA	1	-	-	-2	-1	BAJO
CARAVACA	0	0	-	0	-1	BAJO
Media				2		
Desviación Típica				3		

ANEXO 1.17: ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1844

Ud. Toneladas

PUERTOS	CABOTAJE			EXTRANJERO			CABOTAJE + EXTRANJERO
	ENTRADA	SALIDA	TOTAL	ENTRADA	SALIDA	TOTAL	TOTAL
VALENCIA	139.709	134.021	273.730	25.523	23.897	49.420	323.150
ALICANTE	74.490	58.351	132.841	14.163	8.529	22.692	155.533
CARTAGENA	37.530	31.478	69.008	35.263	43.427	78.690	147.698
TORREVIEJA	22.309	20.784	43.093	23.531	22.311	45.842	88.935
ÁGUILAS	26.908	27.587	54.495	13.409	11.165	24.574	79.069
VINAROS	11.664	10.477	22.141	598	598	1.196	23.337
CULLERA	8.987	9.967	18.954	0	2.162	2.162	21.116
MAZARRÓN	4.040	3.890	7.930	2.514	1.949	4.463	12.393
DENIA	4.558	1.587	6.145	250	5.549	5.799	11.944
CASTELLÓN	2.618	3.878	6.496	0	972	972	7.468
SAGUNTO	1.671	1.535	3.206	184	184	368	3.574
GANDÍA	1.180	948	2.128	144	144	288	2.416
BENIDORM	547	434	981	0	0	0	981
TOTAL	336.211	304.937	641.148	115.579	120.887	236.466	877.614

ANEXO 1.18: JERARQUÍA MUNICIPAL SEGÚN ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1844

Ud. Toneladas

PUERTOS	INTERVALOS DE MOVIMIENTO MERCANCÍAS	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	NIVEL ASIGNADO
VALENCIA	0	0		1
ALICANTE	5.000	3		2
CARTAGENA	10.000	1	4	2
TORREVIEJA	15.000	2	2	3
ÁGUILAS	20.000	0		3
VINARÓZ	25.000	2		4
CULLERA	30.000	0		4
MAZARRÓN	35.000	0		5
DENIA	40.000	0		5
CASTELLÓN	45.000	0		6
SAGUNTO	50.000	0		6
GANDÍA	55.000	0		6
BENIDORM	60.000	0		6
	65.000	0		
	70.000	0	2	
	75.000	0		
	80.000	1		
	85.000	0	1	
	90.000	1		
	95.000	0		
	100.000	0		
	105.000	0		
	110.000	0		
	115.000	0		
	120.000	0		
	125.000	0		
	130.000	0		
	135.000	0		
	140.000	0	1	
	145.000	0		
	150.000	1		
	155.000	0	1	
	160.000	1		
	165.000	0		
	170.000	0		
	175.000	0		
	180.000	0		
	185.000	0		
	190.000	0		
	195.000	0		
	200.000	0		
	205.000	0		
	210.000	0		
	215.000	0		
	220.000	0		
	225.000	0		
	230.000	0		
	235.000	0		

ANEXO 1.18: JERARQUÍA MUNICIPAL SEGÚN ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1844

Ud. Toneladas

PUERTOS	INTERVALOS DE MOVIMIENTO MERCANCÍAS	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	NIVEL ASIGNADO
	240.000	0		
	245.000	0		
	250.000	0		
	255.000	0		
	260.000	0		
	265.000	0		
	270.000	0		
	275.000	0		
	280.000	0		
	285.000	0		
	290.000	0		
	295.000	0		
	300.000	0		
	305.000	0		
	310.000	0		
	315.000	0	1	
	320.000	0		
	325.000	1		
		0	1	

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	94	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	145	51	-	REQUENA		
REQUENA	270	164	125	-	CHESTE	
CHESTE	319	213	174	49	-	VALENCIA
VALENCIA	346	240	217	76	43	-
MADRID	91	185	236	361	410	437
CASTELLÓN	427	321	298	157	124	81
ALBACETE	211	154	129	108	157	214
ALICANTE	409	352	328	283	250	207
MURCIA	392	335	310	347	314	271
ACC. INTEGRAL	1.970	1.587	1.569	1.496	1.511	1.450
ACC. INTEGRAL C-1	9.583					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	63	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	134	71	-
MADRID	181	220	291
CUENCA	86	77	148
CASTELLÓN	307	244	209
VALENCIA	226	163	128
ALBACETE	127	77	56
ALICANTE	345	275	192
MURCIA	328	258	237
ACC. INTEGRAL	1.600	1.314	1.261
ACC. INTEGRAL A-1	4.175		

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	94	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	145	51	-	REQUENA		
REQUENA	270	164	125	-	CHESTE	
CHESTE	319	213	174	49	-	VALENCIA
VALENCIA	346	240	217	76	43	-
MADRID	91	185	236	361	410	437
CASTELLÓN	427	321	298	157	124	81
ALBACETE	211	154	129	108	157	214
ALICANTE	409	352	310	287	254	211
MURCIA	392	335	310	351	318	275
ACC. INTEGRAL	1.970	1.587	1.551	1.504	1.519	1.458
ACC. INTEGRAL C-1	9.589					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	63	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	134	71	-
MADRID	181	220	291
CUENCA	86	77	148
CASTELLÓN	307	244	209
VALENCIA	226	163	128
ALBACETE	127	77	56
ALICANTE	345	275	192
MURCIA	328	258	237
ACC. INTEGRAL	1.600	1.314	1.261
ACC. INTEGRAL A-1	4.175		

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	0	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	0	0	-	REQUENA		
REQUENA	0	0	0	-	CHESTE	
CHESTE	0	0	0	0	-	VALENCIA
VALENCIA	0	0	0	0	0	-
MADRID	0	0	0	0	0	0
CASTELLÓN	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	0	0	0	0
ALICANTE	0	0	-5	1	2	2
MURCIA	0	0	0	1	1	1
ACC INTEGRAL	0	0	-1	1	1	1
ACC. INTEGRAL C-1	0					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	0	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	0	0	-
MADRID	0	0	0
CUENCA	0	0	0
CASTELLÓN	0	0	0
VALENCIA	0	0	0
ALBACETE	0	0	0
ALICANTE	0	0	0
MURCIA	0	0	0
ACC. INTEGRAL	0	0	0
ACC. INTEGRAL A-1	0		

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	51	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	115	64	-	VINAROS
VINAROS	149	98	34	-
MADRID	467	518	582	616
CUENCA	270	321	385	419
VALENCIA	30	81	145	179
ALBACETE	214	295	359	393
ALICANTE	237	288	352	386
MURCIA	301	352	416	450
ACC. INTEGRAL	1.570	1.855	2.303	2.541
ACC. INTEGRAL SC-1	8.269			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	31	-
MADRID	470	543
CUENCA	273	346
CASTELLÓN	56	25
VALENCIA	63	106
ALBACETE	217	320
ALICANTE	270	313
MURCIA	334	377
ACC. INTEGRAL	1.683	2.030
ACC. INTEGRAL AI-2	3.713	

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	51	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	115	64	-	VINAROS
VINAROS	149	98	34	-
MADRID	467	518	582	616
CUENCA	270	321	385	419
VALENCIA	30	81	145	179
ALBACETE	214	295	359	393
ALICANTE	241	292	356	390
MURCIA	305	356	421	454
ACC. INTEGRAL	1.578	1.863	2.312	2.549
ACC. INTEGRAL SC-1	8.302			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	31	-
MADRID	470	543
CUENCA	273	346
CASTELLÓN	56	25
VALENCIA	63	106
ALBACETE	217	320
ALICANTE	274	317
MURCIA	338	381
ACC. INTEGRAL	1.691	2.038
ACC. INTEGRAL AI-2	3.729	

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	0	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	0	0	-	VINAROS
VINAROS	0	0	0	-
MADRID	0	0	0	0
CUENCA	0	0	0	0
VALENCIA	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	0	0
ALICANTE	2	1	1	1
MURCIA	1	1	1	1
ACC. INTEGRAL	1	0	0	0
ACC. INTEGRAL SC-1	0			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	0	-
MADRID	0	0
CUENCA	0	0
CASTELLÓN	0	0
VALENCIA	0	0
ALBACETE	0	0
ALICANTE	1	1
MURCIA	1	1
ACC. INTEG.	0	0
ACC. INTEGRAL AI-2	0	

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	111	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	180	114	-	LA RODA	
LA RODA	213	147	56	-	ALBACETE
ALBACETE	253	187	96	40	-
MADRID	58	169	238	271	311
CUENCA	162	184	157	159	154
CASTELLÓN	495	396	324	335	295
VALENCIA	414	315	243	254	214
ALICANTE	451	385	294	238	198
MURCIA	434	368	277	221	181
ACC. INTEGRAL	2.267	2.004	1.629	1.518	1.353
ACC. INTEGRAL C-2	8.771				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	52	-	MURCIA		
MURCIA	99	47	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	140	88	41	-	CARTAGENA
CARTAGENA	154	103	55	42	-
MADRID	384	436	483	524	539
CUENCA	227	279	326	367	381
CASTELLÓN	322	290	352	393	407
VALENCIA	209	209	271	312	326
ALBACETE	73	125	172	213	227
ALICANTE	206	154	107	148	162
ACC. INTEGRAL	1.520	1.540	1.711	1.998	2.097
ACC. INTEGRAL SC-2	8.866				

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	111	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	180	114	-	LA RODA	
LA RODA	213	147	56	-	ALBACETE
ALBACETE	253	187	96	40	-
MADRID	58	169	238	271	311
CUENCA	162	184	157	159	154
CASTELLÓN	495	396	324	335	295
VALENCIA	414	315	243	254	214
ALICANTE	451	385	294	238	198
MURCIA	434	368	277	221	181
ACC. INTEGRAL	2.267	2.004	1.629	1.518	1.353
ACC. INTEGRAL C-2	8.771				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	52	-	MURCIA		
MURCIA	99	47	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	140	88	41	-	CARTAGENA
CARTAGENA	154	103	55	42	-
MADRID	384	436	483	524	539
CUENCA	227	279	326	367	381
CASTELLÓN	322	317	356	397	411
VALENCIA	209	236	275	316	330
ALBACETE	73	125	172	213	227
ALICANTE	206	154	107	148	162
ACC. INTEGRAL	1.520	1.594	1.719	2.006	2.105
ACC. INTEGRAL SC-2	8.944				

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	0	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	0	0	-	LA RODA	
LA RODA	0	0	0	-	ALBACETE
ALBACETE	0	0	0	0	-
MADRID	0	0	0	0	0
CUENCA	0	0	0	0	0
CASTELLÓN	0	0	0	0	0
VALENCIA	0	0	0	0	0
ALICANTE	0	0	0	0	0
MURCIA	0	0	0	0	0
ACC. INTEG.	0	0	0	0	0
ACC. INTEGRAL C-2	0				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	0	-	MURCIA		
MURCIA	0	0	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	0	0	0	-	CARTAGENA
CARTAGENA	0	0	0	0	-
MADRID	0	0	0	0	0
CUENCA	0	0	0	0	0
CASTELLÓN	0	9	1	1	1
VALENCIA	0	13	1	1	1
ALBACETE	0	0	0	0	0
ALICANTE	0	0	0	0	0
ACC. INTEGRAL	0	4	0	0	0
ACC. INTEGRAL SC-2	1				

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	36	-
MADRID	423	409
CUENCA	266	234
CASTELLÓN	337	220
VALENCIA	175	139
ALBACETE	112	80
ALICANTE	129	93
MURCIA	72	108
ACC. INTEGRAL	1.514	1.283
ACC. INTEGRAL AI-3	2.797	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	45	-	ELDA	
ELDA	76	31	-	ALICANTE
ALICANTE	113	68	37	-
MADRID	396	441	472	509
CUENCA	239	284	315	352
CASTELLÓN	210	220	251	288
VALENCIA	129	139	170	207
ALBACETE	85	130	161	198
MURCIA	177	132	101	107
ACC. INTEGRAL	1.349	1.414	1.507	1.661
ACC. INTEGRAL SC-3	5.931			

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	36	-
MADRID	423	409
CUENCA	266	234
CASTELLÓN	256	220
VALENCIA	202	166
ALBACETE	112	80
ALICANTE	129	93
MURCIA	72	108
ACC. INTEGRAL	1.460	1.310
ACC. INTEGRAL AI-3	2.770	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	45	-	ELDA	
ELDA	76	31	-	ALICANTE
ALICANTE	113	68	37	-
MADRID	396	441	472	509
CUENCA	239	284	315	352
CASTELLÓN	210	224	255	292
VALENCIA	129	143	174	211
ALBACETE	85	130	161	198
MURCIA	177	132	101	107
ACC. INTEGRAL	1.349	1.422	1.515	1.669
ACC. INTEGRAL SC-3	5.955			

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	0	-
MADRID	0	0
CUENCA	0	0
CASTELLÓN	-24	0
VALENCIA	15	19
ALBACETE	0	0
ALICANTE	0	0
MURCIA	0	0
ACC. INTEGRAL	-4	2
ACC. INTEGRAL AI-3	-1	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	0	-	ELDA	
ELDA	0	0	-	ALICANTE
ALICANTE	0	0	0	-
MADRID	0	0	0	0
CUENCA	0	0	0	0
CASTELLÓN	0	2	2	1
VALENCIA	0	3	2	2
ALBACETE	0	0	0	0
MURCIA	0	0	0	0
ACC. INTEGRAL	0	1	1	0
ACC. INTEGRAL SC-3	0			

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	41	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	50	27	-	ALCIRA
ALCIRA	83	60	33	-
MADRID	506	485	465	492
CUENCA	349	328	308	295
CASTELLÓN	219	196	169	136
VALENCIA	138	115	88	55
ALBACETE	195	174	154	187
ALICANTE	78	119	128	161
MURCIA	185	226	235	268
ACC. INTEGRAL	1.670	1.643	1.547	1.594
ACC. INTEGRAL SC-4	6.454			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	32	-	DENIA	
DENIA	72	40	-	BENIDORM
BENIDORM	133	101	61	-
MADRID	518	525	565	558
CUENCA	321	335	375	413
CASTELLÓN	131	163	203	264
VALENCIA	50	82	122	183
ALBACETE	213	220	260	247
ALICANTE	182	150	110	49
MURCIA	289	257	217	156
ACC. INTEGRAL	1.704	1.732	1.852	1.870
ACC. INTEGRAL SC-5	7.158			

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	37	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	50	27	-	ALCIRA
ALCIRA	83	60	33	-
MADRID	506	485	462	487
CUENCA	349	328	305	290
CASTELLÓN	208	185	158	131
VALENCIA	127	104	77	50
ALBACETE	195	174	151	182
ALICANTE	78	115	128	161
MURCIA	185	222	235	268
ACC. INTEGRAL	1.648	1.613	1.516	1.569
ACC. INTEGRAL SC-4	6.346			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	32	-	DENIA	
DENIA	72	40	-	BENIDORM
BENIDORM	133	101	61	-
MADRID	513	520	560	558
CUENCA	316	330	370	413
CASTELLÓN	131	163	203	264
VALENCIA	50	82	122	183
ALBACETE	208	217	257	247
ALICANTE	182	150	110	49
MURCIA	289	257	217	156
ACC. INTEGRAL	1.689	1.719	1.839	1.870
ACC. INTEGRAL SC-5	7.117			

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY	ONTENIENTE	JÁTIVA	ALCIRA
ALCOY	-			
ONTENIENTE	-10	-		
JÁTIVA	0	0	-	
ALCIRA	0	0	0	-
MADRID	0	0	-1	-1
CUENCA	0	0	-1	-2
CASTELLÓN	-5	-6	-7	-4
VALENCIA	-8	-10	-13	-9
ALBACETE	0	0	-2	-3
ALICANTE	0	-3	0	0
MURCIA	0	-2	0	0
ACC. INTEG.	-1	-2	-2	-2
ACC. INTEGRAL SC-4	-2			

SUBCORREDOR 5	CULLERA	GANDÍA	DENIA	BENIDORM
CULLERA	-			
GANDÍA	0	-		
DENIA	0	0	-	
BENIDORM	0	0	0	-
MADRID	-1	-1	-1	0
CUENCA	-2	-1	-1	0
CASTELLÓN	0	0	0	0
VALENCIA	0	0	0	0
ALBACETE	-2	-1	-1	0
ALICANTE	0	0	0	0
MURCIA	0	0	0	0
ACC INTEGRAL	-1	-1	-1	0
ACC. INTEGRAL SC-5	-1			

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	37	-	TOTANA		
TOTANA	128	91	-	LORCA	
LORCA	158	121	30	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	196	159	68	38	-
MADRID	500	528	547	577	615
CUENCA	343	380	390	420	458
CASTELLÓN	279	316	407	437	475
VALENCIA	198	235	326	356	394
ALBACETE	189	226	236	266	304
ALICANTE	34	71	162	192	230
MURCIA	73	36	55	85	123
ACC. INTEGRAL	1.616	1.792	2.123	2.333	2.599
ACC. INTEGRAL SC-6	10.463				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	32	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	111	79	-
MADRID	573	550	591
CUENCA	425	393	433
CASTELLÓN	361	410	450
VALENCIA	280	329	369
ALBACETE	271	239	279
ALICANTE	52	84	194
MURCIA	81	58	87
ACC. INTEGRAL	2.043	2.063	2.403
ACC. INTEGRAL AI-4	6.509		

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	37	-	TOTANA		
TOTANA	128	91	-	LORCA	
LORCA	158	121	30	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	196	159	68	38	-
MADRID	500	528	547	577	615
CUENCA	343	380	390	420	458
CASTELLÓN	283	320	411	441	479
VALENCIA	202	239	330	360	398
ALBACETE	189	226	236	266	304
ALICANTE	34	71	162	192	230
MURCIA	73	36	55	85	123
ACC. INTEGRAL	1.624	1.800	2.131	2.341	2.607
ACC. INTEGRAL SC-6	10.503				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	32	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	111	79	-
MADRID	573	550	591
CUENCA	425	393	433
CASTELLÓN	365	414	454
VALENCIA	284	333	373
ALBACETE	271	239	279
ALICANTE	52	84	194
MURCIA	81	58	98
ACC. INTEGRAL	2.051	2.071	2.422
ACC. INTEGRAL AI-4	6.544		

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE	ORIHUELA	TOTANA	LORCA	ÁGUILAS
ELCHE	-				
ORIHUELA	0	-			
TOTANA	0	0	-		
LORCA	0	0	0	-	
ÁGUILAS	0	0	0	0	-
MADRID	0	0	0	0	0
CUENCA	0	0	0	0	0
CASTELLÓN	1	1	1	1	1
VALENCIA	2	2	1	1	1
ALBACETE	0	0	0	0	0
ALICANTE	0	0	0	0	0
MURCIA	0	0	0	0	0
ACC. INTEG.	0	0	0	0	0
ACC. INTEGRAL SC-6	0				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA	SAN JAVIER	MAZARRÓN
TORREVIEJA	-		
SAN JAVIER	0	-	
MAZARRÓN	0	0	-
MADRID	0	0	0
CUENCA	0	0	0
CASTELLÓN	1	1	1
VALENCIA	1	1	1
ALBACETE	0	0	0
ALICANTE	0	0	0
MURCIA	0	0	13
ACC. INTEGRAL	0	0	1
ACC. INTEGRAL AI-4	1		

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	45	-
MADRID	486	159
CUENCA	329	313
CASTELLÓN	340	332
VALENCIA	259	251
ALBACETE	175	159
ALICANTE	204	249
MURCIA	40	85
ACC. INTEGRAL	1.833	1.548
ACC. INTEGRAL SC-7	3.381	

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	45	-
MADRID	486	159
CUENCA	329	313
CASTELLÓN	367	347
VALENCIA	286	266
ALBACETE	175	159
ALICANTE	204	249
MURCIA	40	85
ACC. INTEGRAL	1.887	1.578
ACC. INTEGRAL SC-7	3.465	

ANEXO 1.19: ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	0	-
MADRID	0	0
CUENCA	0	0
CASTELLÓN	8	5
VALENCIA	10	6
ALBACETE	0	0
ALICANTE	0	0
MURCIA	0	0
ACC. INTEGRAL	3	2
ACC. INTEGRAL SC-7	2	

ANEXO 1.15: POTENCIAL PRODUCTIVO POR ZONAS EN 1786

ZONAS	PESOS			ÍNDICE POTENCIAL PRODUCTIVO	NORMALIZACIÓN	POTENCIAL PRODUCTIVO
	-1	1	2			
	AGRICULTURA	INDUSTRIA	SERVICIOS			
CORREDOR 1		0	1	2	1	ALTO
ÁREA INTERIOR 1	0		0	0	0	MEDIO
SUBCORREDOR 1		0		0	0	MEDIO
ÁREA INTERIOR 2		0	1	2	1	ALTO
CORREDOR 2		0	0	0	0	MEDIO
SUBCORREDOR 2		1		1	0	MEDIO
ÁREA INTERIOR 3	1			-1	-1	BAJO
SUBCORREDOR 3		0	0	0	0	MEDIO
SUBCORREDOR 4		2	0	2	1	ALTO
SUBCORREDOR 5			1	2	1	ALTO
SUBCORREDOR 6	0		0	0	0	MEDIO
ÁREA INTERIOR 4	1			-1	-1	BAJO
SUBCORREDOR 7	1			-1	-1	BAJO
Media				0		
Desviación típica				1		

ANEXO 1.16: POTENCIAL PRODUCTIVO MUNICIPAL EN 1786

	PESOS			ÍNDICE POTENCIAL PRODUCTIVO	NORMALIZACIÓN	POTENCIAL PRODUCTIVO
	-1	1	2			
MUNICIPIOS	AGRICULTURA	INDUSTRIA	SERVICIOS			
TARANCÓN	0	-	0	1	0	MEDIO
CUENCA	-	1	1	6	2	MUY ALTO
CARBONERAS	0	-	-	-1	-1	BAJO
REQUENA	-	1	0	4	1	ALTO
CHESTE	1	-	-	-2	-1	BAJO
VALENCIA	-	0	0	3	1	ALTO
LA ALMARCHA	0	-	0	1	0	MEDIO
MOTILLA DEL PALANCAR	-	-	1	4	1	ALTO
CASAS IBÁÑEZ	0	-	-	-1	-1	BAJO
SAGUNTO	0	-	0	1	0	MEDIO
CASTELLÓN	-	0	-	1	0	MEDIO
ALCALÁ DE CHIVERT	0	0	0	2	0	MEDIO
VINAROS	-	0	0	3	1	ALTO
SEGORBE	-	-	1	4	1	ALTO
ONDA	0	0	-	0	-1	BAJO
ARANJUEZ	0	-	0	1	0	MEDIO
ALCÁZAR	-	-	0	2	0	MEDIO
VILLARROBLEDO	-	0	1	5	1	ALTO
LA RODA	0	0	-	0	-1	BAJO
ALBACETE	-	1	-	2	0	MEDIO
HELLÍN	-	0	2	7	2	MUY ALTO
CIEZA	0	-	0	1	0	MEDIO
MURCIA	0	0	-	0	-1	BAJO
CARTAGENA	-	3	0	6	2	MUY ALTO
JUMILLA	1	-	-	-2	-1	BAJO
YECLA	1	-	-	-2	-1	BAJO
ALMANSA	0	0	-	0	-1	BAJO
VILLENA	0	-	-	-1	-1	BAJO
ELDA	0	-	0	1	0	MEDIO
ALICANTE	-	0	0	3	1	ALTO
ALCOY	-	4	-	5	1	ALTO

ANEXO 1.16: POTENCIAL PRODUCTIVO MUNICIPAL EN 1786

	PESOS			ÍNDICE POTENCIAL PRODUCTIVO	NORMALIZACIÓN	POTENCIAL PRODUCTIVO
	-1	1	2			
MUNICIPIOS	AGRICULTURA	INDUSTRIA	SERVICIOS			
ONTENIENTE	-	0	0	3	1	ALTO
JÁTIVA	-	0	2	7	2	MUY ALTO
ALCIRA	-	0	0	3	1	ALTO
CULLERA	0	-	-	-1	-1	BAJO
GANDÍA	-	1	2	8	2	MUY ALTO
DENIA	-	-	1	4	1	ALTO
BENIDORM	1	-	-	-2	-1	BAJO
ELCHE	0	-	0	1	0	MEDIO
ORIHUELA	0	-	0	1	0	MEDIO
TOTANA	0	-	-	-1	-1	BAJO
LORCA	0	-	-	-1	-1	BAJO
MAZARRÓN	1	-	-	-2	-1	BAJO
MULA	1	-	-	-2	-1	BAJO
CARAVACA	0	0	-	0	-1	BAJO
Media				2		
Desviación Típica				3		

ANEXO 1.17: ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1844

Ud. Toneladas

PUERTOS	CABOTAJE			EXTRANJERO			CABOTAJE + EXTRANJERO
	ENTRADA	SALIDA	TOTAL	ENTRADA	SALIDA	TOTAL	TOTAL
VALENCIA	139.709	134.021	273.730	25.523	23.897	49.420	323.150
ALICANTE	74.490	58.351	132.841	14.163	8.529	22.692	155.533
CARTAGENA	37.530	31.478	69.008	35.263	43.427	78.690	147.698
TORREVIEJA	22.309	20.784	43.093	23.531	22.311	45.842	88.935
ÁGUILAS	26.908	27.587	54.495	13.409	11.165	24.574	79.069
VINAROS	11.664	10.477	22.141	598	598	1.196	23.337
CULLERA	8.987	9.967	18.954	0	2.162	2.162	21.116
MAZARRÓN	4.040	3.890	7.930	2.514	1.949	4.463	12.393
DENIA	4.558	1.587	6.145	250	5.549	5.799	11.944
CASTELLÓN	2.618	3.878	6.496	0	972	972	7.468
SAGUNTO	1.671	1.535	3.206	184	184	368	3.574
GANDÍA	1.180	948	2.128	144	144	288	2.416
BENIDORM	547	434	981	0	0	0	981
TOTAL	336.211	304.937	641.148	115.579	120.887	236.466	877.614

ANEXO 1.18: JERARQUÍA MUNICIPAL SEGÚN ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1844

Ud. Toneladas

PUERTOS	INTERVALOS DE MOVIMIENTO MERCANCÍAS	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	NIVEL ASIGNADO
VALENCIA	0	0		1
ALICANTE	5.000	3		2
CARTAGENA	10.000	1	4	2
TORREVIEJA	15.000	2	2	3
ÁGUILAS	20.000	0		3
VINAROZ	25.000	2		4
CULLERA	30.000	0		4
MAZARRÓN	35.000	0		5
DENIA	40.000	0		5
CASTELLÓN	45.000	0		6
SAGUNTO	50.000	0		6
GANDÍA	55.000	0		6
BENIDORM	60.000	0		6
	65.000	0		
	70.000	0	2	
	75.000	0		
	80.000	1		
	85.000	0	1	
	90.000	1		
	95.000	0		
	100.000	0		
	105.000	0		
	110.000	0		
	115.000	0		
	120.000	0		
	125.000	0		
	130.000	0		
	135.000	0		
	140.000	0	1	
	145.000	0		
	150.000	1		
	155.000	0	1	
	160.000	1		
	165.000	0		
	170.000	0		
	175.000	0		
	180.000	0		
	185.000	0		
	190.000	0		
	195.000	0		
	200.000	0		
	205.000	0		
	210.000	0		
	215.000	0		
	220.000	0		
	225.000	0		
	230.000	0		
	235.000	0		

ANEXO 1.18: JERARQUÍA MUNICIPAL SEGÚN ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1844

Ud. Toneladas

PUERTOS	INTERVALOS DE MOVIMIENTO MERCANCÍAS	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	NIVEL ASIGNADO
	240.000	0		
	245.000	0		
	250.000	0		
	255.000	0		
	260.000	0		
	265.000	0		
	270.000	0		
	275.000	0		
	280.000	0		
	285.000	0		
	290.000	0		
	295.000	0		
	300.000	0		
	305.000	0		
	310.000	0		
	315.000	0	1	
	320.000	0		
	325.000	1		
		0	1	

ANEXO 1.13: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA POR ZONAS EN ACTIVIDADES COMERCIALES EN 1786

ZONAS	0/000 OCUPADOS COMERCIANTES / POB. TOTAL	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
CORREDOR 1	22	-0,15	-
ÁREA INTERIOR 1	135	3,09	3
SUBCORREDOR 1	14	-0,37	-
ÁREA INTERIOR 2	13	-0,40	-
CORREDOR 2	21	-0,17	-
SUBCORREDOR 2	14	-0,37	-
ÁREA INTERIOR 3	6	-0,60	-
SUBCORREDOR 3	51	0,69	0
SUBCORREDOR 4	17	-0,29	-
SUBCORREDOR 5	35	0,23	0
SUBCORREDOR 6	15	-0,35	-
ÁREA INTERIOR 4	4	-0,66	-
SUBCORREDOR 7	5	-0,63	-
Media	27		
Desviación típica	35		

ANEXO 1.14: ESPECIALIZACIÓN RELATIVA MUNICIPAL EN ACTIVIDADES COMERCIALES EN 1786

MUNICIPIOS	0/000 OCUPADOS COMERCIANTES / POB. TOTAL	NORMALIZACIÓN	COEFICIENTE DE ESPECIALIZACIÓN
TARANCÓN	1	-0,54	-
CUENCA	11	-0,31	-
CARBONERAS	0	-0,56	-
REQUENA	16	-0,20	-
CHESTE	0	-0,56	-
VALENCIA	24	-0,01	-
LA ALMARCHA	9	-0,36	-
MOTILLA DEL PALANCAR	275	5,76	5
CASAS IBÁÑEZ	80	1,28	1
SAGUNTO	28	0,07	0
CASTELLÓN	11	-0,32	-
ALCALÁ DE CHIVERT	1	-0,53	-
VINAROS	9	-0,36	-
SEGORBE	18	-0,14	-
ONDA	4	-0,47	-
ARANJUEZ	25	0,00	0
ALCÁZAR	12	-0,29	-
VILLARROBLEDO	29	0,11	0
LA RODA	3	-0,50	-
ALBACETE	28	0,08	0
HELLÍN	4	-0,47	-
CIEZA	1	-0,55	-
MURCIA	9	-0,36	-
CARTAGENA	29	0,10	0
JUMILLA	2	-0,52	-
YECLA	10	-0,33	-
ALMANSA	4	-0,48	-
VILLENA	77	1,19	1
ELDA	28	0,07	0
ALICANTE	55	0,70	0
ALCOY	7	-0,41	-
ONTENIENTE	6	-0,42	-
JÁTIVA	33	0,19	0
ALCIRA	18	-0,14	-
CULLERA	17	-0,17	-
GANDÍA	16	-0,20	-
DENIA	56	0,72	0
BENIDORM	82	1,31	1
ELCHE	11	-0,32	-
ORIHUELA	25	0,01	0
TOTANA	4	-0,48	-
LORCA	10	-0,34	-
MAZARRÓN	4	-0,47	-
MULA	14	-0,24	-
CARAVACA	1	-0,54	-
Media	25		
Desviación típica	44		

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	19	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	29	10	-	REQUENA		
REQUENA	54	67	25	-	CHESTE	
CHESTE	79	92	50	25	-	VALENCIA
VALENCIA	96	109	71	42	21	-
MADRID	50	69	79	104	129	143
CASTELLÓN	140	153	115	86	66	45
ALBACETE	116	39	22	27	52	118
ALICANTE	225	147	141	149	128	107
MURCIA	216	138	154	152	131	110
ACC. INTEGRAL	862	655	592	627	618	631
ACC. INTEGRAL C-1	3.985					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	31	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	59	28	-
MADRID	96	121	149
CUENCA	22	19	47
CASTELLÓN	162	134	165
VALENCIA	116	85	55
ALBACETE	65	19	14
ALICANTE	174	128	66
MURCIA	164	119	114
ACC. INTEGRAL	798	626	609
ACC. INTEGRAL AI-1	2.034		

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	8	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	12	4	-	REQUENA		
REQUENA	22	14	10	-	CHESTE	
CHESTE	29	21	17	7	-	VALENCIA
VALENCIA	33	25	23	11	6	-
MADRID	14	21	25	35	42	46
CASTELLÓN	45	38	35	24	18	12
ALBACETE	32	18	51	13	20	32
ALICANTE	62	48	45	43	38	31
MURCIA	126	113	146	56	51	45
ACC. INTEGRAL	319	264	331	196	197	192
ACC. INTEGRAL C-1	1.500					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	9	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	19	10	-
MADRID	27	33	43
CUENCA	10	9	19
CASTELLÓN	46	37	46
VALENCIA	32	23	18
ALBACETE	20	9	7
ALICANTE	50	39	81
MURCIA	48	36	47
ACC. INTEGRAL	233	187	259
ACC. INTEGRAL AI-1	679		

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN	CUENCA	CARBONERAS	REQUENA	CHESTE	VALENCIA
TARANCÓN	-					
CUENCA	-60	-				
CARBONERAS	-60	-60	-			
REQUENA	-60	-79	-60	-		
CHESTE	-63	-77	-65	-71	-	
VALENCIA	-66	-77	-67	-73	-71	-
MADRID	-73	-69	-68	-66	-67	-68
CASTELLÓN	-68	-75	-69	-73	-72	-73
ALBACETE	-73	-52	133	-52	-61	-73
ALICANTE	-73	-67	-68	-71	-71	-71
MURCIA	-41	-18	-5	-63	-61	-59
ACC. INTEGRAL	-63	-60	-44	-69	-68	-70
ACC. INTEGRAL C-1	-62					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA	MOTILLA P.	CASAS IBÁÑEZ
LA ALMARCHA	-		
MOTILLA DEL PALANCAR	-71	-	
CASAS IBÁÑEZ	-68	-66	-
MADRID	-72	-73	-71
CUENCA	-52	-52	-60
CASTELLÓN	-72	-73	-72
VALENCIA	-72	-73	-68
ALBACETE	-68	-52	-52
ALICANTE	-71	-70	22
MURCIA	-71	-69	-59
ACC. INTEGRAL	-71	-70	-58
ACC. INTEGRAL AI-1	-67		

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	28	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	63	35	-	VINAROS
VINAROS	82	54	19	-
MADRID	257	285	320	339
CUENCA	125	153	189	207
VALENCIA	17	45	80	98
ALBACETE	85	113	149	167
ALICANTE	130	158	194	212
MURCIA	127	155	191	209
ACC. INTEGRAL	770	910	1.157	1.287
ACC. INTEGRAL SC-1	4.124			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	2	-
MADRID	238	291
CUENCA	107	160
CASTELLÓN	8	6
VALENCIA	23	51
ALBACETE	67	120
ALICANTE	158	158
MURCIA	134	162
ACC. INTEGRAL	734	947
ACC. INTEGRAL AI-2	1.681	

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	8	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	17	10	-	VINAROS
VINAROS	23	15	5	-
MADRID	70	78	87	92
CUENCA	38	46	55	61
VALENCIA	5	12	22	27
ALBACETE	29	37	46	51
ALICANTE	36	43	53	58
MURCIA	54	62	71	74
ACC. INTEGRAL	239	277	344	378
ACC. INTEGRALSC-1	1.238			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	25	-
MADRID	68	81
CUENCA	37	49
CASTELLÓN	28	3
VALENCIA	8	15
ALBACETE	27	40
ALICANTE	40	38
MURCIA	53	53
ACC. INTEGRAL	262	278
ACC. INTEGRAL AI-2	540	

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO	CASTELÓN	ALCALÁ CH.	VINAROS
SAGUNTO	-			
CASTELLÓN	-73	-		
ALCALÁ DE CHIVERT	-73	-73	-	
VINAROS	-73	-73	-73	-
MADRID	-73	-73	-73	-73
CUENCA	-70	-70	-71	-71
VALENCIA	-73	-73	-73	-73
ALBACETE	-66	-68	-69	-69
ALICANTE	-73	-73	-73	-73
MURCIA	-58	-60	-63	-65
ACC. INTEGRAL	-69	-70	-70	-71
ACC. INTEGRALSC-1	-70			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	ONDA
SEGORBE	-	
ONDA	1.520	-
MADRID	-71	-72
CUENCA	-66	-69
CASTELLÓN	260	-52
VALENCIA	-63	-70
ALBACETE	-59	-67
ALICANTE	-75	-76
MURCIA	-60	-67
ACC. INTEGRAL	-64	-71
ACC. INTEGRAL AI-2	-68	

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	51	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	103	47	-	LA RODA	
LA RODA	88	71	25	-	ALBACETE
ALBACETE	110	93	47	22	-
MADRID	32	83	96	120	142
CUENCA	38	58	39	23	39
CASTELLÓN	254	188	154	184	162
VALENCIA	210	143	110	140	118
ALICANTE	219	202	156	131	109
MURCIA	210	193	147	122	100
ACC. INTEGRAL	1.072	959	750	741	669
ACC. INTEGRAL C-2	4.191				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	29	-	MURCIA		
MURCIA	54	26	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	72	44	18	-	CARTAGENA
CARTAGENA	85	57	31	18	-
MADRID	182	216	242	259	272
CUENCA	79	112	138	156	168
CASTELLÓN	120	126	159	176	189
VALENCIA	75	81	114	132	144
ALBACETE	40	74	100	117	130
ALICANTE	62	47	21	39	52
ACC. INTEGRAL	611	681	773	897	985
ACC. INTEGRAL SC-2	3.948				

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	14	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	26	14	-	LA RODA	
LA RODA	32	20	8	-	ALBACETE
ALBACETE	38	26	14	6	-
MADRID	9	23	35	41	47
CUENCA	14	15	19	18	18
CASTELLÓN	71	55	46	51	44
VALENCIA	58	43	34	39	32
ALICANTE	68	55	44	36	30
MURCIA	78	66	54	46	40
ACC. INTEGRAL	335	282	245	235	211
ACC. INTEGRAL C-2	1.309				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	21	-	MURCIA		
MURCIA	40	19	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	58	37	18	-	CARTAGENA
CARTAGENA	60	40	21	19	-
MADRID	58	107	86	92	95
CUENCA	35	48	58	64	67
CASTELLÓN	60	44	45	51	53
VALENCIA	48	32	33	39	41
ALBACETE	27	29	27	46	48
ALICANTE	47	34	24	29	32
ACC. INTEGRAL	315	314	274	339	357
ACC. INTEGRAL SC-2	1.598				

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	-72	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	-74	-70	-	LA RODA	
LA RODA	-64	-72	-69	-	ALBACETE
ALBACETE	-66	-72	-71	-73	-
MADRID	-73	-72	-63	-66	-67
CUENCA	-63	-75	-52	-21	-52
CASTELLÓN	-72	-71	-70	-72	-73
VALENCIA	-72	-70	-69	-72	-73
ALICANTE	-69	-73	-72	-73	-73
MURCIA	-63	-66	-63	-62	-60
ACC. INTEGRAL	-69	-71	-67	-68	-68
ACC. INTEGRAL C-2	-69				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	-27	-	MURCIA		
MURCIA	-27	-27	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	-20	-15	4	-	CARTAGENA
CARTAGENA	-29	-30	-33	3	-
MADRID	-68	-50	-64	-64	-65
CUENCA	-56	-57	-58	-59	-60
CASTELLÓN	-50	-65	-72	-71	-72
VALENCIA	-36	-60	-71	-71	-71
ALBACETE	-33	-60	-73	-61	-63
ALICANTE	-23	-28	10	-25	-38
ACC. INTEGRAL	-49	-54	-65	-62	-64
ACC. INTEGRAL SC-2	-60				

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	7	-
MADRID	184	162
CUENCA	81	58
CASTELLÓN	113	106
VALENCIA	69	61
ALBACETE	42	20
ALICANTE	51	44
MURCIA	27	34
ACC. INTEGRAL	567	484
ACC. INTEGRAL AI-3	1.051	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	25	-	ELDA	
ELDA	42	17	-	ALICANTE
ALICANTE	62	37	20	-
MADRID	189	214	231	251
CUENCA	85	110	127	147
CASTELLÓN	116	113	130	150
VALENCIA	71	68	85	106
ALBACETE	47	72	89	109
MURCIA	66	41	24	21
ACC. INTEGRAL	636	655	706	785
ACC. INTEGRAL SC-3	2.782			

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	22	-
MADRID	94	58
CUENCA	64	40
CASTELLÓN	40	36
VALENCIA	28	24
ALBACETE	48	12
ALICANTE	35	13
MURCIA	12	16
ACC. INTEGRAL	321	199
ACC. INTEGRAL AI-3	520	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	7	-	ELDA	
ELDA	11	5	-	ALICANTE
ALICANTE	17	10	6	-
MADRID	59	66	71	76
CUENCA	31	38	43	48
CASTELLÓN	32	33	36	43
VALENCIA	19	21	26	31
ALBACETE	13	20	24	30
MURCIA	31	24	19	0
ACC. INTEGRAL	202	212	225	228
ACC. INTEGRAL SC-3	867			

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	YECLA
JUMILLA	-	
YECLA	200	-
MADRID	-49	-64
CUENCA	-21	-31
CASTELLÓN	-64	-66
VALENCIA	-59	-61
ALBACETE	13	-40
ALICANTE	-31	-70
MURCIA	-57	-54
ACC. INTEGRAL	-43	-59
ACC. INTEGRAL AI-3	-51	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA	VILLENA	ELDA	ALICANTE
ALMANSA	-			
VILLENA	-73	-		
ELDA	-73	-73	-	
ALICANTE	-72	-72	-72	-
MADRID	-69	-69	-69	-70
CUENCA	-63	-65	-66	-67
CASTELLÓN	-73	-71	-72	-72
VALENCIA	-73	-69	-70	-71
ALBACETE	-73	-73	-73	-73
MURCIA	-53	-42	-20	-100
ACC. INTEGRAL	-68	-68	-68	-71
ACC. INTEGRAL SC-3	-69			

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	9	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	10	7	-	ALCIRA
ALCIRA	17	13	7	-
MADRID	229	225	215	264
CUENCA	116	121	112	133
CASTELLÓN	85	82	75	69
VALENCIA	41	37	31	24
ALBACETE	77	83	73	80
ALICANTE	16	25	26	32
MURCIA	37	46	47	54
ACC. INTEGRAL	600	618	578	655
ACC. INTEGRAL SC-4	2.451			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	8	-	DENIA	
DENIA	18	10	-	BENIDORM
BENIDORM	33	25	15	-
MADRID	266	273	283	263
CUENCA	134	141	143	160
CASTELLÓN	57	65	75	86
VALENCIA	13	21	31	41
ALBACETE	81	88	98	121
ALICANTE	46	38	28	12
MURCIA	67	59	49	34
ACC. INTEGRAL	663	683	705	716
ACC. INTEGRAL SC-5	2.768			

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	4	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	6	3	-	ALCIRA
ALCIRA	10	7	4	-
MADRID	74	71	69	73
CUENCA	46	43	41	41
CASTELLÓN	29	27	23	19
VALENCIA	17	15	11	7
ALBACETE	27	25	22	27
ALICANTE	9	14	15	19
MURCIA	33	37	39	43
ACC. INTEGRAL	236	232	222	230
ACC. INTEGRAL SC-4	919			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	26	-	DENIA	
DENIA	58	32	-	BENIDORM
BENIDORM	108	82	49	-
MADRID	76	77	82	82
CUENCA	44	45	46	54
CASTELLÓN	18	22	27	32
VALENCIA	6	10	15	20
ALBACETE	30	30	35	36
ALICANTE	22	18	13	6
MURCIA	45	42	37	29
ACC. INTEGRAL	241	243	254	259
ACC. INTEGRAL SC-5	997			

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	-55	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	-40	-52	-	ALCIRA
ALCIRA	-40	-46	-40	-
MADRID	-68	-68	-68	-72
CUENCA	-60	-64	-63	-69
CASTELLÓN	-65	-67	-69	-72
VALENCIA	-57	-61	-63	-70
ALBACETE	-65	-70	-69	-66
ALICANTE	-40	-44	-40	-40
MURCIA	-11	-19	-17	-20
ACC. INTEGRAL	-61	-62	-62	-65
ACC. INTEGRAL SC-4	-62			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	224	-	DENIA	
DENIA	224	224	-	BENIDORM
BENIDORM	224	224	224	-
MADRID	-71	-72	-71	-69
CUENCA	-67	-68	-68	-66
CASTELLÓN	-68	-66	-64	-63
VALENCIA	-52	-52	-52	-52
ALBACETE	-63	-66	-64	-71
ALICANTE	-52	-52	-52	-52
MURCIA	-32	-29	-25	-13
ACC. INTEGRAL	-64	-64	-64	-64
ACC. INTEGRAL SC-5	-64			

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	7	-	TOTANA		
TOTANA	26	18	-	LORCA	
LORCA	32	24	6	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	41	34	16	10	-
MADRID	240	249	253	259	268
CUENCA	137	130	134	140	150
CASTELLÓN	140	147	165	171	181
VALENCIA	95	103	121	127	136
ALBACETE	98	92	96	102	111
ALICANTE	7	14	32	38	48
MURCIA	15	7	11	17	27
ACC. INTEGRAL	732	742	812	854	921
ACC. INTEGRAL SC-6	4.061				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	4	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	16	13	-
MADRID	260	263	283
CUENCA	149	160	180
CASTELLÓN	170	180	200
VALENCIA	125	136	156
ALBACETE	111	121	141
ALICANTE	3	29	63
MURCIA	18	22	42
ACC. INTEGRAL	836	912	1.064
ACC. INTEGRAL AI-4	2.812		

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	8	-	TOTANA		
TOTANA	23	15	-	LORCA	
LORCA	26	18	4	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	31	23	8	5	-
MADRID	74	94	93	97	101
CUENCA	46	63	59	63	67
CASTELLÓN	41	49	56	60	65
VALENCIA	29	37	44	48	52
ALBACETE	28	44	40	44	49
ALICANTE	4	16	30	34	38
MURCIA	16	8	7	10	15
ACC. INTEGRAL	238	311	330	355	387
ACC. INTEGRAL SC-6	1.621				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	4	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	13	9	-
MADRID	100	94	100
CUENCA	68	66	72
CASTELLÓN	55	65	71
VALENCIA	42	53	58
ALBACETE	50	48	53
ALICANTE	6	10	37
MURCIA	13	8	13
ACC. INTEGRAL	334	343	404
ACC. INTEGRAL AI-4	1.082		

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	10	-	TOTANA		
TOTANA	-11	-20	-	LORCA	
LORCA	-17	-25	-40	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	-25	-33	-47	-52	-
MADRID	-69	-62	-63	-63	-62
CUENCA	-66	-52	-56	-55	-55
CASTELLÓN	-71	-67	-66	-65	-64
VALENCIA	-70	-64	-63	-62	-62
ALBACETE	-72	-52	-58	-57	-56
ALICANTE	-40	10	-7	-12	-20
MURCIA	10	10	-40	-40	-44
ACC. INTEG.	-68	-58	-59	-58	-58
ACC. INTEGRAL SC-6	-60				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	7	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	-18	-24	-
MADRID	-62	-64	-65
CUENCA	-54	-59	-60
CASTELLÓN	-68	-64	-65
VALENCIA	-66	-61	-62
ALBACETE	-55	-61	-62
ALICANTE	140	-65	-41
MURCIA	-26	-65	-68
ACC. INTEGRAL	-60	-62	-62
ACC. INTEGRAL AI-4	-62		

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	13	-
MADRID	228	219
CUENCA	112	115
CASTELLÓN	136	128
VALENCIA	91	84
ALBACETE	74	36
ALICANTE	31	43
MURCIA	10	21
ACC. INTEGRAL	682	646
ACC. INTEGRAL SC-7	1.328	

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	36	-
MADRID	69	66
CUENCA	54	50
CASTELLÓN	50	48
VALENCIA	37	36
ALBACETE	35	31
ALICANTE	28	34
MURCIA	5	12
ACC. INTEGRAL	278	276
ACC. INTEGRAL SC-7	554	

ANEXO 1.20: ACCESIB. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	175	-
MADRID	-70	-70
CUENCA	-52	-57
CASTELLÓN	-63	-63
VALENCIA	-59	-57
ALBACETE	-52	-14
ALICANTE	-10	-21
MURCIA	-52	-42
ACC. INTEGRAL	-59	-57
ACC. INTEGRAL SC-7	-58	

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	71	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	109	38	-	REQUENA		
REQUENA	203	121	94	-	CHESTE	
CHESTE	237	155	128	34	-	VALENCIA
VALENCIA	253	172	158	51	30	-
MADRID	61	131	170	263	298	316
CASTELLÓN	308	227	212	105	84	54
ALBACETE	141	126	165	89	123	143
ALICANTE	274	259	238	191	170	140
MURCIA	263	248	286	244	223	193
ACC. INTEGRAL	1.371	1.163	1.267	1.064	1.083	1.019
ACC. INTEGRAL C-1	6.966					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	44	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	97	53	-
MADRID	123	147	201
CUENCA	71	63	116
CASTELLÓN	198	163	207
VALENCIA	148	104	94
ALBACETE	105	63	46
ALICANTE	239	196	179
MURCIA	228	119	167
ACC. INTEGRAL	1.111	856	1.010
ACC. INTEGRAL AI-1	2.976		

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO

Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	35	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	55	20	-	REQUENA		
REQUENA	105	70	50	-	CHESTE	
CHESTE	127	92	72	22	-	VALENCIA
VALENCIA	156	121	91	51	19	-
MADRID	34	68	89	139	160	170
CASTELLÓN	186	151	121	81	49	30
ALBACETE	78	123	93	86	108	80
ALICANTE	152	197	166	108	102	82
MURCIA	148	193	163	157	148	129
ACC. INTEGRAL	789	855	743	692	679	613
ACC. INTEGRAL C-1	4.371					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	28	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	71	43	-
MADRID	72	81	124
CUENCA	69	62	104
CASTELLÓN	119	90	119
VALENCIA	86	57	70
ALBACETE	78	62	45
ALICANTE	151	135	101
MURCIA	145	129	117
ACC. INTEGRAL	719	616	680
ACC. INTEGRAL AI-1	2.014		

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) ACCES. SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	-51	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	-49	-47	-	REQUENA		
REQUENA	-48	-42	-47	-	CHESTE	
CHESTE	-46	-41	-44	-37	-	VALENCIA
VALENCIA	-38	-30	-42	0	-36	-
MADRID	-45	-48	-48	-47	-46	-46
CASTELLÓN	-40	-33	-43	-23	-41	-45
ALBACETE	-45	-2	-44	-2	-12	-44
ALICANTE	-45	-24	-30	-44	-40	-41
MURCIA	-44	-22	-43	-36	-33	-33
ACC. INTEGRAL	-42	-27	-41	-35	-37	-40
ACC. INTEGRAL C-1	-37					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	-35	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	-27	-20	-
MADRID	-41	-45	-38
CUENCA	-2	-2	-10
CASTELLÓN	-40	-45	-43
VALENCIA	-42	-45	-25
ALBACETE	-26	-2	-2
ALICANTE	-37	-31	-43
MURCIA	-37	8	-30
ACC. INTEGRAL	-35	-28	-33
ACC. INTEGRAL AI-1	-32		

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO	CASTELLÓN	ALCALÁ CH.	VINAROS
SAGUNTO	-			
CASTELLÓN	34	-		
ALCALÁ DE CHIVERT	77	43	-	
VINAROS	111	66	23	-
MADRID	313	347	390	413
CUENCA	192	227	270	292
VALENCIA	20	54	97	120
ALBACETE	160	194	237	259
ALICANTE	159	193	236	212
MURCIA	210	245	287	209
ACC. INTEGRAL	1.088	1.259	1.559	1.572
ACC. INTEGRAL SC-1	5.479			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	ONDA
SEGORBE	-	
ONDA	59	-
MADRID	325	368
CUENCA	205	247
CASTELLÓN	59	21
VALENCIA	45	75
ALBACETE	172	214
ALICANTE	219	215
MURCIA	235	265
ACC. INTEGRAL	1.260	1.404
ACC. INTEGRAL AI-2	2.664	

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	19	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	43	24	-	VINAROS
VINAROS	61	36	13	-
MADRID	173	192	215	228
CUENCA	133	152	176	188
VALENCIA	11	30	54	66
ALBACETE	126	144	168	181
ALICANTE	88	107	130	143
MURCIA	120	139	162	175
ACC. INTEGRAL	669	763	929	1.017
ACC. INTEGRAL SC-1	3.378			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	39	-
MADRID	203	207
CUENCA	163	167
CASTELLÓN	38	15
VALENCIA	31	45
ALBACETE	156	159
ALICANTE	113	127
MURCIA	157	174
ACC. INTEGRAL	861	894
ACC. INTEGRAL AI-2	1.755	

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) ACCES. SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO	CASTELLÓN	ALCALÁ CH.	VINAROS
SAGUNTO	-			
CASTELLÓN	-45	-		
ALCALÁ DE CHIVERT	-45	-45	-	
VINAROS	-45	-45	-45	-
MADRID	-45	-45	-45	-45
CUENCA	-31	-33	-35	-36
VALENCIA	-45	-45	-45	-45
ALBACETE	-21	-25	-29	-30
ALICANTE	-45	-45	-45	-33
MURCIA	-43	-43	-44	-16
ACC. INTEGRAL	-39	-40	-40	-35
ACC. INTEGRAL SC-1	-38			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	ONDA
SEGORBE	-	
ONDA	-34	-
MADRID	-38	-44
CUENCA	-20	-32
CASTELLÓN	-35	-27
VALENCIA	-31	-40
ALBACETE	-9	-26
ALICANTE	-49	-41
MURCIA	-33	-34
ACC. INTEGRAL	-32	-36
ACC. INTEGRAL AI-2	-34	

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	79	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	130	84	-	LA RODA	
LA RODA	149	103	40	-	ALBACETE
ALBACETE	176	130	67	27	-
MADRID	39	118	169	188	160
CUENCA	120	136	129	139	126
CASTELLÓN	336	280	229	224	198
VALENCIA	282	226	175	170	143
ALICANTE	309	263	200	159	133
MURCIA	297	252	188	148	121
ACC. INTEGRAL	1.559	1.405	1.157	1.057	882
ACC. INTEGRAL C-2	6.059				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	35	-	MURCIA		
MURCIA	66	31	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	95	60	29	-	CARTAGENA
CARTAGENA	104	69	38	29	-
MADRID	264	305	336	365	373
CUENCA	175	216	248	276	284
CASTELLÓN	247	206	326	354	363
VALENCIA	192	152	272	289	308
ALBACETE	49	90	121	150	158
ALICANTE	129	112	80	109	117
ACC. INTEGRAL	1.122	1.112	1.383	1.572	1.641
ACC. INTEGRAL SC-2	6.830				

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	42	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	75	52	-	LA RODA	
LA RODA	79	55	40	-	ALBACETE
ALBACETE	94	70	55	15	-
MADRID	21	64	97	100	115
CUENCA	62	71	110	120	123
CASTELLÓN	185	166	138	125	109
VALENCIA	155	136	108	95	79
ALICANTE	167	143	113	88	73
MURCIA	166	143	112	87	72
ACC. INTEGRAL	849	792	733	630	572
ACC. INTEGRAL C-2	3.576				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	11	-	MURCIA		
MURCIA	22	10	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	28	16	6	-	CARTAGENA
CARTAGENA	30	19	8	6	-
MADRID	144	246	187	206	208
CUENCA	152	177	196	214	216
CASTELLÓN	138	143	159	107	109
VALENCIA	108	113	129	147	149
ALBACETE	29	54	67	91	93
ALICANTE	107	83	64	61	63
ACC. INTEGRAL	702	826	802	832	846
ACC. INTEGRAL SC-2	4.007				

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) ACCES. SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	-47	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	-42	-39	-	LA RODA	
LA RODA	-47	-46	0	-	ALBACETE
ALBACETE	-47	-46	-18	-45	-
MADRID	-45	-46	-43	-47	-28
CUENCA	-49	-48	-15	-14	-2
CASTELLÓN	-45	-41	-40	-44	-45
VALENCIA	-45	-40	-38	-44	-45
ALICANTE	-46	-45	-43	-45	-45
MURCIA	-44	-43	-40	-41	-40
ACC. INTEG.	-46	-44	-37	-40	-35
ACC. INTEGRAL C-2	-41				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	-67	-	MURCIA		
MURCIA	-67	-67	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	-71	-73	-80	-	CARTAGENA
CARTAGENA	-71	-73	-78	-80	-
MADRID	-45	-19	-44	-44	-44
CUENCA	-13	-18	-21	-23	-24
CASTELLÓN	-44	-31	-51	-70	-70
VALENCIA	-44	-26	-53	-49	-52
ALBACETE	-40	-40	-45	-39	-41
ALICANTE	-17	-26	-20	-44	-46
ACC. INTEGRAL	-37	-26	-42	-47	-48
ACC. INTEGRAL SC-2	-41				

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	YECLA
JUMILLA	-	-
YECLA	27	-
MADRID	316	289
CUENCA	139	200
CASTELLÓN	178	151
VALENCIA	124	97
ALBACETE	101	74
ALICANTE	93	66
MURCIA	54	80
ACC. INTEGRAL	1.004	955
ACC. INTEGRAL AI-3	1.959	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA	VILLENA	ELDA	ALICANTE
ALMANSA	-	-	-	-
VILLENA	30	-	-	-
ELDA	51	21	-	-
ALICANTE	76	46	25	-
MADRID	272	302	323	302
CUENCA	183	213	234	259
CASTELLÓN	141	149	170	195
VALENCIA	86	97	116	141
ALBACETE	57	87	108	133
MURCIA	151	96	75	80
ACC. INTEGRAL	966	990	1.050	1.109
ACC. INTEGRAL SC-3	4.116			

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	4	-
MADRID	174	154
CUENCA	182	162
CASTELLÓN	122	100
VALENCIA	92	70
ALBACETE	58	39
ALICANTE	101	40
MURCIA	37	57
ACC. INTEGRAL	765	623
ACC. INTEGRAL AI-3	1.388	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	17	-	ELDA	
ELDA	28	11	-	ALICANTE
ALICANTE	42	26	14	-
MADRID	147	163	175	188
CUENCA	155	171	183	196
CASTELLÓN	78	83	95	108
VALENCIA	49	57	68	82
ALBACETE	31	48	60	73
MURCIA	89	72	61	64
ACC. INTEGRAL	590	620	654	712
ACC. INTEGRAL SC-3	2.577			

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) ACCES. SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	-84	-
MADRID	-45	-47
CUENCA	31	-19
CASTELLÓN	-32	-34
VALENCIA	-26	-28
ALBACETE	-42	-47
ALICANTE	9	-39
MURCIA	-32	-28
ACC. INTEGRAL	-24	-35
ACC. INTEGRAL AI-3	-29	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	-45	-	ELDA	
ELDA	-45	-45	-	ALICANTE
ALICANTE	-44	-44	-43	-
MADRID	-46	-46	-46	-38
CUENCA	-16	-20	-22	-24
CASTELLÓN	-45	-44	-44	-44
VALENCIA	-43	-42	-41	-42
ALBACETE	-45	-45	-45	-45
MURCIA	-41	-25	-19	-20
ACC. INTEGRAL	-39	-37	-38	-36
ACC. INTEGRAL SC-3	-37			

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	32	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	38	22	-	ALCIRA
ALCIRA	62	47	25	-
MADRID	347	338	321	331
CUENCA	270	249	232	211
CASTELLÓN	155	139	117	93
VALENCIA	101	85	63	38
ALBACETE	111	123	106	131
ALICANTE	59	90	96	121
MURCIA	139	168	176	201
ACC. INTEGRAL	1.180	1.194	1.111	1.125
ACC. INTEGRAL SC-4	4.610			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	26	-	DENIA	
DENIA	59	33	-	BENIDORM
BENIDORM	109	83	50	-
MADRID	334	358	391	388
CUENCA	213	232	200	299
CASTELLÓN	95	122	154	189
VALENCIA	41	67	100	134
ALBACETE	162	158	190	173
ALICANTE	122	123	90	40
MURCIA	229	203	170	120
ACC. INTEGRAL	1.197	1.263	1.296	1.344
ACC. INTEGRAL SC-5	5.099			

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	30	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	30	22	-	ALCIRA
ALCIRA	50	41	20	-
MADRID	202	190	173	182
CUENCA	210	198	181	127
CASTELLÓN	90	76	60	51
VALENCIA	60	46	30	21
ALBACETE	87	75	57	69
ALICANTE	47	69	77	97
MURCIA	111	133	141	161
ACC. INTEGRAL	808	787	719	707
ACC. INTEGRAL SC-4	3.020			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	26	-	DENIA	
DENIA	58	32	-	BENIDORM
BENIDORM	106	81	49	-
MADRID	198	202	234	228
CUENCA	158	162	141	236
CASTELLÓN	60	96	128	161
VALENCIA	40	66	98	131
ALBACETE	85	97	129	112
ALICANTE	146	120	66	39
MURCIA	210	184	152	103
ACC. INTEGRAL	896	926	948	1.011
ACC. INTEGRAL SC-5	3.781			

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) ACCES. SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	-7	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	-20	-2	-	ALCIRA
ALCIRA	-20	-12	-20	-
MADRID	-42	-44	-46	-45
CUENCA	-22	-21	-22	-40
CASTELLÓN	-42	-45	-49	-45
VALENCIA	-40	-46	-52	-46
ALBACETE	-21	-40	-46	-47
ALICANTE	-20	-24	-20	-20
MURCIA	-20	-21	-20	-20
ACC. INTEG.	-32	-34	-35	-37
ACC. INTEGRAL SC-4	-34			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	-2	-	DENIA	
DENIA	-2	-2	-	BENIDORM
BENIDORM	-2	-2	-2	-
MADRID	-41	-44	-40	-41
CUENCA	-26	-30	-29	-21
CASTELLÓN	-37	-21	-17	-15
VALENCIA	-2	-2	-2	-2
ALBACETE	-48	-38	-32	-35
ALICANTE	19	-2	-27	-2
MURCIA	-9	-9	-11	-14
ACC. INTEGRAL	-25	-27	-27	-25
ACC. INTEGRAL SC-5	-26			

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	28	-	TOTANA		
TOTANA	96	68	-	LORCA	
LORCA	119	91	23	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	150	122	54	31	-
MADRID	343	363	378	400	431
CUENCA	254	256	260	293	324
CASTELLÓN	190	218	286	309	340
VALENCIA	136	164	232	254	285
ALBACETE	128	130	144	167	198
ALICANTE	26	53	122	144	175
MURCIA	55	27	41	64	95
ACC. INTEGRAL	1.131	1.212	1.462	1.631	1.849
ACC. INTEGRAL SC-6	7.285				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	90	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	141	78	-
MADRID	400	379	409
CUENCA	284	290	320
CASTELLÓN	363	368	399
VALENCIA	308	314	344
ALBACETE	158	164	194
ALICANTE	90	107	153
MURCIA	64	43	73
ACC. INTEGRAL	1.668	1.665	1.892
ACC. INTEGRAL AI-4	5.225		

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	22	-	TOTANA		
TOTANA	77	55	-	LORCA	
LORCA	95	73	18	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	118	95	41	23	-
MADRID	191	209	220	238	261
CUENCA	200	217	218	236	259
CASTELLÓN	115	137	192	210	233
VALENCIA	85	107	192	180	203
ALBACETE	76	94	95	113	135
ALICANTE	20	43	97	115	117
MURCIA	44	22	33	51	74
ACC. INTEGRAL	732	829	1.047	1.143	1.281
ACC. INTEGRAL SC-6	5.031				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	26	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	89	63	-
MADRID	245	219	234
CUENCA	253	228	250
CASTELLÓN	173	191	214
VALENCIA	143	161	184
ALBACETE	130	104	127
ALICANTE	42	67	119
MURCIA	58	32	55
ACC. INTEGRAL	1.044	1.002	1.183
ACC. INTEGRAL AI-4	3.229		

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
 Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) ACCES. SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	-20	-	TOTANA		
TOTANA	-20	-20	-	LORCA	
LORCA	-20	-20	-20	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	-21	-22	-24	-27	-
MADRID	-44	-42	-42	-40	-39
CUENCA	-21	-15	-16	-20	-20
CASTELLÓN	-39	-37	-33	-32	-32
VALENCIA	-37	-34	-17	-29	-29
ALBACETE	-40	-28	-35	-33	-32
ALICANTE	-20	-20	-20	-20	-33
MURCIA	-20	-20	-20	-20	-22
ACC. INTEG.	-35	-32	-28	-30	-31
ACC. INTEGRAL SC-6	-31				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	-72	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	-37	-19	-
MADRID	-39	-42	-43
CUENCA	-11	-22	-22
CASTELLÓN	-52	-48	-46
VALENCIA	-54	-49	-47
ALBACETE	-18	-36	-34
ALICANTE	-54	-37	-22
MURCIA	-10	-25	-25
ACC. INTEGRAL	-37	-40	-37
ACC. INTEGRAL AI-4	-38		

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

<u>SUBCORREDOR 7</u>	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	43	-
MADRID	346	334
CUENCA	216	245
CASTELLÓN	239	235
VALENCIA	185	181
ALBACETE	90	70
ALICANTE	113	150
MURCIA	33	70
ACC. INTEGRAL	1.221	1.283
ACC. INTEGRAL SC-7	2.504	

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	36	-
MADRID	209	194
CUENCA	217	202
CASTELLÓN	175	173
VALENCIA	145	143
ALBACETE	94	79
ALICANTE	96	132
MURCIA	32	68
ACC. INTEGRAL	967	990
ACC. INTEGRAL SC-7	1.958	

ANEXO 1.21: ACCES. COSTE DE MERCANCÍAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN DE ACCES. SEGÚN COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

<u>SUBCORREDOR 7</u>	MULA	CARAVACA
MULA	-	
CARAVACA	-17	-
MADRID	-40	-42
CUENCA	0	-18
CASTELLÓN	-27	-26
VALENCIA	-21	-21
ALBACETE	4	13
ALICANTE	-15	-12
MURCIA	-2	-2
ACC. INTEGRAL	-21	-23
ACC. INTEGRAL SC-7	-22	

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	47	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	73	26	-	REQUENA		
REQUENA	135	80	63	-	CHESTE	
CHESTE	155	101	83	20	-	VALENCIA
VALENCIA	163	108	101	28	18	-
MADRID	34	81	106	169	189	199
CASTELLÓN	193	138	131	58	48	30
ALBACETE	78	96	100	68	88	79
ALICANTE	151	170	154	157	97	79
MURCIA	145	163	167	144	134	116
ACC. INTEGRAL	812	757	784	704	674	611
ACC. INTEGRAL C-1	4.342					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	26	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	62	36	-
MADRID	70	81	117
CUENCA	54	48	84
CASTELLÓN	109	90	117
VALENCIA	84	57	61
ALBACETE	68	48	35
ALICANTE	142	121	121
MURCIA	129	115	102
ACC. INTEGRAL	656	562	637
ACC. INTEGRAL AI-1	1.855		

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	28	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	44	15	-	REQUENA		
REQUENA	82	53	38	-	CHESTE	
CHESTE	94	65	50	12	-	VALENCIA
VALENCIA	94	66	61	13	11	-
MADRID	15	44	59	97	109	113
CASTELLÓN	108	80	74	26	24	14
ALBACETE	43	96	81	68	79	36
ALICANTE	76	129	114	57	54	43
MURCIA	83	136	121	83	81	71
ACC. INTEGRAL	448	551	524	396	424	343
ACC. INTEGRAL C-1	2.687					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	16	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	45	29	-
MADRID	36	37	66
CUENCA	54	48	77
CASTELLÓN	49	41	57
VALENCIA	42	26	45
ALBACETE	49	48	35
ALICANTE	82	81	68
MURCIA	79	78	65
ACC. INTEGRAL	391	359	414
ACC. INTEGRAL AI-1	1.164		

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN	CUENCA	CARBONERAS	REQUENA	CHESTE	VALENCIA
TARANCÓN	-					
CUENCA	-39	-				
CARBONERAS	-39	-39	-			
REQUENA	-39	-34	-39	-		
CHESTE	-40	-35	-40	-41	-	
VALENCIA	-42	-39	-40	-55	-40	-
MADRID	-55	-46	-44	-43	-42	-43
CASTELLÓN	-44	-43	-43	-55	-49	-55
ALBACETE	-45	0	-19	0	-10	-54
ALICANTE	-50	-24	-26	-64	-45	-46
MURCIA	-43	-16	-28	-42	-39	-39
ACC. INTEG.	-45	-27	-33	-44	-37	-44
ACC. INTEGRAL C-1	-38					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA	MOTILLA P.	CASAS IBÁÑEZ
LA ALMARCHA	-		
MOTILLA DEL PALANCAR	-39	-	
CASAS IBÁÑEZ	-27	-19	-
MADRID	-49	-55	-44
CUENCA	0	0	-8
CASTELLÓN	-55	-55	-51
VALENCIA	-50	-55	-26
ALBACETE	-28	0	0
ALICANTE	-42	-33	-44
MURCIA	-38	-32	-36
ACC.GLOBAL	-40	-36	-35
ACC. INTEGRAL AI-1			

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO	CASTELLÓN	ALCALÁ CH.	VINAROS
SAGUNTO	-			
CASTELLÓN	19	-		
ALCALÁ DE CHIVERT	43	24	-	
VINAROS	61	36	13	-
MADRID	173	192	216	228
CUENCA	120	138	162	175
VALENCIA	11	30	54	66
ALBACETE	107	126	149	162
ALICANTE	88	107	130	143
MURCIA	126	145	168	181
ACC. INTEGRAL	643	737	903	991
ACC. INTEGRAL SC-1	3.274			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	ONDA
SEGORBE	-	
ONDA	31	-
MADRID	191	207
CUENCA	138	154
CASTELLÓN	47	16
VALENCIA	28	46
ALBACETE	125	141
ALICANTE	126	125
MURCIA	142	160
ACC. INTEGRAL	797	849
ACC. INTEGRAL AI-2	1.646	

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	9	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	19	11	-	VINAROS
VINAROS	28	16	6	-
MADRID	78	86	97	103
CUENCA	80	89	99	105
VALENCIA	5	14	24	30
ALBACETE	85	94	104	110
ALICANTE	40	48	59	64
MURCIA	57	66	215	80
ACC. INTEGRAL	354	396	609	508
ACC. INTEGRAL SC-1	1.867			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	19	-
MADRID	110	102
CUENCA	112	104
CASTELLÓN	35	16
VALENCIA	26	29
ALBACETE	117	109
ALICANTE	69	72
MURCIA	96	100
ACC. INTEGRAL	564	532
ACC. INTEGRAL AI-2	1.096	

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	-55	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	-55	-55	-	VINAROS
VINAROS	-55	-55	-55	-
MADRID	-55	-55	-55	-55
CUENCA	-33	-36	-39	-40
VALENCIA	-55	-55	-55	-55
ALBACETE	-20	-25	-30	-32
ALICANTE	-55	-55	-55	-55
MURCIA	-54	-54	28	-56
ACC. INTEGRAL	-46	-47	-32	-49
ACC. INTEGRAL SC-1	-43			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	-38	-
MADRID	-43	-51
CUENCA	-19	-32
CASTELLÓN	-25	0
VALENCIA	-7	-36
ALBACETE	-7	-23
ALICANTE	-45	-42
MURCIA	-32	-38
ACC. INTEG.	-29	-37
ACC. INTEGRAL AI-2	-33	

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	50	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	83	56	-	LA RODA	
LA RODA	90	63	25	-	ALBACETE
ALBACETE	104	78	40	15	-
MADRID	21	71	104	111	126
CUENCA	79	89	98	101	96
CASTELLÓN	190	172	140	163	109
VALENCIA	160	142	110	124	79
ALICANTE	178	151	113	88	73
MURCIA	172	145	107	82	67
ACC. INTEGRAL	904	848	714	684	551
ACC. INTEGRAL C-2	3.701				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	19	-	MURCIA		
MURCIA	37	17	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	54	34	17	-	CARTAGENA
CARTAGENA	57	38	21	17	-
MADRID	153	176	193	210	213
CUENCA	123	146	163	180	184
CASTELLÓN	136	123	187	234	237
VALENCIA	128	93	157	204	207
ALBACETE	27	50	67	84	87
ALICANTE	81	71	54	71	74
ACC. INTEGRAL	685	675	820	999	1.023
ACC. INTEGRAL SC-2	4.203				

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	23	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	39	33	-	LA RODA	
LA RODA	36	29	18	-	ALBACETE
ALBACETE	42	36	24	7	-
MADRID	10	33	49	45	52
CUENCA	47	56	98	94	96
CASTELLÓN	90	102	91	56	49
VALENCIA	76	88	77	43	32
ALICANTE	75	69	57	40	33
MURCIA	82	66	64	47	40
ACC. INTEGRAL	422	448	461	331	303
ACC. INTEGRAL C-2	1.965				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	12	-	MURCIA		
MURCIA	22	10	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	35	24	13	-	CARTAGENA
CARTAGENA	31	20	9	13	-
MADRID	68	116	92	105	101
CUENCA	112	126	136	150	146
CASTELLÓN	65	102	84	97	93
VALENCIA	52	88	71	84	80
ALBACETE	16	30	30	53	39
ALICANTE	48	34	24	37	33
ACC. INTEGRAL	384	508	437	540	501
ACC. INTEGRAL SC-2	2.370				

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR DE SAN JUAN	-54	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	-53	-41	-	LA RODA	
LA RODA	-60	-54	-31	-	ALBACETE
ALBACETE	-60	-54	-40	-55	-
MADRID	-55	-54	-53	-59	-59
CUENCA	-41	-37	0	-7	0
CASTELLÓN	-53	-41	-35	-66	-55
VALENCIA	-52	-38	-30	-65	-60
ALICANTE	-58	-55	-50	-55	-55
MURCIA	-52	-55	-40	-43	-40
ACC. INTEGRAL	-53	-47	-35	-52	-45
ACC. INTEGRAL C-2	-47				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	-40	-	MURCIA		
MURCIA	-40	-40	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	-34	-31	-22	-	CARTAGENA
CARTAGENA	-45	-48	-55	-23	-
MADRID	-56	-34	-52	-50	-53
CUENCA	-9	-14	-16	-17	-21
CASTELLÓN	-52	-17	-55	-58	-61
VALENCIA	-59	-5	-55	-59	-62
ALBACETE	-40	-40	-55	-36	-55
ALICANTE	-41	-52	-56	-47	-55
ACC. INTEGRAL	-44	-25	-47	-46	-51
ACC. INTEGRAL SC-2	-44				

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	18	-
MADRID	192	175
CUENCA	162	145
CASTELLÓN	105	87
VALENCIA	75	57
ALBACETE	66	49
ALICANTE	59	41
MURCIA	37	54
ACC. INTEGRAL	696	608
ACC. INTEGRAL AI-3	1.305	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	17	-	ELDA	
ELDA	28	11	-	ALICANTE
ALICANTE	42	25	14	-
MADRID	157	174	186	199
CUENCA	128	144	156	170
CASTELLÓN	78	84	96	110
VALENCIA	48	55	66	80
ALBACETE	31	48	60	73
MURCIA	94	60	49	54
ACC. INTEGRAL	578	592	626	685
ACC. INTEGRAL SC-3	2.481			

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	23	-
MADRID	92	113
CUENCA	137	118
CASTELLÓN	81	58
VALENCIA	67	45
ALBACETE	41	61
ALICANTE	56	27
MURCIA	33	54
ACC. INTEGRAL	506	476
ACC. INTEGRAL AI-3	982	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	8	-	ELDA	
ELDA	13	5	-	ALICANTE
ALICANTE	19	12	6	-
MADRID	66	74	79	85
CUENCA	110	118	123	129
CASTELLÓN	35	45	49	55
VALENCIA	22	32	37	43
ALBACETE	14	22	27	33
MURCIA	46	39	34	24
ACC. INTEGRAL	313	340	354	369
ACC. INTEGRAL SC-3	1.376			

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	25	-
MADRID	-52	-35
CUENCA	-16	-19
CASTELLÓN	-23	-33
VALENCIA	-11	-22
ALBACETE	-39	25
ALICANTE	-4	-34
MURCIA	-12	-1
ACC. INTEG.	-27	-22
ACC. INTEGRAL AI-3	-25	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	-55	-	ELDA	
ELDA	-55	-55	-	ALICANTE
ALICANTE	-55	-54	-54	-
MADRID	-58	-58	-58	-57
CUENCA	-14	-18	-21	-24
CASTELLÓN	-55	-47	-49	-50
VALENCIA	-54	-43	-44	-46
ALBACETE	-55	-55	-55	-55
MURCIA	-51	-36	-31	-56
ACC. INTEGRAL	-46	-43	-43	-46
ACC. INTEGRAL SC-3	-45			

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	22	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	25	17	-	ALCIRA
ALCIRA	42	33	17	-
MADRID	213	202	187	185
CUENCA	202	172	158	131
CASTELLÓN	94	86	69	53
VALENCIA	64	56	39	23
ALBACETE	106	76	61	78
ALICANTE	39	61	64	81
MURCIA	93	115	118	134
ACC. INTEGRAL	810	768	696	683
ACC. INTEGRAL SC-4	2.957			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	20	-	DENIA	
DENIA	45	25	-	BENIDORM
BENIDORM	83	63	38	-
MADRID	211	205	230	230
CUENCA	157	151	156	200
CASTELLÓN	61	81	106	133
VALENCIA	31	51	76	103
ALBACETE	104	98	123	104
ALICANTE	114	94	69	31
MURCIA	167	147	122	84
ACC. INTEGRAL	845	828	883	884
ACC. INTEGRAL SC-5	3.441			

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	23	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	31	17	-	ALCIRA
ALCIRA	52	38	21	-
MADRID	114	101	80	85
CUENCA	159	145	125	88
CASTELLÓN	61	46	35	26
VALENCIA	47	39	20	12
ALBACETE	62	49	28	34
ALICANTE	49	72	80	101
MURCIA	73	96	104	124
ACC. INTEGRAL	564	548	473	471
ACC. INTEGRAL SC-4	2.056			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	20	-	DENIA	
DENIA	45	25	-	BENIDORM
BENIDORM	83	63	38	-
MADRID	102	106	131	115
CUENCA	104	108	113	160
CASTELLÓN	45	65	90	116
VALENCIA	31	51	76	103
ALBACETE	51	70	95	64
ALICANTE	114	94	69	31
MURCIA	138	118	93	54
ACC. INTEGRAL	584	611	666	642
ACC. INTEGRAL SC-5	2.502			

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	3	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	25	0	-	ALCIRA
ALCIRA	25	12	25	-
MADRID	-46	-50	-57	-54
CUENCA	-21	-15	-21	-33
CASTELLÓN	-35	-46	-49	-51
VALENCIA	-26	-31	-48	-45
ALBACETE	-41	-35	-54	-56
ALICANTE	25	17	25	25
MURCIA	-22	-17	-12	-7
ACC. INTEG.	-30	-29	-32	-31
ACC. INTEGRAL SC-4	-30			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	0	-	DENIA	
DENIA	0	0	-	BENIDORM
BENIDORM	0	0	0	-
MADRID	-52	-48	-43	-50
CUENCA	-34	-29	-28	-20
CASTELLÓN	-27	-20	-16	-12
VALENCIA	0	0	0	0
ALBACETE	-51	-29	-23	-39
ALICANTE	0	0	0	0
MURCIA	-18	-20	-24	-35
ACC. INTEGRAL	-31	-26	-25	-27
ACC. INTEGRAL SC-5	-27			

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	19	-	TOTANA		
TOTANA	64	46	-	LORCA	
LORCA	79	61	15	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	103	84	39	24	-
MADRID	198	211	220	235	259
CUENCA	168	171	181	196	220
CASTELLÓN	297	127	172	187	211
VALENCIA	78	97	142	157	181
ALBACETE	72	75	85	100	123
ALICANTE	17	36	81	96	120
MURCIA	37	18	28	43	66
ACC. INTEGRAL	867	735	909	1.014	1.180
ACC. INTEGRAL SC-6	4.705				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	28	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	91	63	-
MADRID	239	221	283
CUENCA	191	191	211
CASTELLÓN	215	214	263
VALENCIA	185	184	232
ALBACETE	95	95	115
ALICANTE	52	73	101
MURCIA	46	28	48
ACC. INTEGRAL	1.023	1.005	1.252
ACC. INTEGRAL AI-4	3.281		

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	8	-	TOTANA		
TOTANA	51	42	-	LORCA	
LORCA	69	61	19	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	93	85	43	24	-
MADRID	96	100	126	145	169
CUENCA	141	159	165	184	207
CASTELLÓN	68	76	148	167	190
VALENCIA	54	63	134	157	177
ALBACETE	44	63	69	87	111
ALICANTE	21	16	58	77	101
MURCIA	16	8	34	53	77
ACC. INTEGRAL	441	484	734	869	1.032
ACC. INTEGRAL SC-6	3.560				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	20	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	69	49	-
MADRID	128	116	128
CUENCA	187	160	173
CASTELLÓN	114	108	120
VALENCIA	100	94	107
ALBACETE	91	64	76
ALICANTE	33	53	60
MURCIA	38	24	36
ACC. INTEGRAL	690	619	700
ACC. INTEGRAL AI-4	2.009		

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	-56	-	TOTANA		
TOTANA	-21	-7	-	LORCA	
LORCA	-12	1	25	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	-9	1	10	0	-
MADRID	-51	-53	-43	-38	-35
CUENCA	-16	-7	-9	-6	-6
CASTELLÓN	-77	-40	-14	-11	-10
VALENCIA	-31	-35	-6	-1	-2
ALBACETE	-38	-16	-19	-12	-10
ALICANTE	25	-56	-28	-20	-16
MURCIA	-56	-56	25	25	16
ACC. INTEG.	-49	-34	-19	-14	-13
ACC. INTEGRAL SC-6	-24				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	-29	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	-24	-21	-
MADRID	-46	-47	-55
CUENCA	-2	-16	-18
CASTELLÓN	-47	-50	-54
VALENCIA	-46	-49	-54
ALBACETE	-5	-32	-33
ALICANTE	-38	-28	-41
MURCIA	-17	-14	-24
ACC. INTEGRAL	-33	-38	-44
ACC. INTEGRAL AI-4	-39		

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	33	-
MADRID	207	196
CUENCA	146	166
CASTELLÓN	148	143
VALENCIA	118	113
ALBACETE	50	43
ALICANTE	79	107
MURCIA	25	53
ACC. INTEGRAL	772	820
ACC. INTEGRAL SC-7	1.592	

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

<u>SUBCORREDOR 7</u>	MULA	CARAVACA
MULA	-	
CARAVACA	28	-
MADRID	167	127
CUENCA	157	147
CASTELLÓN	127	121
VALENCIA	113	107
ALBACETE	61	51
ALICANTE	49	77
MURCIA	25	53
ACC. INTEGRAL	700	682
ACC. INTEGRAL SC-7	1.382	

ANEXO 1.22: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

	MULA	CARAVACA
MULA		
CARAVACA	-15	-
MADRID	-19	-35
CUENCA	8	-12
CASTELLÓN	-14	-16
VALENCIA	-4	-5
ALBACETE	23	18
ALICANTE	-38	-28
MURCIA	0	0
ACC. INTEGRAL	-9	-17
ACC. INTEGRAL SC-7	-13	

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	63	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	97	34	-	REQUENA		
REQUENA	180	113	83	-	CHESTE	
CHESTE	209	142	113	29	-	VALENCIA
VALENCIA	222	155	139	42	26	-
MADRID	51	113	147	231	260	275
CASTELLÓN	267	200	184	87	71	45
ALBACETE	117	128	162	90	119	119
ALICANTE	227	238	218	159	141	115
MURCIA	218	229	263	205	189	163
ACC. INTEGRAL	1.165	1.063	1.147	927	949	871
ACC. INTEGRAL C-1	6.121					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	38	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	102	64	-
MADRID	104	122	172
CUENCA	72	64	114
CASTELLÓN	164	136	174
VALENCIA	124	86	86
ALBACETE	97	64	47
ALICANTE	207	174	157
MURCIA	197	165	147
ACC. INTEGRAL	965	811	896
ACC. INTEGRAL AI-1	2.672		

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	47	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	75	28	-	REQUENA		
REQUENA	145	98	69	-	CHESTE	
CHESTE	173	126	98	29	-	VALENCIA
VALENCIA	183	136	123	38	26	-
MADRID	46	93	121	190	219	232
CASTELLÓN	223	176	164	79	66	41
ALBACETE	106	154	112	108	137	109
ALICANTE	205	254	211	143	124	109
MURCIA	201	250	207	195	183	157
ACC. INTEGRAL	1.010	1.062	967	851	880	783
ACC. INTEGRAL C-1	5.552					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	38	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	92	55	-
MADRID	97	110	165
CUENCA	86	77	132
CASTELLÓN	160	122	160
VALENCIA	115	78	90
ALBACETE	101	77	56
ALICANTE	200	176	106
MURCIA	191	168	157
ACC. INTEGRAL	948	807	864
ACC. INTEGRAL AI-1	2.619		

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) ACC. SEGÚN TIEMPO DE MERCANCIAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN	CUENCA	CARBONERAS	REQUENA	CHESTE	VALENCIA
TARANCÓN	-					
CUENCA	-25	-				
CARBONERAS	-22	-17	-			
REQUENA	-20	-13	-17	-		
CHESTE	-17	-11	-13	-3	-	
VALENCIA	-18	-12	-11	-10	-2	-
MADRID	-10	-18	-18	-17	-16	-16
CASTELLÓN	-16	-12	-11	-10	-7	-10
ALBACETE	-10	20	-31	20	14	-9
ALICANTE	-10	6	-3	-10	-12	-5
MURCIA	-8	9	-21	-5	-3	-3
ACC. INTEGRAL	-13	0	-16	-8	-7	-10
ACC. INTEGRAL C-1	-9					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA	MOTILLA P.	CASAS IBÁÑEZ
LA ALMARCHA	-		
MOTILLA DEL PALANCAR	-2	-	
CASAS IBÁÑEZ	-10	-15	-
MADRID	-7	-10	-4
CUENCA	20	20	15
CASTELLÓN	-3	-10	-8
VALENCIA	-8	-10	5
ALBACETE	4	20	20
ALICANTE	-3	1	-32
MURCIA	-3	2	6
ACC. INTEGRAL	-2	-1	-4
ACC. INTEGRAL AI-1	-2		

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	28	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	64	36	-	VINAROS
VINAROS	92	54	19	-
MADRID	259	288	323	342
CUENCA	171	200	235	254
VALENCIA	17	45	81	99
ALBACETE	126	177	213	232
ALICANTE	132	160	196	214
MURCIA	179	208	243	262
ACC. INTEGRAL	913	1.077	1.326	1.459
ACC. INTEGRAL SC-1	4.775			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	50	-
MADRID	280	309
CUENCA	192	221
CASTELLÓN	50	21
VALENCIA	39	66
ALBACETE	169	198
ALICANTE	184	183
MURCIA	201	229
ACC. INTEGRAL	1.116	1.226
ACC. INTEGRAL AI-2	2.342	

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO	CASTELLÓN	ALCALÁ CH.	VINAROS
SAGUNTO	-			
CASTELLÓN	26	-		
ALCALÁ DE CHIVERT	58	32	-	
VINAROS	83	49	17	-
MADRID	234	259	291	308
CUENCA	174	199	231	248
VALENCIA	15	41	73	90
ALBACETE	161	187	219	236
ALICANTE	119	144	176	193
MURCIA	162	187	219	236
ACC. INTEGRAL	889	1.016	1.240	1.359
ACC. INTEGRAL SC-1	4.504			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	ONDA
SEGORBE	-	
ONDA	19	-
MADRID	269	276
CUENCA	209	216
CASTELLÓN	36	17
VALENCIA	37	57
ALBACETE	197	203
ALICANTE	145	166
MURCIA	194	214
ACC. INTEGRAL	1.087	1.148
ACC. INTEGRAL AI-2	2.235	

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) ACC. SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	-10	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	-10	-10	-	VINAROS
VINAROS	-10	-10	-10	-
MADRID	-10	-10	-10	-10
CUENCA	1	0	-2	-2
VALENCIA	-10	-10	-10	-10
ALBACETE	27	5	3	2
ALICANTE	-10	-10	-10	-10
MURCIA	-10	-10	-10	-10
ACC. INTEGRAL	-3	-6	-6	-7
ACC. INTEGRAL SC-1	-6			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	-62	-
MADRID	-4	-11
CUENCA	9	-2
CASTELLÓN	-28	-20
VALENCIA	-4	-13
ALBACETE	16	3
ALICANTE	-21	-10
MURCIA	-4	-6
ACC. INTEGRAL	-3	-6
ACC. INTEGRAL AI-2	-5	

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	71	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	115	78	-	LA RODA	
LA RODA	149	138	36	-	ALBACETE
ALBACETE	172	160	58	22	-
MADRID	32	103	147	160	182
CUENCA	106	122	131	137	128
CASTELLÓN	281	248	202	186	164
VALENCIA	236	203	157	141	119
ALICANTE	260	223	168	132	110
MURCIA	250	214	159	123	101
ACC. INTEGRAL	1.337	1.273	1.023	901	804
ACC. INTEGRAL C-2	5.337				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	29	-	MURCIA		
MURCIA	55	26	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	79	50	24	-	CARTAGENA
CARTAGENA	86	57	31	25	-
MADRID	223	256	283	303	313
CUENCA	169	203	229	253	259
CASTELLÓN	204	176	274	298	363
VALENCIA	159	131	229	253	259
ALBACETE	41	74	101	125	131
ALICANTE	112	97	71	96	102
ACC. INTEGRAL	963	963	1.186	1.352	1.459
ACC. INTEGRAL SC-2	5.922				

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	57	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	100	69	-	LA RODA	
LA RODA	107	75	31	-	ALBACETE
ALBACETE	127	95	51	20	-
MADRID	29	86	129	136	156
CUENCA	84	97	130	150	154
CASTELLÓN	250	215	175	169	148
VALENCIA	210	175	135	129	107
ALICANTE	226	194	150	119	99
MURCIA	227	196	152	121	101
ACC. INTEGRAL	1.152	1.059	922	843	764
ACC. INTEGRAL C-2	4.739				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	29	-	MURCIA		
MURCIA	55	26	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	78	49	23	-	CARTAGENA
CARTAGENA	83	54	28	23	-
MADRID	196	334	256	279	284
CUENCA	195	151	255	277	282
CASTELLÓN	188	178	198	221	225
VALENCIA	148	137	157	180	185
ALBACETE	41	74	91	123	128
ALICANTE	131	97	71	82	87
ACC. INTEGRAL	953	999	1.027	1.185	1.218
ACC. INTEGRAL SC-2	5.383				

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) ACC. SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	-19	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	-13	-12	-	LA RODA	
LA RODA	-29	-45	-14	-	ALBACETE
ALBACETE	-26	-41	-13	-10	-
MADRID	-10	-16	-12	-15	-15
CUENCA	-21	-20	0	10	20
CASTELLÓN	-11	-13	-13	-9	-10
VALENCIA	-11	-14	-14	-9	-10
ALICANTE	-13	-13	-11	-10	-10
MURCIA	-9	-8	-5	-2	0
ACC. INTEGRAL	-14	-17	-10	-7	-5
ACC. INTEGRAL C-2	-11				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	0	-	MURCIA		
MURCIA	0	0	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	-2	-3	-6	-	CARTAGENA
CARTAGENA	-4	-5	-10	-6	-
MADRID	-12	30	-9	-8	-9
CUENCA	15	-25	11	10	9
CASTELLÓN	-8	1	-28	-26	-38
VALENCIA	-7	5	-31	-29	-29
ALBACETE	0	0	-10	-1	-2
ALICANTE	17	0	0	-14	-15
ACC. INTEGRAL	-1	4	-13	-12	-16
ACC. INTEGRAL SC-2	-9				

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	24	-
MADRID	267	247
CUENCA	213	194
CASTELLÓN	151	127
VALENCIA	106	89
ALBACETE	85	65
ALICANTE	83	59
MURCIA	51	74
ACC. INTEGRAL	955	855
ACC. INTEGRAL AI-3	1.810	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	25	-	ELDA	
ELDA	42	17	-	ALICANTE
ALICANTE	63	38	21	-
MADRID	229	254	271	292
CUENCA	176	201	218	238
CASTELLÓN	117	125	142	163
VALENCIA	72	79	97	118
ALBACETE	47	72	89	110
MURCIA	131	83	181	71
ACC. INTEGRAL	834	852	1.019	992
ACC. INTEGRAL SC-3	3.697			

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	24	-
MADRID	220	210
CUENCA	219	208
CASTELLÓN	154	130
VALENCIA	113	89
ALBACETE	65	54
ALICANTE	116	51
MURCIA	45	67
ACC. INTEGRAL	932	810
ACC. INTEGRAL AI-3	1.741	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	23	-	ELDA	
ELDA	38	16	-	ALICANTE
ALICANTE	57	35	19	-
MADRID	198	221	236	255
CUENCA	197	219	235	253
CASTELLÓN	105	110	125	144
VALENCIA	66	74	90	108
ALBACETE	43	65	81	99
MURCIA	105	83	67	0
ACC. INTEGRAL	770	806	853	859
ACC. INTEGRAL SC-3	3.288			

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) ACC. SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	0	-
MADRID	-17	-15
CUENCA	3	8
CASTELLÓN	2	2
VALENCIA	7	0
ALBACETE	-23	-17
ALICANTE	40	-14
MURCIA	-13	-9
ACC. INTEGRAL	-2	-5
ACC. INTEGRAL AI-3	-4	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	-10	-	ELDA	
ELDA	-10	-10	-	ALICANTE
ALICANTE	-9	-9	-8	-
MADRID	-14	-13	-13	-13
CUENCA	12	9	8	6
CASTELLÓN	-10	-12	-12	-12
VALENCIA	-8	-6	-7	-8
ALBACETE	-10	-10	-10	-10
MURCIA	-20	0	-63	-100
ACC. INTEGRAL	-8	-5	-16	-13
ACC. INTEGRAL SC-3	-11			

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	30	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	33	23	-	ALCIRA
ALCIRA	55	45	22	-
MADRID	306	291	271	275
CUENCA	251	237	218	187
CASTELLÓN	133	122	100	78
VALENCIA	88	77	55	33
ALBACETE	123	109	89	111
ALICANTE	52	82	85	107
MURCIA	123	153	157	179
ACC. INTEGRAL	1.075	1.071	974	970
ACC. INTEGRAL SC-4	4.091			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	27	-	DENIA	
DENIA	60	33	-	BENIDORM
BENIDORM	111	84	51	-
MADRID	284	303	336	333
CUENCA	196	214	221	279
CASTELLÓN	87	113	147	182
VALENCIA	42	68	102	137
ALBACETE	143	139	172	151
ALICANTE	152	139	92	41
MURCIA	223	196	163	112
ACC. INTEGRAL	1.126	1.172	1.232	1.234
ACC. INTEGRAL SC-5	4.765			

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	37	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	33	18	-	ALCIRA
ALCIRA	55	40	22	-
MADRID	264	250	232	245
CUENCA	262	248	231	159
CASTELLÓN	114	98	80	67
VALENCIA	73	58	40	27
ALBACETE	108	94	77	93
ALICANTE	52	77	85	107
MURCIA	123	148	157	179
ACC. INTEGRAL	996	973	901	876
ACC. INTEGRAL SC-4	3.747			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	32	-	DENIA	
DENIA	72	40	-	BENIDORM
BENIDORM	133	101	61	-
MADRID	262	267	307	304
CUENCA	202	206	187	302
CASTELLÓN	74	123	163	205
VALENCIA	50	82	122	164
ALBACETE	110	121	161	148
ALICANTE	182	150	73	49
MURCIA	253	221	181	120
ACC. INTEGRAL	1.134	1.170	1.193	1.291
ACC. INTEGRAL SC-5	4.788			

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) ACC. SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	23	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	0	-20	-	ALCIRA
ALCIRA	0	-10	0	-
MADRID	-14	-14	-14	-11
CUENCA	5	5	6	-15
CASTELLÓN	-15	-20	-19	-14
VALENCIA	-17	-25	-27	-19
ALBACETE	-12	-13	-14	-17
ALICANTE	0	-6	0	0
MURCIA	0	-3	0	0
ACC. INTEGRAL	-7	-9	-7	-10
ACC. INTEGRAL SC-4	-8			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	20	-	DENIA	
DENIA	20	20	-	BENIDORM
BENIDORM	20	20	20	-
MADRID	-8	-12	-9	-9
CUENCA	3	-4	-15	8
CASTELLÓN	-15	8	11	13
VALENCIA	20	20	20	20
ALBACETE	-23	-13	-7	-2
ALICANTE	20	8	-20	20
MURCIA	14	13	11	7
ACC. INTEGRAL	1	0	-3	5
ACC. INTEGRAL SC-5	0			

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	25	-	TOTANA		
TOTANA	85	61	-	LORCA	
LORCA	105	81	20	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	137	112	52	32	-
MADRID	289	307	319	339	371
CUENCA	235	238	251	271	302
CASTELLÓN	159	184	245	265	296
VALENCIA	114	139	200	220	251
ALBACETE	107	110	122	142	174
ALICANTE	23	47	108	128	160
MURCIA	49	24	37	57	88
ACC. INTEGRAL	976	1.048	1.281	1.421	1.643
ACC. INTEGRAL SC-6	6.369				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	86	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	134	75	-
MADRID	344	321	350
CUENCA	266	267	296
CASTELLÓN	311	316	341
VALENCIA	266	275	296
ALBACETE	138	139	168
ALICANTE	85	97	138
MURCIA	92	39	67
ACC. INTEGRAL	1.503	1.454	1.654
ACC. INTEGRAL AI-4	4.611		

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	25	-	TOTANA		
TOTANA	85	61	-	LORCA	
LORCA	105	81	20	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	131	106	45	25	-
MADRID	255	280	293	313	338
CUENCA	253	279	276	296	322
CASTELLÓN	149	174	234	254	280
VALENCIA	109	133	194	214	239
ALBACETE	99	125	122	142	168
ALICANTE	23	47	108	128	141
MURCIA	49	24	37	57	82
ACC. INTEGRAL	936	1.061	1.264	1.404	1.569
ACC. INTEGRAL SC-6	6.235				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	32	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	111	79	-
MADRID	325	296	313
CUENCA	324	294	325
CASTELLÓN	219	230	268
VALENCIA	178	189	228
ALBACETE	170	140	171
ALICANTE	52	84	142
MURCIA	69	40	71
ACC. INTEGRAL	1.336	1.274	1.518
ACC. INTEGRAL AI-4	4.127		

ANEXO 1.27: VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN TÉRMINOS DE TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

MUNICIPIOS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGUN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
TARANCÓN	-45	-1	2
CUENCA	-27	1	4
CARBONERAS	-33	0	3
REQUENA	-44	-1	2
CHESTE	-37	0	3
VALENCIA	-44	-1	2
LA ALMARCHA	-40	0	3
MOTILLA DEL PALANCAR	-36	0	3
CASAS IBÁÑEZ	-35	0	3
SAGUNTO	-46	-1	2
CASTELLÓN DE LA PLANA	-47	-1	2
ALCALÁ DE CHIVERT	-32	0	3
VINAROZ	-49	-1	2
SEGORBE	-29	1	4
ONDA	-37	0	3
ARANJUEZ	-53	-2	1
ALCÁZAR	-47	-1	2
VILLARROBLEDO	-35	0	3
LA RODA	-52	-1	2
ALBACETE	-45	-1	2
HELLÍN	-44	-1	2
CIEZA	-25	1	4
MURCIA	-47	-1	2
TORREPACHECO	-46	-1	2
CARTAGENA	-51	-1	2
JUMILLA	-27	1	4
YECLA	-22	1	4
ALMANSA	-46	-1	2
VILLENA	-43	-1	2
ELDA	-43	-1	2
ALICANTE	-46	-1	2
ALCOY	-30	0	3
ONTENIENTE	-29	1	4
JÁTIVA	-32	0	3
ALCIRA	-31	0	3
CULLERA	-31	0	3
GANDÍA	-26	1	4
DENIA	-25	1	4
BENIDORM	-27	1	4
ELCHE	-49	-1	2
ORIHUELA	-34	0	3
TOTANA	-19	2	5
LORCA	-14	2	5
ÁGUILAS	-13	2	5
TORREVIEJA	-33	0	3
SAN JAVIER	-38	0	3
MAZARRÓN	-44	-1	2
MULA	-9	2	5
CARAVACA	-17	2	5
Media	-36		
Desviación típica	11		

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) ACC. SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	0	-	TOTANA		
TOTANA	0	0	-	LORCA	
LORCA	0	0	0	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	-5	-6	-12	-20	-
MADRID	-12	-9	-8	-8	-9
CUENCA	8	17	10	9	6
CASTELLÓN	-6	-6	-4	-4	-6
VALENCIA	-5	-4	-3	-3	-5
ALBACETE	-7	14	0	0	-4
ALICANTE	0	0	0	0	-11
MURCIA	0	0	0	0	-7
ACC INTEG.	-4	1	-1	-1	-4
ACC. INTEGRAL SC-6	-2				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	-63	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	-17	5	-
MADRID	-6	-8	-11
CUENCA	21	10	10
CASTELLÓN	-30	-27	-21
VALENCIA	-33	-31	-23
ALBACETE	23	1	2
ALICANTE	-39	-13	3
MURCIA	-25	3	5
ACC INTEGRAL	-11	-12	-8
ACC. INTEGRAL AI-4	-10		

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A INICIOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	44	-
MADRID	298	283
CUENCA	203	229
CASTELLÓN	209	202
VALENCIA	164	157
ALBACETE	74	60
ALICANTE	105	142
MURCIA	33	75
ACC. INTEGRAL	1.086	1.147
ACC. INTEGRAL SC-7	2.233	

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	53	-
MADRID	280	261
CUENCA	278	259
CASTELLÓN	218	218
VALENCIA	177	177
ALBACETE	124	105
ALICANTE	111	156
MURCIA	40	85
ACC. INTEGRAL	1.229	1.261
ACC. INTEGRAL SC-7	2.491	

ANEXO 1.23: ACCES. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) ACC. SEGÚN TIEMPO DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	20	-
MADRID	-6	-8
CUENCA	37	13
CASTELLÓN	4	8
VALENCIA	8	13
ALBACETE	67	75
ALICANTE	6	10
MURCIA	20	13
ACC. INTEGRAL	13	10
ACC. INTEGRAL SC-7	12	

ANEXO 1.24: VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN TÉRMINOS DE COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

ZONAS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGÚN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
CORREDOR 1	-62	0	2
ÁREA INTERIOR 1	-67	-1	1
SUBCORREDOR 1	-70	-1	1
ÁREA INTERIOR 2	-68	-1	1
CORREDOR 2	-69	-1	1
SUBCORREDOR 2	-60	1	3
ÁREA INTERIOR 3	-51	2	4
SUBCORREDOR 3	-69	-1	1
SUBCORREDOR 4	-62	0	2
SUBCORREDOR 5	-64	0	2
SUBCORREDOR 6	-60	1	3
ÁREA INTERIOR 4	-62	0	2
SUBCORREDOR 7	-58	1	3
Media	-63		
Desviación típica	5		

ANEXO 1.25: VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN TÉRMINOS DE COSTE DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

MUNICIPIOS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGÚN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
TARANCÓN	-63	0	2
CUENCA	-60	1	3
CARBONERAS	-44	3	4
REQUENA	-69	-1	1
CHESTE	-68	-1	1
VALENCIA	-70	-1	1
LA ALMARCHA	-71	-1	1
MOTILLA DEL PALANCAR	-70	-1	1
CASAS IBÁÑEZ	-58	1	3
SAGUNTO	-69	-1	1
CASTELLÓN DE LA PLANA	-70	-1	1
ALCALÁ DE CHIVERT	-70	-1	1
VINAROS	-71	-1	1
SEGORBE	-64	0	2
ONDA	-71	-1	1
ARANJUEZ	-69	-1	1
ALCÁZAR	-71	-1	1
VILLARROBLEDO	-67	-1	1
LA RODA	-68	-1	1
ALBACETE	-68	-1	1
HELLÍN	-49	2	4
CIEZA	-54	1	3
MURCIA	-65	0	2
TORREPACHECO	-62	0	2
CARTAGENA	-64	0	2
JUMILLA	-43	3	5
YECLA	-59	1	3
ALMANSA	-68	-1	1
VILLENA	-68	-1	1
ELDA	-68	-1	1
ALICANTE	-71	-1	1
ALCOY	-61	0	2
ONTENIENTE	-62	0	2
JÁTIVA	-62	0	2
ALCIRA	-65	0	2
CULLERA	-64	0	2
GANDÍA	-64	0	2
DENIA	-64	0	2
BENIDORM	-64	0	2
ELCHE	-68	-1	1
ORIHUELA	-58	1	3
TOTANA	-59	1	3
LORCA	-58	1	3
ÁGUILAS	-58	1	3
TORREVIEJA	-60	1	3
SAN JAVIER	-62	0	2
MAZARRÓN	-62	0	2
MULA	-59	1	3
CARAVACA	-57	1	3
Media	-63		
Desviación típica	7		

ANEXO 1.26: VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN TÉRMINOS DE TIEMPO DE VIAJEROS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGUN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
CORREDOR 1	-38	0	2
ÁREA INTERIOR 1	-40	-1	1
SUBCORREDOR 1	-43	-1	1
ÁREA INTERIOR 2	-33	0	2
CORREDOR 2	-47	-1	1
SUBCORREDOR 2	-44	-1	1
ÁREA INTERIOR 3	-25	1	3
SUBCORREDOR 3	-45	-1	1
SUBCORREDOR 4	-30	0	2
SUBCORREDOR 5	-27	1	3
SUBCORREDOR 6	-24	1	3
ÁREA INTERIOR 4	-39	0	2
SUBCORREDOR 7	-13	2	4
Media	-34		
Desviación típica	10		

ANEXO 1.28: VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN TÉRMINOS DE COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

ZONAS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGUN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
CORREDOR 1	-37	-1	1
ÁREA INTERIOR 1	-32	0	2
SUBCORREDOR 1	-38	-1	1
ÁREA INTERIOR 2	-34	0	2
CORREDOR 2	-41	-1	1
SUBCORREDOR 2	-37	-1	1
ÁREA INTERIOR 3	-29	1	3
SUBCORREDOR 3	-37	-1	1
SUBCORREDOR 4	-34	0	2
SUBCORREDOR 5	-26	1	3
SUBCORREDOR 6	-31	0	2
ÁREA INTERIOR 4	-38	-1	1
SUBCORREDOR 7	-22	2	4
Media	-34		
Desviación típica	5		

ANEXO 1.29: VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN TÉRMINOS DE COSTE DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

MUNICIPIOS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGÚN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
TARANCÓN	-42	-1	2
CUENCA	-27	1	4
CARBONERAS	-41	-1	2
REQUENA	-35	0	3
CHESTE	-37	-1	3
VALENCIA	-40	-1	2
LA ALMARCHA	-35	0	3
MOTILLA DEL PALANCAR	-28	1	4
CASAS IBÁÑEZ	-33	0	3
SAGUNTO	-39	-1	2
CASTELLÓN DE LA PLANA	-39	-1	2
ALCALÁ DE CHIVERT	-40	-1	2
VINAROS	-35	0	3
SEGORBE	-32	0	3
ONDA	-36	0	3
ARANJUEZ	-46	-2	1
ALCÁZAR	-44	-1	2
VILLARROBLEDO	-37	0	3
LA RODA	-40	-1	2
ALBACETE	-35	0	3
HELLÍN	-17	2	5
CIEZA	-26	1	4
MURCIA	-20	2	5
TORREPACHECO	-44	-1	2
CARTAGENA	-46	-2	1
JUMILLA	-24	1	4
YECLA	-35	0	3
ALMANSA	-39	-1	2
VILLENA	-37	-1	2
ELDA	-38	-1	2
ALICANTE	-36	0	3
ALCOY	-32	0	3
ONTENIENTE	-34	0	3
JÁTIVA	-35	0	3
ALCIRA	-37	0	3
CULLERA	-25	1	4
GANDÍA	-27	1	4
DENIA	-27	1	4
BENIDORM	-25	1	4
ELCHE	-35	0	3
ORIHUELA	-32	0	3
TOTANA	-28	1	4
LORCA	-30	1	4
ÁGUILAS	-31	0	3
TORREVIEJA	-37	-1	2
SAN JAVIER	-40	-1	2
MAZARRÓN	-37	-1	2
MULA	-21	2	5
CARAVACA	-23	2	5
Media	-34		
Desviación típica	7		

ANEXO 1.30: VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN TÉRMINOS DE TIEMPO DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

ZONAS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGUN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
CORREDOR 1	-9	-1	1
ÁREA INTERIOR 1	-2	0	2
SUBCORREDOR 1	-6	0	2
ÁREA INTERIOR 2	-5	0	2
CORREDOR 2	-11	-1	1
SUBCORREDOR 2	-9	-1	1
ÁREA INTERIOR 3	-4	0	2
SUBCORREDOR 3	-11	-1	1
SUBCORREDOR 4	-8	0	2
SUBCORREDOR 5	0	1	3
SUBCORREDOR 6	-2	0	2
ÁREA INTERIOR 4	-10	-1	1
SUBCORREDOR 7	12	3	5
Media	-5		
Desviación típica	6		

ANEXO 1.31: VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN TÉRMINOS DE TIEMPO DE MERCANCÍAS DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

MUNICIPIOS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGUN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
TARANCÓN	-13	-1	2
CUENCA	0	1	4
CARBONERAS	-16	-2	1
REQUENA	-8	0	3
CHESTE	-7	0	3
VALENCIA	-10	-1	2
LA ALMARCHA	-2	1	4
MOTILLA DEL PALANCAR	-1	1	4
CASAS IBÁÑEZ	-4	0	3
SAGUNTO	-3	0	3
CASTELLÓN DE LA PLANA	-6	0	3
ALCALÁ DE CHIVERT	-6	0	3
VINAROS	-7	0	3
SEGORBE	-3	0	3
ONDA	-6	0	3
ARANJUEZ	-14	-1	2
ALCÁZAR	-17	-2	1
VILLARROBLEDO	-10	-1	2
LA RODA	-7	0	3
ALBACETE	-5	0	3
HELLÍN	-1	1	4
CIEZA	4	1	4
MURCIA	-13	-1	2
TORREPACHECO	-12	-1	2
CARTAGENA	-16	-2	1
JUMILLA	-2	1	4
YECLA	-5	0	3
ALMANSA	-8	0	3
VILLENA	-5	0	3
ELDA	-16	-2	1
ALICANTE	-13	-1	2
ALCOY	-7	0	3
ONTENIENTE	-9	-1	2
JÁTIVA	-7	0	3
ALCIRA	-10	-1	2
CULLERA	1	1	4
GANDÍA	0	1	4
DENIA	-3	0	3
BENIDORM	5	2	5
ELCHE	-4	0	3
ORIHUELA	1	1	4
TOTANA	-1	1	4
LORCA	-1	1	4
ÁGUILAS	-4	0	3
TORREVIEJA	-11	-1	2
SAN JAVIER	-12	-1	2
MAZARRÓN	-8	0	3
MULA	13	3	5
CARAVACA	10	2	5
Media	-6		
Desviación típica	6		

ANEXO 2.1: POBLACIÓN DE LAS ZONAS DEL CORREDOR EN 1930

TIPOLOGÍA	ZONAS	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
ÁREAS REGIONALES	CORREDOR 1	366.916	0	0	6
	SUBCORREDOR 2	310.602	10.000	1	
ÁREAS MUY GRANDES	SUBCORREDOR 6	166.236	20.000	1	
ÁREAS GRANDES	SUBCORREDOR 3	118.784	30.000	1	
	CORREDOR 2	109.283	40.000	1	
ÁREAS MEDIANAS	SUBCORREDOR 4	87.400	50.000	2	
	SUBCORREDOR 1	70.796	60.000	0	
ÁREAS PEQUEÑAS	AREA INTERIOR 3	46.866	70.000	0	2
	SUBCORREDOR 5	43.520	80.000	1	
	SUBCORREDOR 7	34.340	90.000	1	
	AREA INTERIOR 4	27.999	100.000	0	2
	AREA INTERIOR 2	14.075	110.000	1	
	AREA INTERIOR 1	8.880	120.000	1	
			130.000	0	
			140.000	0	
			150.000	0	
			160.000	0	
		170.000	1		
		180.000	0		
		190.000	0		
		200.000	0		
		210.000	0		
		220.000	0		
		230.000	0		
		240.000	0		
		250.000	0		
		260.000	0		
		270.000	0		
		280.000	0		
		290.000	0		

ANEXO 2.1: POBLACIÓN DE LAS ZONAS DEL CORREDOR EN 1930

TIPOLOGÍA	ZONAS	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
			300.000	0	1
			310.000	0	
			320.000	1	
			330.000	0	
			340.000	0	
			350.000	0	
			360.000	0	1
			370.000	1	1

ANEXO 2.2: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1930

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
GREDES CAPITALES	MADRID	-	1.383.951			
CAPITALES MEDIANAS	VALENCIA	1	320.195	0	0	
CAPITALES PEQUEÑAS	MURCIA	2	158.724	2000	2	
GRANDES CIUDADES	CARTAGENA	3	102.518	4000	3	
CIUDADES MEDIANAS	ALICANTE	4	73.071	6000	3	
	LORCA	4	60.300	8000	3	
CIUDADES PEQUEÑAS	ALBACETE	5	41.885	10000	3	14
	ALCOY	5	38.739	12000	1	
	ORIHUELA	5	38.570	14000	7	
	ELCHE	5	38.013	16000	6	
	CASTELLON	5	36.781	18000	4	
MUN. URBANOS	YECLA	6	26.410	20000	0	18
	ALCÁZAR DE SAN JUAN	6	24.205	22000	4	
	HELLÍN	6	22.537	24000	1	
	CARAVACA	6	21.306	26000	1	
	ALCIRA	6	21.232	28000	1	
	JUMILLA	6	20.456	30000	0	
	SAGUNTO	6	20.235	32000	0	
MUN. URBANOS	CIEZA	7	17.889	34000	0	7
	REQUENA	7	17.650	36000	0	
	VILLENA	7	17.638	38000	1	
	VILLARROBLEDO	7	17.461	40000	3	
	AGUILAS	7	15.745	42000	1	
	CUENCA	7	15.599	44000	0	
	ARANJUEZ	7	15.245	46000	0	
	JÁTIVA	7	15.087	48000	0	
	ALMANSA	7	14.630	50000	0	
	GANDÍA	7	14.009	52000	0	
	TOTANA	7	13.608	54000	0	
	MAZARRÓN	7	13.604	56000	0	
	ELDA	7	13.445	58000	0	5

ANEXO 2.2: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1930

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
MUN. INTERMEDIOS	CULLERA	7	13.335	60000	0	1
	DENIA	7	13.063	62000	1	
	MULA	7	13.034	64000	0	
	ONTENIENTE	7	12.342	66000	0	
	LA RODA	7	10.487	68000	0	
MUN. RURALES	TORRE-PACHECO	8	8.934	70000	0	
	TORREVIEJA	8	8.754	72000	0	
	VINAROS	8	8.281	74000	1	
	ONDA	8	7.472	76000	0	
	TARANCÓN	8	6.919	78000	0	
	SEGORBE	8	6.603	80000	0	
	SAN JAVIER	8	5.641	82000	0	
	ALCALÁ DE CHIVERT	8	5.499	84000	0	
	CHESTE	8	5.101	86000	0	
	CASAS IBÁÑEZ	8	3.990	88000	0	
	MOTILLA DEL PALANCAR	8	3.678	90000	0	
	BENIDORM	8	3.113	92000	0	
	CARBONERAS	8	1.452	94000	0	
	LA ALMARCHA	8	1.212	96000	0	
				98000	0	1
			100000	0		
			102000	0		
			104000	1		
			106000	0		
			108000	0		
			110000	0		
			112000	0		
			114000	0		
			116000	0		
			118000	0		
			120000	0		

ANEXO 2.2: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1930

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
				122000	0	1
				124000	0	
				126000	0	
				128000	0	
				130000	0	
				132000	0	
				134000	0	
				136000	0	
				138000	0	
				140000	0	
				142000	0	
				144000	0	
				146000	0	
				148000	0	
				150000	0	
				152000	0	
				154000	0	
				156000	0	
				158000	0	
				160000	1	
				162000	0	
				164000	0	
				166000	0	
				168000	0	
				170000	0	
				172000	0	
				174000	0	
				176000	0	
				178000	0	
				180000	0	
				182000	0	

ANEXO 2.2: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1930

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
				184000	0	
				186000	0	
				188000	0	
				190000	0	
				192000	0	
				194000	0	
				196000	0	
				198000	0	
				200000	0	
				202000	0	
				204000	0	
				206000	0	
				208000	0	
				210000	0	
				212000	0	
				214000	0	
				216000	0	
				218000	0	
				220000	0	
				222000	0	
				224000	0	
				226000	0	
				228000	0	
				230000	0	
				232000	0	
				234000	0	
				236000	0	
				238000	0	
				240000	0	
				242000	0	
				244000	0	

ANEXO 2.2: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1930

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
				246000	0	
				248000	0	
				250000	0	
				252000	0	
				254000	0	
				256000	0	
				258000	0	
				260000	0	
				262000	0	
				264000	0	
				266000	0	
				268000	0	
				270000	0	
				272000	0	
				274000	0	
				276000	0	
				278000	0	
				280000	0	
				282000	0	
				284000	0	
				286000	0	
				288000	0	
				290000	0	
				292000	0	
				294000	0	
				296000	0	
				298000	0	
				300000	0	
				302000	0	
				304000	0	
				306000	0	

ANEXO 2.2: POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR EN 1930

TIPOLOGÍA	MUNICIPIOS	NIVEL ASOCIADO	POBLACIÓN	INTERVALOS DE POBLACIÓN	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE POBLACIÓN
				308000	0	
				310000	0	
				312000	0	
				314000	0	
				316000	0	
				318000	0	
				320000	0	1
				322000	1	
				324000	0	
						1

ANEXO 2.3: JERARQUÍA DEMOGRÁFICA POR ZONAS SEGÚN DINÁMICA DE CRECIMIENTO 1857-1930 Y 1887-1930

ZONAS	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1887-1930	NORMALIZ.	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1857-1930	NORMALIZ.	NORMALIZACIÓN PONDERADA (2*TASA 1857-1930 + TASA 1887-1930)	NORMALIZ.	NIVEL POR DINÁMICA
CORREDOR 1	1,81	1	1,63	1	4	1	2
ÁREA INTERIOR 1	0,75	0	0,78	0	-1	0	3
SUBCORREDOR 1	1,16	0	0,92	0	0	0	3
ÁREA INTERIOR 2	0,17	-1	0,08	-2	-5	-2	5
CORREDOR 2	2,22	2	1,67	1	5	2	1
SUBCORREDOR 2	1,03	0	1,04	0	0	0	3
ÁREA INTERIOR 3	1,08	0	1,51	1	2	1	2
SUBCORREDOR 3	1,72	1	1,71	1	4	1	2
SUBCORREDOR 4	0,43	-1	0,45	-1	-3	-1	4
SUBCORREDOR 5	0,55	-1	0,68	-1	-2	-1	4
SUBCORREDOR 6	0,70	0	0,69	-1	-1	0	3
ÁREA INTERIOR 4	-0,03	-1	0,73	0	-2	-1	4
SUBCORREDOR 7	0,77	0	0,59	-1	-2	-1	4
Media	1		1		0		
Desviación típica	1		1		3		

ANEXO 2.4: JERARQUÍA DEMOGRÁFICA MUNICIPAL SEGÚN DINÁMICA DE CRECIMIENTO 1857-1930 Y 1887-1930

MUNICIPIOS	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1887-1930	NORMALIZ.	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1857-1930	NORMALIZ.	NORMALIZACIÓN PONDERADA (2*TASA 1.857-1930+TASA 1887-1930)	NORMALIZ.	NIVEL POR DINÁMICA
TARANCÓN	0,85	0	0,79	0	-1	0	4
CUENCA	1,40	0	1,44	1	2	1	3
CARBONERAS	1,34	0	1,14	0	1	0	4
REQUENA	0,51	0	0,64	0	-1	0	4
CHESTE	-0,19	-1	0,11	-1	-3	-1	5
VALENCIA	2,04	1	1,81	1	3	1	3
LA ALMARCHA	0,65	0	0,59	0	-1	0	4
MOTILLA DEL PALANCAR	0,48	-1	0,60	0	-1	-1	5
CASAS IBÁÑEZ	1,10	0	1,05	0	0	0	4
SAGUNTO	4,95	4	2,64	2	8	3	1
CASTELLÓN	1,07	0	1,16	0	1	0	4
ALCALÁ DE CHIVERT	-0,10	-1	-0,04	-1	-4	-1	5
VINAROS	-0,37	-1	-0,21	-2	-4	-2	6
SEGORBE	-0,26	-1	-0,23	-2	-4	-2	6
ONDA	0,74	0	0,55	-1	-1	0	4
ARANJUEZ	1,36	0	0,58	-1	-1	0	4
ALCÁZAR	3,56	2	2,81	3	7	3	1
VILLARROBLEDO	2,05	1	1,68	1	3	1	3
LA RODA	1,38	0	0,97	0	0	0	4
ALBACETE	2,34	1	2,09	2	4	1	3
HELLÍN	1,51	0	1,40	1	2	1	3
CIEZA	1,49	0	1,21	0	1	0	4
MURCIA	1,42	0	1,06	0	1	0	4
TORRE-PACHECO	0,25	-1	0,33	-1	-2	-1	5
CARTAGENA	0,51	0	0,99	0	0	0	4
JUMILLA	1,14	0	2,04	1	3	1	3
YECLA	0,99	0	1,03	0	0	0	4
ALMANSA	1,18	0	0,77	0	0	0	4
VILLENA	0,51	0	1,00	0	0	0	4
ELDA	4,71	3	2,72	2	8	3	1
ALICANTE	1,96	1	2,10	2	4	1	3
ALCOY	0,66	0	0,73	0	-1	0	4
ONTENIENTE	0,25	-1	0,24	-1	-3	-1	5

ANEXO 2.4: JERARQUÍA DEMOGRÁFICA MUNICIPAL SEGÚN DINÁMICA DE CRECIMIENTO 1857-1930 Y 1887-1930

MUNICIPIOS	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1887-1930	NORMALIZ.	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1857-1930	NORMALIZ.	NORMALIZACIÓN PONDERADA (2*TASA 1.857-1930+TASA 1887-1930)	NORMALIZ.	NIVEL POR DINÁMICA
JÁTIVA	0,16	-1	-0,07	-1	-4	-1	5
ALCIRA	0,35	-1	0,70	0	-1	0	4
CULLERA	0,32	-1	0,49	-1	-2	-1	5
GANDÍA	1,41	0	0,79	0	0	0	4
DENIA	0,30	-1	1,33	1	0	0	4
BENIDORM	-0,05	-1	-0,22	-2	-4	-1	5
ELCHE	1,38	0	1,30	0	1	0	4
ORIHUELA	1,36	0	0,65	0	-1	0	4
TOTANA	0,55	0	0,76	0	-1	0	4
LORCA	0,08	-1	0,35	-1	-3	-1	5
AGUILAS	1,32	0	1,18	0	1	0	4
TORREVIEJA	0,32	-1	0,36	-1	-2	-1	5
SAN JAVIER	0,79	0	1,04	0	0	0	4
MAZARRÓN	-0,40	-1	0,93	0	-1	0	4
MULA	0,49	0	0,48	-1	-2	-1	5
CARAVACA	0,97	0	0,67	0	-1	0	4
Media	1		1		0		
Desv. típica	1		1		3		

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	94	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	145	51	-	REQUENA		
REQUENA	270	164	125	-	CHESTE	
CHESTE	319	213	174	49	-	VALENCIA
VALENCIA	346	240	217	76	43	-
MADRID	91	185	236	361	410	437
CASTELLÓN	427	321	298	157	124	81
ALBACETE	211	154	129	108	157	214
ALICANTE	409	352	310	287	254	211
MURCIA	392	335	310	351	318	275
ACC. INTEGRAL	1.970	1.587	1.551	1.504	1.519	1.458
ACC. INTEGRAL C-1	9.589					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	63	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	134	71	-
MADRID	181	220	291
CUENCA	86	77	148
CASTELLÓN	307	244	209
VALENCIA	226	163	128
ALBACETE	127	77	56
ALICANTE	345	275	192
MURCIA	328	258	237
ACC. INTEGRAL	1.600	1.314	1.261
ACC. INTEGRAL A-1	4.175		

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	83	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	130	47	-	REQUENA		
REQUENA	585	668	668	-	CHESTE	
CHESTE	538	621	621	47	-	VALENCIA
VALENCIA	509	592	592	76	29	-
MADRID	117	200	200	566	519	490
CASTELLÓN	576	659	659	143	96	67
ALBACETE	298	381	381	287	240	211
ALICANTE	475	558	558	304	257	228
MURCIA	479	562	562	382	335	306
ACC. INTEGRAL	2.537	2.952	2.999	2.426	2.097	1.894
ACC. INTEGRAL C-1	14.905					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	55	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	121	66	-
MADRID	268	323	335
CUENCA	68	123	437
CASTELLÓN	727	782	334
VALENCIA	660	715	267
ALBACETE	449	504	56
ALICANTE	626	681	233
MURCIA	630	685	237
ACC. INTEGRAL	3.428	3.813	1.899
ACC. INTEGRAL A-1	9.140		

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	-12	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	-10	-8	-	REQUENA		
REQUENA	117	307	434	-	CHESTE	
CHESTE	69	192	257	-4	-	VALENCIA
VALENCIA	47	147	173	0	-33	-
MADRID	29	8	-15	57	27	12
CASTELLÓN	35	105	121	-9	-23	-17
ALBACETE	41	147	195	166	53	-1
ALICANTE	16	59	80	6	1	8
MURCIA	22	68	81	9	5	11
ACC INTEGRAL	29	86	93	61	38	30
ACC. INTEGRAL C-1	55					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	-13	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	-10	-7	-
MADRID	48	47	15
CUENCA	-21	60	195
CASTELLÓN	137	220	60
VALENCIA	192	339	109
ALBACETE	254	555	0
ALICANTE	81	148	21
MURCIA	92	166	0
ACC. INTEGRAL	114	190	51
ACC. INTEGRAL A-1	119		

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
 Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	51	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	115	64	-	VINAROS
VINAROS	166	98	34	-
MADRID	467	518	582	616
CUENCA	270	321	385	419
VALENCIA	30	81	145	179
ALBACETE	214	295	359	393
ALICANTE	241	292	356	390
MURCIA	305	356	421	454
ACC. INTEGRAL	1.693	1.961	2.282	2.451
ACC. INTEGRAL SC-1	8.387			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	31	-
MADRID	470	543
CUENCA	273	346
CASTELLÓN	56	25
VALENCIA	63	106
ALBACETE	217	320
ALICANTE	274	317
MURCIA	338	381
ACC. INTEGRAL	1.691	2.038
ACC. INTEGRAL AI-2	3.729	

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	39	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	87	48	-	VINAROS
VINAROS	119	80	32	-
MADRID	518	557	605	637
CUENCA	620	659	707	739
VALENCIA	28	67	115	147
ALBACETE	239	278	326	358
ALICANTE	256	295	343	375
MURCIA	334	373	421	453
ACC. INTEGRAL	2.034	2.229	2.565	2.789
ACC. INTEGRAL SC-1	9.617			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	42	-
MADRID	549	585
CUENCA	651	687
CASTELLÓN	70	28
VALENCIA	59	75
ALBACETE	270	306
ALICANTE	287	323
MURCIA	365	401
ACC. INTEGRAL	2.251	2.405
ACC. INTEGRAL AI-2	4.656	

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	-24	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	-24	-25	-	VINAROS
VINAROS	-28	-18	-6	-
MADRID	11	8	4	3
CUENCA	130	105	84	76
VALENCIA	-7	-17	-21	-18
ALBACETE	12	-6	-9	-9
ALICANTE	6	1	-4	-4
MURCIA	10	5	0	0
ACC. INTEGRAL	20	14	12	14
ACC. INTEGRAL SC-1	15			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	35	-
MADRID	17	8
CUENCA	138	99
CASTELLÓN	25	12
VALENCIA	-6	-29
ALBACETE	24	-4
ALICANTE	5	2
MURCIA	8	5
ACC. INTEG.	33	18
ACC. INTEGRAL AI-2	25	

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	111	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	180	114	-	LA RODA	
LA RODA	213	147	56	-	ALBACETE
ALBACETE	253	187	96	40	-
MADRID	58	169	238	271	311
CUENCA	162	184	157	159	154
CASTELLÓN	495	396	324	335	295
VALENCIA	414	315	243	254	214
ALICANTE	451	385	294	238	198
MURCIA	434	368	277	221	181
ACC. INTEGRAL	2.267	2.004	1.629	1.518	1.353
ACC. INTEGRAL C-2	8.771				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	52	-	MURCIA		
MURCIA	99	47	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	140	88	41	-	CARTAGENA
CARTAGENA	154	103	55	42	-
MADRID	384	436	483	524	539
CUENCA	227	279	326	367	381
CASTELLÓN	322	317	356	397	411
VALENCIA	209	236	275	316	330
ALBACETE	73	125	172	213	227
ALICANTE	206	154	107	148	162
ACC. INTEGRAL	1.520	1.594	1.719	2.006	2.105
ACC. INTEGRAL SC-2	8.944				

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	99	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	155	56	-	LA RODA	
LA RODA	194	95	39	-	ALBACETE
ALBACETE	230	131	75	36	-
MADRID	49	148	306	243	279
CUENCA	151	250	204	345	381
CASTELLÓN	508	409	353	314	278
VALENCIA	441	342	286	247	211
ALICANTE	407	308	252	213	177
MURCIA	411	312	256	217	181
ACC. INTEGRAL	2.197	1.900	1.732	1.615	1.507
ACC. INTEGRAL C-2	8.951				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	63	-	MURCIA		
MURCIA	112	49	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	149	86	37	-	CARTAGENA
CARTAGENA	177	114	65	28	-
MADRID	348	411	460	497	525
CUENCA	250	513	562	599	627
CASTELLÓN	347	410	373	410	438
VALENCIA	280	343	306	343	371
ALBACETE	69	132	181	218	246
ALICANTE	246	127	78	115	143
ACC. INTEGRAL	1.652	1.985	1.960	2.219	2.415
ACC. INTEGRAL SC-2	10.231				

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	-11	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	-14	-51	-	LA RODA	
LA RODA	-9	-35	-30	-	ALBACETE
ALBACETE	-9	-30	-22	-10	-
MADRID	-16	-12	29	-10	-10
CUENCA	-7	36	30	117	147
CASTELLÓN	3	3	9	-6	-6
VALENCIA	7	9	18	-3	-1
ALICANTE	-10	-20	-14	-11	-11
MURCIA	-5	-15	-8	-2	0
ACC. INTEG.	-3	-5	6	6	11
ACC. INTEGRAL C-2	2				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	21	-	MURCIA		
MURCIA	13	4	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	6	-2	-10	-	CARTAGENA
CARTAGENA	15	11	18	-33	-
MADRID	-9	-6	-5	-5	-3
CUENCA	10	84	72	63	65
CASTELLÓN	8	29	5	3	7
VALENCIA	34	45	11	9	12
ALBACETE	-5	6	5	2	8
ALICANTE	19	-18	-27	-22	-12
ACC. INTEGRAL	9	25	14	11	15
ACC. INTEGRAL SC-2	14				

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	36	-
MADRID	423	409
CUENCA	266	234
CASTELLÓN	256	220
VALENCIA	202	166
ALBACETE	112	80
ALICANTE	129	93
MURCIA	72	108
ACC. INTEGRAL	1.460	1.310
ACC. INTEGRAL AI-3	2.770	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	45	-	ELDA	
ELDA	76	31	-	ALICANTE
ALICANTE	113	68	37	-
MADRID	396	441	472	509
CUENCA	239	284	315	352
CASTELLÓN	210	224	255	292
VALENCIA	129	143	174	211
ALBACETE	85	130	161	198
MURCIA	177	132	101	107
ACC. INTEGRAL	1.349	1.422	1.515	1.669
ACC. INTEGRAL SC-3	5.955			

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	28	-
MADRID	441	469
CUENCA	543	571
CASTELLÓN	285	257
VALENCIA	218	190
ALBACETE	162	139
ALICANTE	106	78
MURCIA	74	92
ACC. INTEGRAL	1.829	1.796
ACC. INTEGRAL AI-3	3.625	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	39	-	ELDA	
ELDA	57	18	-	ALICANTE
ALICANTE	97	58	40	-
MADRID	359	398	416	456
CUENCA	461	500	518	558
CASTELLÓN	198	237	255	295
VALENCIA	131	170	188	228
ALBACETE	80	119	137	177
MURCIA	175	136	118	78
ACC. INTEGRAL	1.501	1.618	1.672	1.792
ACC. INTEGRAL SC-3	6.583			

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	YECLA
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	-22	-
MADRID	4	15
CUENCA	104	144
CASTELLÓN	11	17
VALENCIA	8	14
ALBACETE	45	74
ALICANTE	-18	-16
MURCIA	3	-15
ACC. INTEGRAL	25	37
ACC. INTEGRAL AI-3	31	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA	VILLENA	ELDA	ALICANTE
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	-13	-	ELDA	
ELDA	-25	-42	-	ALICANTE
ALICANTE	-14	-15	8	-
MADRID	-9	-10	-12	-10
CUENCA	93	76	64	59
CASTELLÓN	-6	6	0	1
VALENCIA	2	19	8	8
ALBACETE	-6	-8	-15	-11
MURCIA	-1	3	17	-27
ACC. INTEGRAL	11	14	10	7
ACC. INTEGRAL SC-3	11			

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	37	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	50	27	-	ALCIRA
ALCIRA	83	60	33	-
MADRID	506	485	462	487
CUENCA	349	328	305	290
CASTELLÓN	208	185	158	131
VALENCIA	127	104	77	50
ALBACETE	195	174	151	182
ALICANTE	78	115	128	161
MURCIA	185	222	235	268
ACC. INTEGRAL	1.648	1.613	1.516	1.569
ACC. INTEGRAL SC-4	6.346			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	32	-	DENIA	
DENIA	72	40	-	BENIDORM
BENIDORM	133	101	61	-
MADRID	513	520	560	558
CUENCA	316	330	370	413
CASTELLÓN	131	163	203	264
VALENCIA	50	82	122	183
ALBACETE	208	217	257	247
ALICANTE	182	150	110	49
MURCIA	289	257	217	156
ACC. INTEGRAL	1.689	1.719	1.839	1.870
ACC. INTEGRAL SC-5	7.117			

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	25	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	63	38	-	ALCIRA
ALCIRA	83	58	20	-
MADRID	497	472	434	454
CUENCA	599	574	536	556
CASTELLÓN	186	161	123	103
VALENCIA	119	94	56	36
ALBACETE	218	193	155	175
ALICANTE	235	210	172	192
MURCIA	313	288	250	270
ACC. INTEGRAL	2.167	1.992	1.726	1.786
ACC. INTEGRAL SC-4	7.671			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	90	-	DENIA	
DENIA	118	28	-	BENIDORM
BENIDORM	169	79	51	-
MADRID	503	487	515	499
CUENCA	605	589	617	601
CASTELLÓN	104	108	136	187
VALENCIA	37	41	69	120
ALBACETE	224	208	236	220
ALICANTE	241	122	94	43
MURCIA	319	200	172	121
ACC. INTEGRAL	2.033	1.755	1.839	1.791
ACC. INTEGRAL SC-5	7.418			

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	-32	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	26	41	-	ALCIRA
ALCIRA	0	-3	-39	-
MADRID	-2	-3	-6	-7
CUENCA	72	75	76	92
CASTELLÓN	-11	-13	-22	-21
VALENCIA	-6	-10	-27	-28
ALBACETE	12	11	3	-4
ALICANTE	201	83	34	19
MURCIA	69	30	6	1
ACC. INTEG.	31	23	14	14
ACC. INTEGRAL SC-4	21			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	181	-	DENIA	
DENIA	64	-30	-	BENIDORM
BENIDORM	27	-22	-16	-
MADRID	-2	-6	-8	-11
CUENCA	91	78	67	46
CASTELLÓN	-21	-34	-33	-29
VALENCIA	-26	-50	-43	-34
ALBACETE	8	-4	-8	-11
ALICANTE	32	-19	-15	-12
MURCIA	10	-22	-21	-22
ACC INTEGRAL	20	2	0	-4
ACC. INTEGRAL SC-5	4			

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	37	-	TOTANA		
TOTANA	128	91	-	LORCA	
LORCA	158	121	30	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	196	159	68	38	-
MADRID	500	528	547	577	615
CUENCA	343	380	390	420	458
CASTELLÓN	283	320	411	441	479
VALENCIA	202	239	330	360	398
ALBACETE	189	226	236	266	304
ALICANTE	34	71	162	192	230
MURCIA	73	36	55	85	123
ACC. INTEGRAL	1.624	1.800	2.131	2.341	2.607
ACC. INTEGRAL SC-6	10.503				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	32	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	111	79	-
MADRID	573	550	591
CUENCA	425	393	433
CASTELLÓN	365	414	454
VALENCIA	284	333	373
ALBACETE	271	239	279
ALICANTE	52	84	194
MURCIA	81	58	98
ACC. INTEGRAL	2.051	2.071	2.422
ACC. INTEGRAL AI-4	6.544		

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	31	-	TOTANA		
TOTANA	101	70	-	LORCA	
LORCA	121	90	20	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	161	130	60	40	-
MADRID	476	487	503	523	563
CUENCA	578	589	605	625	665
CASTELLÓN	315	346	416	436	476
VALENCIA	248	279	349	369	409
ALBACETE	197	208	224	244	284
ALICANTE	20	51	121	141	181
MURCIA	58	27	43	63	103
ACC. INTEGRAL	1.892	1.987	2.261	2.401	2.681
ACC. INTEGRAL SC-6	11.222				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	29	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	99	70	-
MADRID	527	558	562
CUENCA	629	660	664
CASTELLÓN	358	387	475
VALENCIA	291	320	408
ALBACETE	248	277	283
ALICANTE	63	92	180
MURCIA	67	98	102
ACC. INTEGRAL	2.183	2.392	2.674
ACC. INTEGRAL AI-4	7.249		

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	-16	-	TOTANA		
TOTANA	-21	-23	-	LORCA	
LORCA	-23	-26	-33	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	-18	-18	-12	5	-
MADRID	-5	-8	-8	-9	-8
CUENCA	69	55	55	49	45
CASTELLÓN	11	8	1	-1	-1
VALENCIA	23	17	6	3	3
ALBACETE	4	-8	-5	-8	-7
ALICANTE	-41	-28	-25	-27	-21
MURCIA	-21	-25	-22	-26	-16
ACC. INTEG.	17	10	6	3	3
ACC. INTEGRAL SC-6	7				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	-9	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	-11	-11	-
MADRID	-8	1	-5
CUENCA	48	68	53
CASTELLÓN	-2	-7	5
VALENCIA	2	-4	9
ALBACETE	-8	16	1
ALICANTE	21	10	-7
MURCIA	-17	69	4
ACC. INTEGRAL	6	15	10
ACC. INTEGRAL AI-4	11		

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	45	-
MADRID	486	159
CUENCA	329	313
CASTELLÓN	367	347
VALENCIA	286	266
ALBACETE	175	159
ALICANTE	204	249
MURCIA	40	85
ACC. INTEGRAL	1.887	1.578
ACC. INTEGRAL SC-7	3.465	

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	44	-
MADRID	494	538
CUENCA	596	640
CASTELLÓN	407	451
VALENCIA	340	384
ALBACETE	215	259
ALICANTE	98	142
MURCIA	34	78
ACC. INTEGRAL	2.184	2.492
ACC. INTEGRAL SC-7	4.676	

ANEXO 2.5: ACCES. SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Kilómetros

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN DISTANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	-2	-
MADRID	2	238
CUENCA	81	104
CASTELLÓN	11	30
VALENCIA	19	44
ALBACETE	23	63
ALICANTE	-52	-43
MURCIA	-15	-8
ACC. INTEGRAL	16	58
ACC. INTEGRAL SC-7	35	

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	8	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	12	4	-	REQUENA		
REQUENA	22	14	10	-	CHESTE	
CHESTE	29	21	17	7	-	VALENCIA
VALENCIA	33	25	23	11	6	-
MADRID	14	21	25	35	42	46
CASTELLÓN	45	38	35	24	18	12
ALBACETE	32	18	51	13	20	32
ALICANTE	62	48	45	43	38	31
MURCIA	126	113	146	56	51	45
ACC. INTEGRAL	319	264	331	196	197	192
ACC. INTEGRAL C-1	1.500					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	9	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	19	10	-
MADRID	27	33	43
CUENCA	10	9	19
CASTELLÓN	46	37	46
VALENCIA	32	23	18
ALBACETE	20	9	7
ALICANTE	50	39	81
MURCIA	48	36	47
ACC. INTEGRAL	233	187	259
ACC. INTEGRAL AI-1	679		

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	3	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	12	4	-	REQUENA		
REQUENA	19	22	64	-	CHESTE	
CHESTE	18	20	60	2	-	VALENCIA
VALENCIA	17	20	58	3	1	-
MADRID	4	7	22	19	17	16
CASTELLÓN	19	22	64	5	3	2
ALBACETE	10	13	39	9	8	7
ALICANTE	16	18	54	10	8	8
MURCIA	16	19	55	13	11	10
ACC. INTEGRAL	84	97	295	80	69	63
ACC. INTEGRAL C-1	688					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	5	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	13	8	-
MADRID	14	19	15
CUENCA	7	12	19
CASTELLÓN	29	34	15
VALENCIA	27	32	13
ALBACETE	20	25	6
ALICANTE	26	31	12
MURCIA	26	31	12
ACC. INTEGRAL	150	184	93
ACC. INTEGRAL A-1	427		

ANEXO 2.6: ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	-64	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	1	4	-	REQUENA		
REQUENA	-11	57	544	-	CHESTE	
CHESTE	-38	-3	251	-78	-	VALENCIA
VALENCIA	-49	-23	147	-78	-85	-
MADRID	-72	-69	-12	-47	-60	-65
CASTELLÓN	-58	-42	79	-80	-83	-82
ALBACETE	-69	-32	-25	-27	-61	-78
ALICANTE	-75	-62	20	-77	-78	-76
MURCIA	-87	-84	-62	-78	-78	-78
ACC INTEGRAL	-74	-63	-11	-59	-65	-68
ACC. INTEGRAL C-1	-54					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	-46	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	-30	-14	-
MADRID	-47	-42	-64
CUENCA	-28	35	0
CASTELLÓN	-36	-7	-66
VALENCIA	-16	37	-26
ALBACETE	-2	171	-8
ALICANTE	-48	-21	-85
MURCIA	-45	-15	-74
ACC. INTEGRAL	-36	-1	-64
ACC. INTEGRAL A-1	-37		

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO	CASTELLÓN	ALCALÁ CH.	VINAROS
SAGUNTO	-			
CASTELLÓN	8	-		
ALCALÁ DE CHIVERT	17	10	-	
VINAROS	25	15	5	-
MADRID	70	78	87	92
CUENCA	38	46	55	61
VALENCIA	5	12	22	27
ALBACETE	29	37	46	51
ALICANTE	36	43	53	58
MURCIA	54	62	71	74
ACC. INTEGRAL	256	292	340	363
ACC. INTEGRALSC-1	1.250			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	ONDA
SEGORBE	-	
ONDA	25	-
MADRID	68	81
CUENCA	37	49
CASTELLÓN	28	3
VALENCIA	8	15
ALBACETE	27	40
ALICANTE	40	38
MURCIA	53	53
ACC. INTEGRAL	262	278
ACC. INTEGRAL AI-2	540	

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	1	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	3	2	-	VINAROS
VINAROS	4	3	1	-
MADRID	17	18	20	21
CUENCA	20	22	23	24
VALENCIA	1	2	4	5
ALBACETE	8	9	11	12
ALICANTE	8	10	11	12
MURCIA	11	12	14	15
ACC. INTEGRAL	70	76	84	89
ACC. INTEGRAL SC-1	319			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	1	-
MADRID	18	19
CUENCA	21	23
CASTELLÓN	2	1
VALENCIA	2	2
ALBACETE	9	10
ALICANTE	9	11
MURCIA	12	13
ACC. INTEGRAL	74	79
ACC. INTEGRAL AI-2	154	

ANEXO 2.6: ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO	CASTELLÓN	ALCALÁ CH.	VINAROS
SAGUNTO	-			
CASTELLÓN	-83	-		
ALCALÁ DE CHIVERT	-83	-84	-	
VINAROS	-84	-82	-79	-
MADRID	-76	-76	-77	-77
CUENCA	-46	-53	-58	-60
VALENCIA	-79	-82	-83	-82
ALBACETE	-73	-75	-77	-77
ALICANTE	-76	-77	-79	-79
MURCIA	-80	-80	-81	-80
ACC. INTEGRAL	-73	-74	-75	-75
ACC. INTEGRAL SC-1	-74			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	ONDA
SEGORBE	-	
ONDA	-94	-
MADRID	-74	-76
CUENCA	-41	-54
CASTELLÓN	-92	-69
VALENCIA	-77	-84
ALBACETE	-67	-74
ALICANTE	-76	-72
MURCIA	-77	-75
ACC. INTEG.	-72	-71
ACC. INTEGRAL AI-2	-72	

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	14	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	26	14	-	LA RODA	
LA RODA	32	20	8	-	ALBACETE
ALBACETE	38	26	14	6	-
MADRID	9	23	35	41	47
CUENCA	14	15	19	18	18
CASTELLÓN	71	55	46	51	44
VALENCIA	58	43	34	39	32
ALICANTE	68	55	44	36	30
MURCIA	78	66	54	46	40
ACC. INTEGRAL	335	282	245	235	211
ACC. INTEGRAL C-2	1.309				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	21	-	MURCIA		
MURCIA	40	19	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	58	37	18	-	CARTAGENA
CARTAGENA	60	40	21	19	-
MADRID	58	107	86	92	95
CUENCA	35	48	58	64	67
CASTELLÓN	60	44	45	51	53
VALENCIA	48	32	33	39	41
ALBACETE	27	29	27	46	48
ALICANTE	47	34	24	29	32
ACC. INTEGRAL	315	314	274	339	357
ACC. INTEGRAL SC-2	1.598				

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	3	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	5	2	-	LA RODA	
LA RODA	6	3	1	-	ALBACETE
ALBACETE	8	4	2	1	-
MADRID	2	5	10	8	9
CUENCA	5	8	7	11	13
CASTELLÓN	17	13	12	10	9
VALENCIA	15	11	9	8	7
ALICANTE	13	10	8	7	6
MURCIA	14	10	8	7	6
ACC. INTEGRAL	73	63	57	53	50
ACC. INTEGRAL C-2	295				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	2	-	MURCIA		
MURCIA	4	2	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	5	3	1	-	CARTAGENA
CARTAGENA	6	4	2	1	-
MADRID	11	14	15	16	17
CUENCA	8	17	19	20	21
CASTELLÓN	11	14	12	14	14
VALENCIA	9	11	10	11	12
ALBACETE	2	4	6	7	8
ALICANTE	8	4	3	4	5
ACC. INTEGRAL	55	66	65	73	80
ACC. INTEGRAL SC-2	338				

ANEXO 2.6: ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	-77	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	-81	-87	-	LA RODA	
LA RODA	-80	-84	-84	-	ALBACETE
ALBACETE	-80	-83	-82	-80	-
MADRID	-81	-79	-71	-80	-80
CUENCA	-65	-44	-64	-37	-32
CASTELLÓN	-76	-75	-75	-80	-79
VALENCIA	-75	-74	-72	-79	-78
ALICANTE	-80	-82	-81	-80	-80
MURCIA	-83	-84	-84	-84	-85
ACC. INTEG.	-78	-78	-77	-77	-76
ACC. INTEGRAL C-2	-77				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	-90	-	MURCIA		
MURCIA	-91	-91	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	-92	-92	-93	-	CARTAGENA
CARTAGENA	-90	-90	-90	-95	-
MADRID	-80	-87	-82	-82	-82
CUENCA	-76	-65	-68	-69	-69
CASTELLÓN	-81	-69	-73	-73	-73
VALENCIA	-81	-65	-69	-71	-70
ALBACETE	-92	-85	-78	-84	-83
ALICANTE	-83	-88	-89	-87	-85
ACC. INTEGRAL	-83	-79	-76	-78	-78
ACC. INTEGRAL SC-2	-79				

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
 Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	22	-
MADRID	94	58
CUENCA	64	40
CASTELLÓN	40	36
VALENCIA	28	24
ALBACETE	48	12
ALICANTE	35	13
MURCIA	12	16
ACC. INTEGRAL	321	199
ACC. INTEGRAL AI-3	520	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	7	-	ELDA	
ELDA	11	5	-	ALICANTE
ALICANTE	17	10	6	-
MADRID	59	66	71	76
CUENCA	31	38	43	48
CASTELLÓN	32	33	36	43
VALENCIA	19	21	26	31
ALBACETE	13	20	24	30
MURCIA	31	24	19	0
ACC. INTEGRAL	202	212	225	228
ACC. INTEGRAL SC-3	867			

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	YECLA
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	1	-
MADRID	15	15
CUENCA	18	19
CASTELLÓN	9	8
VALENCIA	7	6
ALBACETE	5	5
ALICANTE	3	3
MURCIA	2	3
ACC. INTEGRAL	60	59
ACC. INTEGRAL AI-3	120	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA	VILLENA	ELDA	ALICANTE
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	1	-	ELDA	
ELDA	2	1		ALICANTE
ALICANTE	3	2	1	-
MADRID	12	13	14	15
CUENCA	15	17	17	18
CASTELLÓN	7	8	8	10
VALENCIA	4	6	6	8
ALBACETE	3	4	5	6
MURCIA	6	4	4	3
ACC. INTEGRAL	50	53	55	59
ACC. INTEGRAL SC-3	217			

ANEXO 2.6: ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	-96	-
MADRID	-85	-74
CUENCA	-72	-53
CASTELLÓN	-77	-76
VALENCIA	-74	-74
ALBACETE	-89	-61
ALICANTE	-90	-81
MURCIA	-79	-81
ACC. INTEGRAL	-81	-70
ACC. INTEGRAL AI-3	-77	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	-81	-	ELDA	
ELDA	-84	-87	-	ALICANTE
ALICANTE	-81	-82	-77	-
MADRID	-80	-80	-81	-80
CUENCA	-51	-57	-60	-62
CASTELLÓN	-79	-76	-77	-77
VALENCIA	-78	-73	-76	-76
ALBACETE	-79	-80	-81	-80
MURCIA	-81	-81	-80	-84
ACC. INTEGRAL	-75	-75	-75	-76
ACC. INTEGRAL SC-3	-75			

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	4	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	6	3	-	ALCIRA
ALCIRA	10	7	4	-
MADRID	74	71	69	73
CUENCA	46	43	41	41
CASTELLÓN	29	27	23	19
VALENCIA	17	15	11	7
ALBACETE	27	25	22	27
ALICANTE	9	14	15	19
MURCIA	33	37	39	43
ACC. INTEGRAL	236	232	222	230
ACC. INTEGRAL SC-4	919			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	26	-	DENIA	
DENIA	58	32	-	BENIDORM
BENIDORM	108	82	49	-
MADRID	76	77	82	82
CUENCA	44	45	46	54
CASTELLÓN	18	22	27	32
VALENCIA	6	10	15	20
ALBACETE	30	30	35	36
ALICANTE	22	18	13	6
MURCIA	45	42	37	29
ACC. INTEGRAL	241	243	254	259
ACC. INTEGRAL SC-5	997			

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	1	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	2	1	-	ALCIRA
ALCIRA	3	2	1	-
MADRID	16	16	14	15
CUENCA	20	19	18	18
CASTELLÓN	6	5	4	3
VALENCIA	4	3	2	1
ALBACETE	7	6	5	6
ALICANTE	8	7	6	6
MURCIA	10	10	8	9
ACC. INTEGRAL	72	66	57	59
ACC. INTEGRAL SC-4	253			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	3	-	DENIA	
DENIA	4	1	-	BENIDORM
BENIDORM	6	3	2	-
MADRID	17	16	17	16
CUENCA	20	19	20	20
CASTELLÓN	3	4	4	6
VALENCIA	1	1	2	4
ALBACETE	7	7	8	7
ALICANTE	8	4	3	1
MURCIA	11	7	6	4
ACC. INTEGRAL	67	58	61	59
ACC. INTEGRAL SC-5	245			

ANEXO 2.6: ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	-79	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	-65	-61	-	ALCIRA
ALCIRA	-73	-73	-83	-
MADRID	-78	-78	-79	-79
CUENCA	-57	-56	-57	-55
CASTELLÓN	-79	-80	-83	-82
VALENCIA	-77	-79	-84	-84
ALBACETE	-74	-74	-77	-79
ALICANTE	-17	-50	-63	-67
MURCIA	-69	-75	-79	-79
ACC. INTEG.	-70	-72	-74	-74
ACC. INTEGRAL SC-4	-72			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	-89	-	DENIA	
DENIA	-93	-97	-	BENIDORM
BENIDORM	-95	-97	-97	-
MADRID	-78	-79	-79	-80
CUENCA	-55	-57	-55	-63
CASTELLÓN	-81	-84	-83	-81
VALENCIA	-80	-86	-84	-80
ALBACETE	-75	-77	-78	-80
ALICANTE	-64	-78	-77	-76
MURCIA	-77	-84	-85	-86
ACC INTEGRAL	-72	-76	-76	-77
ACC. INTEGRAL SC-5	-75			

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	8	-	TOTANA		
TOTANA	23	15	-	LORCA	
LORCA	26	18	4	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	31	23	8	5	-
MADRID	74	94	93	97	101
CUENCA	46	63	59	63	67
CASTELLÓN	41	49	56	60	65
VALENCIA	29	37	44	48	52
ALBACETE	28	44	40	44	49
ALICANTE	4	16	30	34	38
MURCIA	16	8	7	10	15
ACC. INTEGRAL	238	311	330	355	387
ACC. INTEGRAL SC-6	1.621				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	4	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	13	9	-
MADRID	100	94	100
CUENCA	68	66	72
CASTELLÓN	55	65	71
VALENCIA	42	53	58
ALBACETE	50	48	53
ALICANTE	6	10	37
MURCIA	13	8	13
ACC. INTEGRAL	334	343	404
ACC. INTEGRAL AI-4	1.082		

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	1	-	TOTANA		
TOTANA	3	2	-	LORCA	
LORCA	4	3	1	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	5	4	2	1	-
MADRID	16	16	17	17	19
CUENCA	19	19	20	21	22
CASTELLÓN	10	11	14	14	16
VALENCIA	8	9	12	12	13
ALBACETE	7	7	7	8	9
ALICANTE	1	2	4	5	6
MURCIA	2	1	1	2	3
ACC. INTEGRAL	62	66	75	79	88
ACC. INTEGRAL SC-6	370				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	1	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	3	8	-
MADRID	17	21	22
CUENCA	21	25	25
CASTELLÓN	12	15	19
VALENCIA	10	13	17
ALBACETE	8	12	13
ALICANTE	2	6	9
MURCIA	2	6	7
ACC. INTEGRAL	72	98	111
ACC. INTEGRAL AI-4	281		

ANEXO 2.6: ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	-87	-	TOTANA		
TOTANA	-85	-84	-	LORCA	
LORCA	-85	-84	-82	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	-83	-81	-76	-71	-
MADRID	-79	-83	-82	-82	-82
CUENCA	-59	-69	-66	-67	-67
CASTELLÓN	-75	-77	-76	-76	-76
VALENCIA	-72	-75	-74	-75	-74
ALBACETE	-76	-84	-82	-82	-81
ALICANTE	-84	-89	-87	-86	-84
MURCIA	-88	-89	-79	-80	-77
ACC. INTEG.	-74	-79	-77	-78	-77
ACC. INTEGRAL SC-6	-77				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	-75	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	-75	-11	-
MADRID	-83	-77	-78
CUENCA	-69	-63	-65
CASTELLÓN	-78	-76	-73
VALENCIA	-77	-75	-71
ALBACETE	-83	-75	-76
ALICANTE	-67	-45	-75
MURCIA	-83	-21	-51
ACC. INTEGRAL	-78	-71	-73
ACC. INTEGRAL AI-4	-74		

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	36	-
MADRID	69	66
CUENCA	54	50
CASTELLÓN	50	48
VALENCIA	37	36
ALBACETE	35	31
ALICANTE	28	34
MURCIA	5	12
ACC. INTEGRAL	278	276
ACC. INTEGRAL SC-7	554	

ANEXO 2.6: ACC. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	1	-
MADRID	16	18
CUENCA	20	21
CASTELLÓN	13	15
VALENCIA	11	13
ALBACETE	7	9
ALICANTE	3	5
MURCIA	1	3
ACC. INTEGRAL	72	82
ACC. INTEGRAL SC-7	154	

ANEXO 2.6: ACCES. SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIACIÓN EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	-96	-
MADRID	-76	-73
CUENCA	-64	-57
CASTELLÓN	-73	-69
VALENCIA	-70	-65
ALBACETE	-80	-73
ALICANTE	-89	-86
MURCIA	-77	-79
ACC. INTEGRAL	-74	-70
ACC. INTEGRAL SC-7	-72	

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	28	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	44	15	-	REQUENA		
REQUENA	82	53	38	-	CHESTE	
CHESTE	94	65	50	12	-	VALENCIA
VALENCIA	94	66	61	13	11	-
MADRID	15	44	59	97	109	113
CASTELLÓN	108	80	74	26	24	14
ALBACETE	43	96	81	68	79	36
ALICANTE	76	129	114	57	54	43
MURCIA	83	136	121	83	81	71
ACC. INTEGRAL	448	551	524	396	424	343
ACC. INTEGRAL C-1	2.687					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	16	-	CASAS IBÁNEZ
CASAS IBÁNEZ	45	29	-
MADRID	36	37	66
CUENCA	54	48	77
CASTELLÓN	49	41	57
VALENCIA	42	26	45
ALBACETE	49	48	35
ALICANTE	82	81	68
MURCIA	79	78	65
ACC. INTEGRAL	391	359	414
ACC. INTEGRAL AI-1	1.164		

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	2,4	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	22	8	-	REQUENA		
REQUENA	17	19	119	-	CHESTE	
CHESTE	15	18	111	1,3	-	VALENCIA
VALENCIA	15	17	107	2,2	0,8	-
MADRID	3,3	6	41	16	15	14
CASTELLÓN	16	19	118	4,1	2,7	1,9
ALBACETE	9	11	71	8	7	6
ALICANTE	14	16	101	9	7	7
MURCIA	14	16	102	11	10	9
ACC. INTEGRAL	72	84	547	69	60	54
ACC. INTEGRAL C-1	887					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	9	-	CASAS IBÁNEZ
CASAS IBÁNEZ	40	31	-
MADRID	19	28	19
CUENCA	14	23	22
CASTELLÓN	32	42	19
VALENCIA	31	40	17
ALBACETE	24	34	11
ALICANTE	30	39	16
MURCIA	30	39	16
ACC. INTEGRAL	180	244	121
ACC. INTEGRAL AI-1	545		

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	-92	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	-51	-49	-	REQUENA		
REQUENA	-80	-64	215	-	CHESTE	
CHESTE	-84	-73	124	-89	-	VALENCIA
VALENCIA	-85	-74	76	-83	-92	-
MADRID	-78	-87	-30	-83	-86	-88
CASTELLÓN	-85	-76	59	-84	-89	-86
ALBACETE	-80	-89	-12	-88	-91	-83
ALICANTE	-82	-88	-11	-85	-86	-85
MURCIA	-84	-88	-16	-87	-88	-88
ACC. INTEG.	-84	-85	4	-83	-86	-84
ACC. INTEGRAL C-1	-67					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	-43	-	CASAS IBÁNEZ
CASAS IBÁNEZ	-11	7	-
MADRID	-46	-22	-71
CUENCA	-75	-53	-71
CASTELLÓN	-34	2	-66
VALENCIA	-27	54	-62
ALBACETE	-50	-30	-68
ALICANTE	-64	-52	-76
MURCIA	-63	-50	-75
ACC.GLOBAL	-54	-32	-71
ACC. INTEGRAL AI-1	-53		

**ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARC. EN EL PERIODO
Ud. Horas**

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	9	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	19	11	-	VINAROS
VINAROS	28	16	6	-
MADRID	78	86	97	103
CUENCA	80	89	99	105
VALENCIA	5	14	24	30
ALBACETE	85	94	104	110
ALICANTE	40	48	59	64
MURCIA	57	66	215	80
ACC. INTEGRAL	354	396	609	508
ACC. INTEGRAL SC-1	1.867			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	19	-
MADRID	110	102
CUENCA	112	104
CASTELLÓN	35	16
VALENCIA	26	29
ALBACETE	117	109
ALICANTE	69	72
MURCIA	96	100
ACC. INTEGRAL	564	532
ACC. INTEGRAL AI-2	1.096	

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	1,1	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	2,5	1,4	-	VINAROS
VINAROS	3,4	2,3	0,9	-
MADRID	15	16	17	18
CUENCA	18	19	20	21
VALENCIA	0,8	1,9	3,3	4,2
ALBACETE	7	8	9	10
ALICANTE	7	8	10	11
MURCIA	10	11	12	13
ACC. INTEGRAL	60	66	73	77
ACC. INTEGRAL SC-1	277			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	1,5	-
MADRID	16	16
CUENCA	19	19
CASTELLÓN	2,0	1,1
VALENCIA	1,7	2,3
ALBACETE	8	8
ALICANTE	8	9
MURCIA	55	56
ACC. INTEGRAL	109	112
ACC. INTEGRAL AI-2	222	

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	-87	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	-87	-87	-	VINAROZ
VINAROZ	-88	-86	-84	-
MADRID	-81	-82	-82	-82
CUENCA	-78	-79	-80	-80
VALENCIA	-84	-86	-86	-86
ALBACETE	-92	-92	-91	-91
ALICANTE	-81	-82	-83	-83
MURCIA	-83	-84	-94	-84
ACC. INTEGRAL	-84	-84	-88	-84
ACC. INTEGRAL SC-1	-85			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	-92	-
MADRID	-86	-84
CUENCA	-83	-82
CASTELLÓN	-94	-93
VALENCIA	-93	-92
ALBACETE	-93	-92
ALICANTE	-88	-88
MURCIA	-42	-44
ACC. INTEG.	-81	-79
ACC. INTEGRAL AI-2	-80	

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	23	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	39	33	-	LA RODA	
LA RODA	36	29	18	-	ALBACETE
ALBACETE	42	36	24	7	-
MADRID	10	33	49	45	52
CUENCA	47	56	98	94	96
CASTELLÓN	90	102	91	56	49
VALENCIA	76	88	77	43	32
ALICANTE	75	69	57	40	33
MURCIA	82	66	64	47	40
ACC. INTEGRAL	422	448	461	331	303
ACC. INTEGRAL C-2	1.965				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	12	-	MURCIA		
MURCIA	22	10	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	35	24	13	-	CARTAGENA
CARTAGENA	31	20	9	13	-
MADRID	68	116	92	105	101
CUENCA	112	126	136	150	146
CASTELLÓN	65	102	84	97	93
VALENCIA	52	88	71	84	80
ALBACETE	16	30	30	53	39
ALICANTE	48	34	24	37	33
ACC. INTEGRAL	384	508	437	540	501
ACC. INTEGRAL SC-2	2.370				

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	2,8	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	4,4	1,6	-	LA RODA	
LA RODA	5,5	2,7	1,1	-	ALBACETE
ALBACETE	7	3,7	2,1	1,0	-
MADRID	1	4,2	9	7	8
CUENCA	4,3	7	6	10	11
CASTELLÓN	15	12	10	9	8
VALENCIA	13	10	8	7	6
ALICANTE	12	9	7	6	5,1
MURCIA	12	9	7	6	5,2
ACC. INTEGRAL	63	54	49	46	43
ACC. INTEGRAL C-2	256				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	1,8	-	MURCIA		
MURCIA	3,2	1,4	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	4,3	2,5	1,1	-	CARTAGENA
CARTAGENA	5,1	3,3	1,9	0,8	-
MADRID	10	12	13	14	15
CUENCA	7	15	16	17	18
CASTELLÓN	10	12	11	12	13
VALENCIA	8	10	9	10	11
ALBACETE	2,0	3,8	5,2	6	7
ALICANTE	7	3,6	2,2	3,3	4,1
ACC. INTEGRAL	47	57	56	63	69
ACC. INTEGRAL SC-2	292				

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR DE SAN JUAN	-88	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	-89	-95	-	LA RODA	
LA RODA	-84	-91	-94	-	ALBACETE
ALBACETE	-84	-90	-91	-85	-
MADRID	-86	-87	-82	-85	-85
CUENCA	-91	-87	-94	-89	-89
CASTELLÓN	-84	-89	-89	-84	-84
VALENCIA	-83	-89	-89	-84	-81
ALICANTE	-85	-87	-87	-85	-85
MURCIA	-86	-86	-89	-87	-87
ACC. INTEGRAL	-85	-88	-89	-86	-86
ACC. INTEGRAL C-2	-87				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	-84	-	MURCIA		
MURCIA	-85	-87	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	-88	-90	-92	-	CARTAGENA
CARTAGENA	-84	-84	-80	-94	-
MADRID	-85	-90	-86	-87	-85
CUENCA	-94	-88	-88	-89	-88
CASTELLÓN	-85	-89	-87	-88	-87
VALENCIA	-85	-89	-88	-88	-87
ALBACETE	-88	-87	-83	-88	-82
ALICANTE	-85	-89	-91	-91	-88
ACC. INTEGRAL	-88	-89	-87	-88	-86
ACC. INTEGRAL SC-2	-88				

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	23	-
MADRID	92	113
CUENCA	137	118
CASTELLÓN	81	58
VALENCIA	67	45
ALBACETE	41	61
ALICANTE	56	27
MURCIA	33	54
ACC. INTEGRAL	506	476
ACC. INTEGRAL AI-3	982	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	8	-	ELDA	
ELDA	13	5,2	-	ALICANTE
ALICANTE	19	12	6,3	-
MADRID	66	74	79	85
CUENCA	110	118	123	129
CASTELLÓN	35	45	49	55
VALENCIA	22	32	37	43
ALBACETE	14	22	27	33
MURCIA	46	39	34	24
ACC. INTEGRAL	313	340	354	369
ACC. INTEGRAL SC-3	1.376			

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	1,1	-
MADRID	13	12
CUENCA	16	15
CASTELLÓN	9	8
VALENCIA	7	6
ALBACETE	5,0	4,2
ALICANTE	4,7	2,5
MURCIA	2,5	3,7
ACC. INTEGRAL	56	51
ACC. INTEGRAL AI-3	107	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	1,1	-	ELDA	
ELDA	1,6	0,5	-	ALICANTE
ALICANTE	2,8	1,7	1,1	-
MADRID	10	11	12	13
CUENCA	13	14	15	16
CASTELLÓN	6	7	7	8
VALENCIA	3,7	4,9	5,4	7
ALBACETE	2,3	3,4	3,9	5,1
MURCIA	5,0	3,9	3,4	2,2
ACC. INTEGRAL	43	46	48	51
ACC. INTEGRAL SC-3	188			

**ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas**

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	-57	-
MADRID	-83	-80
CUENCA	-80	-77
CASTELLÓN	-85	-83
VALENCIA	-84	-82
ALBACETE	-82	-77
ALICANTE	-93	-87
MURCIA	-87	-89
ACC. INTEG.	-84	-81
ACC. INTEGRAL AI-3	-89	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	-85	-	ELDA	
ELDA	-87	-90	-	ALICANTE
ALICANTE	-85	-86	-82	-
MADRID	-84	-85	-85	-85
CUENCA	-88	-88	-88	-88
CASTELLÓN	-84	-85	-85	-85
VALENCIA	-83	-85	-85	-85
ALBACETE	-84	-84	-85	-85
MURCIA	-89	-90	-90	-91
ACC. INTEGRAL	-86	-86	-87	-86
ACC. INTEGRAL SC-3	-86			

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	23	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	31	17	-	ALCIRA
ALCIRA	52	38	21	-
MADRID	114	101	80	85
CUENCA	159	145	125	88
CASTELLÓN	61	46	35	26
VALENCIA	47	39	20	12
ALBACETE	62	49	28	34
ALICANTE	49	72	80	101
MURCIA	73	96	104	124
ACC. INTEGRAL	564	548	473	471
ACC. INTEGRAL SC-4	2.056			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	20	-	DENIA	
DENIA	45	25	-	BENIDORM
BENIDORM	83	63	38	-
MADRID	102	106	131	115
CUENCA	104	108	113	160
CASTELLÓN	45	65	90	116
VALENCIA	31	51	76	103
ALBACETE	51	70	95	64
ALICANTE	114	94	69	31
MURCIA	138	118	93	54
ACC. INTEGRAL	584	611	666	642
ACC. INTEGRAL SC-5	2.502			

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	0,7	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	1,8	1,1	-	ALCIRA
ALCIRA	2,4	1,7	0,6	-
MADRID	14	13	12	13
CUENCA	17	16	15	16
CASTELLÓN	5,3	4,6	3,5	2,9
VALENCIA	3,4	2,7	1,6	1,0
ALBACETE	6	6	4,4	5,0
ALICANTE	7	6	4,9	5,5
MURCIA	9	8	7	8
ACC. INTEGRAL	62	57	49	51
ACC. INTEGRAL SC-4	219			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	3,3	-	DENIA	
DENIA	4,4	1,1	-	BENIDORM
BENIDORM	6	3,2	2,0	-
MADRID	15	14	15	15
CUENCA	18	17	18	18
CASTELLÓN	3,3	5	6	8
VALENCIA	1,3	2,6	3,7	6
ALBACETE	7	6	7	7
ALICANTE	7	4,9	3,8	1,7
MURCIA	9	7	6	3,9
ACC. INTEGRAL	60	57	60	58
ACC. INTEGRAL SC-5	236			

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	-97	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	-94	-94	-	ALCIRA
ALCIRA	-95	-96	-97	-
MADRID	-88	-87	-85	-85
CUENCA	-89	-89	-88	-82
CASTELLÓN	-91	-90	-90	-89
VALENCIA	-93	-93	-92	-92
ALBACETE	-90	-89	-84	-85
ALICANTE	-86	-92	-94	-95
MURCIA	-88	-91	-93	-94
ACC. INTEG.	-89	-90	-90	-89
ACC. INTEGRAL SC-4	-89			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	-84	-	DENIA	
DENIA	-90	-96	-	BENIDORM
BENIDORM	-92	-95	-95	-
MADRID	-86	-86	-88	-87
CUENCA	-83	-84	-84	-89
CASTELLÓN	-93	-93	-94	-93
VALENCIA	-96	-95	-95	-94
ALBACETE	-87	-91	-92	-89
ALICANTE	-94	-95	-95	-94
MURCIA	-93	-94	-94	-93
ACC. INTEGRAL	-90	-91	-91	-91
ACC. INTEGRAL SC-5	-91			

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	8	-	TOTANA		
TOTANA	51	42	-	LORCA	
LORCA	69	61	19	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	93	85	43	24	-
MADRID	96	100	126	145	169
CUENCA	141	159	165	184	207
CASTELLÓN	68	76	148	167	190
VALENCIA	54	63	134	157	177
ALBACETE	44	63	69	87	111
ALICANTE	21	16	58	77	101
MURCIA	16	8	34	53	77
ACC. INTEGRAL	441	484	734	869	1.032
ACC. INTEGRAL SC-6	3.560				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	20	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	69	49	-
MADRID	128	116	128
CUENCA	187	160	173
CASTELLÓN	114	108	120
VALENCIA	100	94	107
ALBACETE	91	64	76
ALICANTE	33	53	60
MURCIA	38	24	36
ACC. INTEGRAL	690	619	700
ACC. INTEGRAL AI-4	2.009		

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	0,9	-	TOTANA		
TOTANA	2,9	2,0	-	LORCA	
LORCA	3,5	2,6	0,6	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	4,6	3,7	1,7	1,1	-
MADRID	15	14	14	15	16
CUENCA	18	17	17	18	19
CASTELLÓN	9	10	12	12	14
VALENCIA	7	8	10	11	12
ALBACETE	7	6	6	7	8
ALICANTE	0,6	1,5	3,5	4,0	5,2
MURCIA	1,7	0,8	1,2	1,8	2,9
ACC. INTEGRAL	58	57	65	69	77
ACC. INTEGRAL SC-6	324				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	10	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	33	22	-
MADRID	15	27	16
CUENCA	18	30	19
CASTELLÓN	10	21	14
VALENCIA	8	19	12
ALBACETE	7	19	8
ALICANTE	1,8	12	5,1
MURCIA	1,9	14	2,9
ACC. INTEGRAL	62	140	76
ACC. INTEGRAL AI-4	279		

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	-89	-	TOTANA		
TOTANA	-94	-95	-	LORCA	
LORCA	-95	-96	-97	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	-95	-96	-96	-95	-
MADRID	-85	-86	-89	-90	-90
CUENCA	-87	-89	-90	-90	-91
CASTELLÓN	-87	-87	-92	-93	-93
VALENCIA	-87	-87	-93	-93	-93
ALBACETE	-85	-91	-91	-92	-93
ALICANTE	-97	-91	-94	-95	-95
MURCIA	-90	-90	-96	-97	-96
ACC. INTEG.	-87	-88	-91	-92	-93
ACC. INTEGRAL SC-6	-91				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	-48	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	-53	-55	-
MADRID	-88	-77	-87
CUENCA	-90	-81	-89
CASTELLÓN	-91	-81	-89
VALENCIA	-92	-80	-89
ALBACETE	-92	-71	-89
ALICANTE	-94	-77	-91
MURCIA	-95	-43	-92
ACC. INTEGRAL	-91	-77	-89
ACC. INTEGRAL AI-4	-86		

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	28	-
MADRID	167	127
CUENCA	157	147
CASTELLÓN	127	121
VALENCIA	113	107
ALBACETE	61	51
ALICANTE	49	77
MURCIA	25	53
ACC. INTEGRAL	700	682
ACC. INTEGRAL SC-7	1.382	

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

ACCESIBILIDAD SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 7	MULA	CARAVACA
MULA	-	-
CARAVACA	1,3	-
MADRID	14	15
CUENCA	17	18
CASTELLÓN	12	13
VALENCIA	10	11
ALBACETE	6	7
ALICANTE	2,8	4,1
MURCIA	1,0	2,2
ACC. INTEGRAL	62	71
ACC. INTEGRAL SC-7	134	

ANEXO 2.7: ACC. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Horas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

	MULA	CARAVACA
MULA	-	
CARAVACA	-96	-
MADRID	-92	-88
CUENCA	-89	-88
CASTELLÓN	-91	-89
VALENCIA	-91	-90
ALBACETE	-90	-85
ALICANTE	-94	-95
MURCIA	-96	-96
ACC. INTEGRAL	-91	-90
ACC. INTEGRAL SC-7	-90	

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 1	TARANCON					
TARANCON	-	CUENCA				
CUENCA	35	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	55	20	-	REQUENA		
REQUENA	105	70	50	-	CHESTE	
CHESTE	127	92	72	22	-	VALENCIA
VALENCIA	156	121	91	51	19	-
MADRID	34	68	89	139	160	170
CASTELLÓN	186	151	121	81	49	30
ALBACETE	78	123	93	86	108	80
ALICANTE	152	197	166	108	102	82
MURCIA	148	193	163	157	148	129
ACC. INTEGRAL	789	855	743	692	679	613
ACC. INTEGRAL C-1	4.371					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	28	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	71	43	-
MADRID	72	81	124
CUENCA	69	62	104
CASTELLÓN	119	90	119
VALENCIA	86	57	70
ALBACETE	78	62	45
ALICANTE	151	135	101
MURCIA	145	129	117
ACC. INTEGRAL	719	616	680
ACC. INTEGRAL AI-1	2.014		

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

CORREDOR 1	TARANCON					
TARANCON	-	CUENCA				
CUENCA	5,5	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	39	14	-	REQUENA		
REQUENA	39	44	215	-	CHESTE	
CHESTE	36	41	200	3,1	-	VALENCIA
VALENCIA	34	39	192	5,0	1,9	-
MADRID	8	13	74	37	34	32
CASTELLÓN	38	43	212	9	6	4
ALBACETE	20	25	128	19	16	14
ALICANTE	31	37	182	20	17	15
MURCIA	32	37	183	25	22	20
ACC. INTEGRAL	167	195	984	160	138	125
ACC. INTEGRAL C-1	1.770					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	17	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	55	38	-
MADRID	40	57	41
CUENCA	27	44	48
CASTELLÓN	71	87	41
VALENCIA	66	83	36
ALBACETE	52	69	22
ALICANTE	64	81	34
MURCIA	64	81	34
ACC. INTEGRAL	385	501	256
ACC. INTEGRAL AI-1	1.142		

ANEXO 2.8: ACCES. COSTE DE MERCANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO

Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

CORREDOR 1	TARANCÓN					
TARANCÓN	-	CUENCA				
CUENCA	-84	-	CARBONERAS			
CARBONERAS	-29	-31	-	REQUENA		
REQUENA	-63	-37	329	-	CHESTE	
CHESTE	-72	-55	180	-86	-	VALENCIA
VALENCIA	-78	-68	111	-90	-90	-
MADRID	-77	-81	-17	-73	-79	-81
CASTELLÓN	-80	-71	75	-88	-87	-85
ALBACETE	-75	-80	38	-78	-85	-83
ALICANTE	-79	-81	9	-81	-83	-82
MURCIA	-79	-81	12	-84	-85	-84
ACC. INTEGRAL	-79	-77	32	-77	-80	-80
ACC. INTEGRAL C-1	-60					

ÁREA INTERIOR 1	LA ALMARCHA		
LA ALMARCHA	-	MOTILLA P.	
MOTILLA DEL PALANCAR	-42	-	CASAS IBÁÑEZ
CASAS IBÁÑEZ	-23	-10	-
MADRID	-44	-30	-67
CUENCA	-60	-29	-54
CASTELLÓN	-40	-3	-66
VALENCIA	-23	44	-48
ALBACETE	-33	12	-50
ALICANTE	-58	-40	-66
MURCIA	-56	-37	-71
ACC. INTEGRAL	-46	-19	-62
ACC. INTEGRAL AI-1	-43		

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	19	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	43	24	-	VINAROS
VINAROS	61	36	13	-
MADRID	173	192	215	228
CUENCA	133	152	176	188
VALENCIA	11	30	54	66
ALBACETE	126	144	168	181
ALICANTE	88	107	130	143
MURCIA	120	139	162	175
ACC. INTEGRAL	669	763	929	1.017
ACC. INTEGRAL SC-1	3.378			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	39	-
MADRID	203	207
CUENCA	163	167
CASTELLÓN	38	15
VALENCIA	31	45
ALBACETE	156	159
ALICANTE	113	127
MURCIA	157	174
ACC. INTEGRAL	861	894
ACC. INTEGRAL AI-2	1.755	

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	2,6	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	6	3,2	-	VINAROS
VINAROS	8	5	2,1	-
MADRID	34	37	40	42
CUENCA	41	43	47	49
VALENCIA	1,8	4,4	8	10
ALBACETE	16	18	22	24
ALICANTE	17	19	23	25
MURCIA	22	25	28	30
ACC. INTEGRAL	140	152	168	179
ACC. INTEGRAL SC-1	639			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	2,8	-
MADRID	36	39
CUENCA	43	45
CASTELLÓN	5	1,8
VALENCIA	3,9	5,0
ALBACETE	18	20
ALICANTE	19	21
MURCIA	24	26
ACC. INTEGRAL	149	159
ACC. INTEGRAL AI-2	307	

ANEXO 2.8: ACCES. COSTE DE MERCANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO

Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 1	SAGUNTO			
SAGUNTO	-	CASTELLÓN		
CASTELLÓN	-86	-	ALCALÁ CH.	
ALCALÁ DE CHIVERT	-87	-87	-	VINAROS
VINAROS	-87	-85	-83	-
MADRID	-80	-81	-81	-82
CUENCA	-69	-71	-73	-74
VALENCIA	-83	-85	-86	-85
ALBACETE	-87	-87	-87	-87
ALICANTE	-81	-82	-83	-83
MURCIA	-82	-82	-83	-83
ACC. INTEGRAL	-80	-81	-82	-82
ACC. INTEGRAL SC-1	-81			

ÁREA INTERIOR 2	SEGORBE	
SEGORBE	-	ONDA
ONDA	-93	-
MADRID	-82	-81
CUENCA	-74	-73
CASTELLÓN	-88	-88
VALENCIA	-87	-89
ALBACETE	-89	-87
ALICANTE	-83	-83
MURCIA	-85	-85
ACC. INTEGRAL	-83	-82
ACC. INTEGRAL AI-2	-82	

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	42	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	75	52	-	LA RODA	
LA RODA	79	55	40	-	ALBACETE
ALBACETE	94	70	55	15	-
MADRID	21	64	97	100	115
CUENCA	62	71	110	120	123
CASTELLÓN	185	166	138	125	109
VALENCIA	155	136	108	95	79
ALICANTE	167	143	113	88	73
MURCIA	166	143	112	87	72
ACC. INTEGRAL	849	792	733	630	572
ACC. INTEGRAL C-2	3.576				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	11	-	MURCIA		
MURCIA	22	10	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	28	16	6	-	CARTAGENA
CARTAGENA	30	19	8	6	-
MADRID	144	246	187	206	208
CUENCA	152	177	196	214	216
CASTELLÓN	138	143	159	107	109
VALENCIA	108	113	129	147	149
ALBACETE	29	54	67	91	93
ALICANTE	107	83	64	61	63
ACC. INTEGRAL	702	826	802	832	846
ACC. INTEGRAL SC-2	4.007				

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	7	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	10	3,7	-	LA RODA	
LA RODA	13	6	2,6	-	ALBACETE
ALBACETE	15	9	5	2,4	-
MADRID	3	10	20	16	18
CUENCA	10	17	13	23	25
CASTELLÓN	34	27	23	21	18
VALENCIA	29	23	19	16	14
ALICANTE	27	20	17	14	12
MURCIA	27	21	17	14	12
ACC. INTEGRAL	145	125	114	107	99
ACC. INTEGRAL C-2	591				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	4,2	-	MURCIA		
MURCIA	7	3,2	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	10	6	2,4	-	CARTAGENA
CARTAGENA	12	8	4,3	1,8	-
MADRID	23	27	30	33	35
CUENCA	17	34	37	40	41
CASTELLÓN	23	27	25	27	29
VALENCIA	18	23	20	23	24
ALBACETE	5	9	12	14	16
ALICANTE	16	8	5	8	9
ACC. INTEGRAL	109	131	129	146	159
ACC. INTEGRAL SC-2	675				

ANEXO 2.8: ACCES. COSTE DE MERCANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO

Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

CORREDOR 2	ARANJUEZ				
ARANJUEZ	-	ALCÁZAR			
ALCÁZAR	-84	-	VILLARROBLEDO		
VILLARROBLEDO	-86	-93	-	LA RODA	
LA RODA	-84	-89	-94	-	ALBACETE
ALBACETE	-84	-88	-91	-84	-
MADRID	-85	-85	-79	-84	-84
CUENCA	-84	-77	-88	-81	-80
CASTELLÓN	-82	-84	-83	-83	-83
VALENCIA	-81	-83	-83	-83	-82
ALICANTE	-84	-86	-85	-84	-84
MURCIA	-84	-86	-85	-84	-84
ACC. INTEG.	-83	-84	-84	-83	-83
ACC. INTEGRAL C-2	-83				

SUBCORREDOR 2	HELLÍN				
HELLÍN	-	CIEZA			
CIEZA	-64	-	MURCIA		
MURCIA	-66	-69	-	TORRE-PACHECO	
TORRE-PACHECO	-64	-65	-57	-	CARTAGENA
CARTAGENA	-61	-60	-49	-69	-
MADRID	-84	-89	-84	-84	-83
CUENCA	-89	-81	-81	-82	-81
CASTELLÓN	-83	-81	-85	-75	-73
VALENCIA	-83	-80	-84	-85	-84
ALBACETE	-84	-84	-82	-84	-82
ALICANTE	-85	-90	-92	-88	-85
ACC. INTEGRAL	-84	-84	-84	-82	-81
ACC. INTEGRAL SC-2	-83				

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	4	-
MADRID	174	154
CUENCA	182	162
CASTELLÓN	122	100
VALENCIA	92	70
ALBACETE	58	39
ALICANTE	101	40
MURCIA	37	57
ACC. INTEGRAL	765	623
ACC. INTEGRAL AI-3	1.388	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	17	-	ELDA	
ELDA	28	11	-	ALICANTE
ALICANTE	42	26	14	-
MADRID	147	163	175	188
CUENCA	155	171	183	196
CASTELLÓN	78	83	95	108
VALENCIA	49	57	68	82
ALBACETE	31	48	60	73
MURCIA	89	72	61	64
ACC. INTEGRAL	590	620	654	712
ACC. INTEGRAL SC-3	2.577			

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	1,8	-
MADRID	29	31
CUENCA	36	38
CASTELLÓN	19	17
VALENCIA	14	13
ALBACETE	11	9
ALICANTE	7	5,1
MURCIA	4,9	6
ACC. INTEGRAL	121	119
ACC. INTEGRAL AI-3	239	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	2,6	-	ELDA	
ELDA	3,8	1,2	-	ALICANTE
ALICANTE	6	3,8	2,6	-
MADRID	24	26	27	30
CUENCA	30	33	34	37
CASTELLÓN	13	16	17	19
VALENCIA	9	11	12	15
ALBACETE	5,3	8	9	12
MURCIA	12	9	8	5
ACC. INTEGRAL	99	107	110	118
ACC. INTEGRAL SC-3	434			

ANEXO 2.8: ACCES. COSTE DE MERCANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO

Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

ÁREA INTERIOR 3	JUMILLA	
JUMILLA	-	YECLA
YECLA	-57	-
MADRID	-83	-80
CUENCA	-80	-77
CASTELLÓN	-85	-83
VALENCIA	-84	-82
ALBACETE	-82	-77
ALICANTE	-93	-87
MURCIA	-87	-89
ACC. INTEGRAL	-84	-81
ACC. INTEGRAL AI-3	-83	

SUBCORREDOR 3	ALMANSA			
ALMANSA	-	VILLENA		
VILLENA	-85	-	ELDA	
ELDA	-87	-90	-	ALICANTE
ALICANTE	-85	-85	-81	-
MADRID	-84	-84	-84	-84
CUENCA	-80	-81	-81	-81
CASTELLÓN	-83	-81	-82	-82
VALENCIA	-82	-80	-82	-82
ALBACETE	-83	-84	-85	-84
MURCIA	-87	-88	-87	-92
ACC. INTEGRAL	-83	-83	-83	-83
ACC. INTEGRAL SC-3	-83			

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	30	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	30	22	-	ALCIRA
ALCIRA	50	41	20	-
MADRID	202	190	173	182
CUENCA	210	198	181	127
CASTELLÓN	90	76	60	51
VALENCIA	60	46	30	21
ALBACETE	87	75	57	69
ALICANTE	47	69	77	97
MURCIA	111	133	141	161
ACC. INTEGRAL	808	787	719	707
ACC. INTEGRAL SC-4	3.020			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	26	-	DENIA	
DENIA	58	32	-	BENIDORM
BENIDORM	106	81	49	-
MADRID	198	202	234	228
CUENCA	158	162	141	236
CASTELLÓN	60	96	128	161
VALENCIA	40	66	98	131
ALBACETE	85	97	129	112
ALICANTE	146	120	66	39
MURCIA	210	184	152	103
ACC. INTEGRAL	896	926	948	1.011
ACC. INTEGRAL SC-5	3.781			

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	1,7	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	4,2	2,5	-	ALCIRA
ALCIRA	5,5	3,8	1,3	-
MADRID	33	31	29	30
CUENCA	40	38	35	37
CASTELLÓN	12	11	8	7
VALENCIA	8	6	3,7	2,4
ALBACETE	14	13	10	12
ALICANTE	16	14	11	13
MURCIA	21	19	17	18
ACC. INTEGRAL	143	131	114	118
ACC. INTEGRAL SC-4	506			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	6	-	DENIA	
DENIA	8	1,8	-	BENIDORM
BENIDORM	11	5,2	3,4	-
MADRID	33	32	34	33
CUENCA	40	39	41	40
CASTELLÓN	7	7	9	12
VALENCIA	2,4	2,7	5	8
ALBACETE	15	14	16	15
ALICANTE	16	8	6	2,8
MURCIA	21	13	11	8
ACC. INTEGRAL	134	116	121	118
ACC. INTEGRAL SC-5	490			

ANEXO 2.8: ACCES. COSTE DE MERCANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO

Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 4	ALCOY			
ALCOY	-	ONTENIENTE		
ONTENIENTE	-94	-	JÁTIVA	
JÁTIVA	-86	-88	-	ALCIRA
ALCIRA	-89	-91	-93	-
MADRID	-84	-84	-83	-84
CUENCA	-81	-81	-80	-71
CASTELLÓN	-86	-86	-86	-87
VALENCIA	-87	-87	-88	-88
ALBACETE	-83	-83	-82	-83
ALICANTE	-67	-80	-85	-87
MURCIA	-81	-86	-88	-89
ACC. INTEG.	-82	-83	-84	-83
ACC. INTEGRAL SC-4	-83			

SUBCORREDOR 5	CULLERA			
CULLERA	-	GANDÍA		
GANDÍA	-77	-	DENIA	
DENIA	-86	-94	-	BENIDORM
BENIDORM	-90	-94	-93	-
MADRID	-83	-84	-85	-86
CUENCA	-75	-76	-71	-83
CASTELLÓN	-89	-93	-93	-92
VALENCIA	-94	-96	-95	-94
ALBACETE	-83	-86	-88	-87
ALICANTE	-89	-93	-91	-93
MURCIA	-90	-93	-93	-92
ACC. INTEGRAL	-85	-87	-87	-88
ACC. INTEGRAL SC-5	-87			

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	22	-	TOTANA		
TOTANA	77	55	-	LORCA	
LORCA	95	73	18	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	118	95	41	23	-
MADRID	191	209	220	238	261
CUENCA	200	217	218	236	259
CASTELLÓN	115	137	192	210	233
VALENCIA	85	107	192	180	203
ALBACETE	76	94	95	113	135
ALICANTE	20	43	97	115	117
MURCIA	44	22	33	51	74
ACC. INTEGRAL	732	829	1.047	1.143	1.281
ACC. INTEGRAL SC-6	5.031				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	26	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	89	63	-
MADRID	245	219	234
CUENCA	253	228	250
CASTELLÓN	173	191	214
VALENCIA	143	161	184
ALBACETE	130	104	127
ALICANTE	42	67	119
MURCIA	58	32	55
ACC. INTEGRAL	1.044	1.002	1.183
ACC. INTEGRAL AI-4	3.229		

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	2,0	-	TOTANA		
TOTANA	7	4,6	-	LORCA	
LORCA	8	6	1,3	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	11	9	4,0	2,6	-
MADRID	31	32	33	35	37
CUENCA	38	39	40	41	44
CASTELLÓN	21	23	27	29	31
VALENCIA	16	18	23	24	27
ALBACETE	13	14	15	16	19
ALICANTE	1,3	3,4	8	9	12
MURCIA	3,8	1,8	2,8	4,2	7
ACC. INTEGRAL	125	131	149	158	177
ACC. INTEGRAL SC-6	741				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	1,9	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	7	4,6	-
MADRID	35	37	37
CUENCA	42	44	44
CASTELLÓN	24	26	31
VALENCIA	19	21	27
ALBACETE	16	18	19
ALICANTE	4,2	6	12
MURCIA	4,4	6	7
ACC. INTEGRAL	144	158	176
ACC. INTEGRAL AI-4	478		

ANEXO 2.8: ACCES. COSTE DE MERCANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO

Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 6	ELCHE				
ELCHE	-	ORIHUELA			
ORIHUELA	-91	-	TOTANA		
TOTANA	-91	-92	-	LORCA	
LORCA	-92	-92	-93	-	ÁGUILAS
ÁGUILAS	-91	-91	-90	-88	-
MADRID	-84	-85	-85	-86	-86
CUENCA	-81	-82	-82	-83	-83
CASTELLÓN	-82	-83	-86	-86	-86
VALENCIA	-81	-83	-88	-86	-87
ALBACETE	-83	-85	-84	-86	-86
ALICANTE	-94	-92	-92	-92	-90
MURCIA	-91	-92	-91	-92	-91
ACC. INTEG.	-83	-84	-86	-86	-86
ACC. INTEGRAL SC-6	-85				

ÁREA INTERIOR 4	TORREVIEJA		
TORREVIEJA	-	SAN JAVIER	
SAN JAVIER	-93	-	MAZARRÓN
MAZARRÓN	-93	-93	-
MADRID	-86	-83	-84
CUENCA	-84	-81	-82
CASTELLÓN	-86	-87	-85
VALENCIA	-87	-87	-85
ALBACETE	-87	-82	-85
ALICANTE	-90	-91	-90
MURCIA	-92	-80	-88
ACC. INTEGRAL	-86	-84	-85
ACC. INTEGRAL AI-4	-85		

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

SUBCORREDOR 7	MULA	
MULA	-	CARAVACA
CARAVACA	36	-
MADRID	209	194
CUENCA	217	202
CASTELLÓN	175	173
VALENCIA	145	143
ALBACETE	94	79
ALICANTE	96	132
MURCIA	32	68
ACC. INTEGRAL	967	990
ACC. INTEGRAL SC-7	1.958	

ANEXO 2.8: ACC. SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX - PRIMER TERCIO DEL S. XX Y VARIAC. EN EL PERIODO
Ud. Pesetas

ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX

SUBCORREDOR 7	MULA	
MULA	-	CARAVACA
CARAVACA	2,9	-
MADRID	33	36
CUENCA	39	42
CASTELLÓN	27	30
VALENCIA	22	25
ALBACETE	14	17
ALICANTE	6	9
MURCIA	2,2	5,1
ACC. INTEGRAL	144	164
ACC. INTEGRAL SC-7	309	

ANEXO 2.8: ACCES. COSTE DE MERCANCIAS A INICIOS Y MEDIADOS DEL SIGLO XIX Y SU VARIACIÓN EN ESTE PERIODO

Ud. Pesetas

VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

SUBCORREDOR 7	MULA	
MULA	-	CARAVACA
CARAVACA	-92	-
MADRID	-84	-82
CUENCA	-82	-79
CASTELLÓN	-85	-83
VALENCIA	-85	-82
ALBACETE	-85	-78
ALICANTE	-93	-93
MURCIA	-93	-92
ACC. INTEGRAL	-85	-83
ACC. INTEGRAL SC-7	-84	

**ANEXO 2.9: VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS:
MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX**

ZONAS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGÚN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
CORREDOR 1	-54	1	3
ÁREA INTERIOR 1	-37	3	5
SUBCORREDOR 1	-74	0	2
ÁREA INTERIOR 2	-72	0	2
CORREDOR 2	-77	-1	1
SUBCORREDOR 2	-79	-1	1
ÁREA INTERIOR 3	-77	-1	1
SUBCORREDOR 3	-75	0	2
SUBCORREDOR 4	-72	0	2
SUBCORREDOR 5	-75	0	2
SUBCORREDOR 6	-77	-1	1
ÁREA INTERIOR 4	-74	0	2
SUBCORREDOR 7	-72	0	2
Media	-71		
Desviación típica	12		

ANEXO 2.10: VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

MUNICIPIOS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGÚN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
TARANCÓN	-74	0	2
CUENCA	-63	0	2
CARBONERAS	-11	4	6
REQUENA	-59	1	3
CHESTE	-65	0	2
VALENCIA	-68	0	2
LA ALMARCHA	-36	2	4
MOTILLA DEL PALANCAR	-1	5	7
CASAS IBÁÑEZ	-64	0	2
SAGUNTO	-73	0	2
CASTELLÓN DE LA PLANA	-74	0	2
ALCALÁ DE CHIVERT	-75	0	2
VINAROS	-75	0	2
SEGORBE	-72	0	2
ONDA	-71	0	2
ARANJUEZ	-78	-1	1
ALCÁZAR	-78	0	2
VILLARROBLEDO	-77	0	2
LA RODA	-77	0	2
ALBACETE	-76	0	2
HELLÍN	-83	-1	1
CIEZA	-79	-1	1
MURCIA	-76	0	2
TORREPACHECO	-78	-1	1
CARTAGENA	-78	0	2
JUMILLA	-81	-1	1
YECLA	-70	0	2
ALMANSA	-75	0	2
VILLENA	-75	0	2
ELDA	-75	0	2
ALICANTE	-76	0	2
ALCOY	-70	0	2
ONTENIENTE	-72	0	2
JÁTIVA	-74	0	2
ALCIRA	-74	0	2
CULLERA	-72	0	2
GANDÍA	-76	0	2
DENIA	-76	0	2
BENIDORM	-77	0	2
ELCHE	-74	0	2
ORIHUELA	-79	-1	1
TOTANA	-77	0	2
LORCA	-78	0	2
ÁGUILAS	-77	0	2
TORREVIEJA	-78	-1	1
SAN JAVIER	-71	0	2
MAZARRÓN	-73	0	2
MULA	-74	0	2
CARAVACA	-70	0	2
Media	-71		
Desviación típica	15		

**ANEXO 2.11: VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS:
MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX**

ZONAS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGUN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
CORREDOR 1	-67	1	3
ÁREA INTERIOR 1	-53	3	5
SUBCORREDOR 1	-85	0	2
ÁREA INTERIOR 2	-80	0	2
CORREDOR 2	-87	0	2
SUBCORREDOR 2	-88	0	2
ÁREA INTERIOR 3	-89	-1	1
SUBCORREDOR 3	-86	0	2
SUBCORREDOR 4	-89	-1	1
SUBCORREDOR 5	-91	-1	1
SUBCORREDOR 6	-91	-1	1
ÁREA INTERIOR 4	-86	0	2
SUBCORREDOR 7	-90	-1	1
Media	-83		
Desviación típica	11		

ANEXO 2.12: VARIACIÓN (%) DE ACCESIBIL. SEGÚN TIEMPO DE VIAJEROS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

MUNICIPIOS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGÚN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
TARANCÓN	-84	0	2
CUENCA	-85	0	2
CARBONERAS	4	5	7
REQUENA	-83	0	2
CHESTE	-86	0	2
VALENCIA	-84	0	2
LA ALMARCHA	-54	2	4
MOTILLA DEL PALANCAR	-32	3	5
CASAS IBÁÑEZ	-71	1	3
SAGUNTO	-84	0	2
CASTELLÓN DE LA PLANA	-84	0	2
ALCALÁ DE CHIVERT	-88	0	2
VINAROS	-84	0	2
SEGORBE	-81	0	2
ONDA	-79	0	2
ARANJUEZ	-85	0	2
ALCÁZAR	-88	0	2
VILLARROBLEDO	-89	0	2
LA RODA	-86	0	2
ALBACETE	-86	0	2
HELLÍN	-88	0	2
CIEZA	-89	0	2
MURCIA	-87	0	2
TORREPACHECO	-88	0	2
CARTAGENA	-86	0	2
JUMILLA	-84	0	2
YECLA	-81	0	2
ALMANSA	-86	0	2
VILLENA	-86	0	2
ELDA	-87	0	2
ALICANTE	-86	0	2
ALCOY	-89	0	2
ONTENIENTE	-90	0	2
JÁTIVA	-90	0	2
ALCIRA	-89	0	2
CULLERA	-90	0	2
GANDÍA	-91	0	2
DENIA	-91	0	2
BENIDORM	-91	0	2
ELCHE	-87	0	2
ORIHUELA	-88	0	2
TOTANA	-91	-1	1
LORCA	-92	-1	1
ÁGUILAS	-93	-1	1
TORREVIEJA	-91	0	2
SAN JAVIER	-77	0	2
MAZARRÓN	-89	0	2
MULA	-91	-1	1
CARAVACA	-90	0	2
Media	-83		
Desviación típica	16		

ANEXO 2.13: VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS: MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX

ZONAS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGUN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
CORREDOR 1	-60	2	4
ÁREA INTERIOR 1	-43	3	5
SUBCORREDOR 1	-81	0	2
ÁREA INTERIOR 2	-82	0	2
CORREDOR 2	-83	0	2
SUBCORREDOR 2	-83	0	2
ÁREA INTERIOR 3	-83	0	2
SUBCORREDOR 3	-83	0	2
SUBCORREDOR 4	-83	0	2
SUBCORREDOR 5	-87	-1	1
SUBCORREDOR 6	-85	-1	1
ÁREA INTERIOR 4	-85	-1	1
SUBCORREDOR 7	-84	0	2
Media	-79		
Desviación típica	13		

**ANEXO 2.14: VARIACIÓN (%) DE ACCESIBILIDAD SEGÚN COSTE DE MERCANCIAS:
MEDIADOS DEL S. XIX-PRIMER TERCIO S. XX**

MUNICIPIOS	VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD	NORMALIZACIÓN	NIVEL SEGÚN VARIACIÓN DE ACCESIBILIDAD
TARANCÓN	-79	0	2
CUENCA	-77	0	2
CARBONERAS	32	6	8
REQUENA	-77	0	2
CHESTE	-80	0	2
VALENCIA	-80	0	2
LA ALMARCHA	-46	2	4
MOTILLA DEL PALANCAR	-19	3	5
CASAS IBÁÑEZ	-62	1	3
SAGUNTO	-80	0	2
CASTELLÓN DE LA PLANA	-81	0	2
ALCALÁ DE CHIVERT	-82	0	2
VINAROS	-82	0	2
SEGORBE	-83	0	2
ONDA	-82	0	2
ARANJUEZ	-83	0	2
ALCÁZAR	-84	0	2
VILLARROBLEDO	-84	0	2
LA RODA	-83	0	2
ALBACETE	-83	0	2
HELLÍN	-84	0	2
CIEZA	-84	0	2
MURCIA	-84	0	2
TORREPACHECO	-82	0	2
CARTAGENA	-81	0	2
JUMILLA	-84	0	2
YECLA	-81	0	2
ALMANSA	-83	0	2
VILLENA	-83	0	2
ELDA	-83	0	2
ALICANTE	-83	0	2
ALCOY	-82	0	2
ONTENIENTE	-83	0	2
JÁTIVA	-84	0	2
ALCIRA	-83	0	2
CULLERA	-85	0	2
GANDÍA	-87	0	2
DENIA	-87	0	2
BENIDORM	-88	-1	1
ELCHE	-83	0	2
ORIHUELA	-84	0	2
TOTANA	-86	0	2
LORCA	-86	0	2
ÁGUILAS	-86	0	2
TORREVIEJA	-86	0	2
SAN JAVIER	-84	0	2
MAZARRÓN	-85	0	2
MULA	-85	0	2
CARAVACA	-83	0	2
Media	-78		
Desviación típica	20		

ANEXO 2.15: ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1931

Ud. Toneladas

PUERTOS	CABOTAJE			EXTRANJERO			CABOTAJE + EXTRANJERO
	ENTRADA	SALIDA	TOTAL	ENTRADA	SALIDA	TOTAL	TOTAL
VALENCIA	442.132	76.948	519.080	491.315	565.772	1.057.087	1.576.167
ALICANTE	158.264	24.042	182.306	239.300	123.435	362.735	545.041
CARTAGENA	102.287	74.364	176.651	135.540	229.138	364.678	541.329
SAGUNTO	84.973	66.505	151.478	84.973	131.690	216.663	368.141
AGUILAS	37.140	20.594	57.734	10.253	198.801	209.054	266.788
GANDÍA	26.571	5.965	32.536	49.974	122.384	172.358	204.894
CASTELLÓN	25.837	10.877	36.714	29.462	97.375	126.837	163.551
MAZARRÓN	2.751	10.888	13.639	3.085	45.825	48.910	62.549
TORREVIEJA	690	54.563	55.253	1.460	71	1.531	56.784
VINAROS	9.063	14.510	23.573	5.065	294	5.359	28.932
CULLERA	10.335	3.526	13.861	10.335	135	10.470	24.331
DENIA	5.607	133	5.740	2.869	13.169	16.038	21.778

ANEXO 2.16: JERARQUÍA MUNICIPAL SEGÚN ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1931

Ud. Toneladas

MUNICIPIOS	INTERVALOS DE MOVIMIENTO MERCANCÍAS	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	NIVEL ASIGNADO
VALENCIA	0	0		1
ALICANTE	15000	0		2
CARTAGENA	30000	3		2
SAGUNTO	45000	0	3	3
AGUILAS	60000	1		4
GANDÍA	75000	1		5
CASTELLÓN	90000	0		6
MAZARRÓN	105000	0		7
TORREVIEJA	120000	0		7
VINAROS	135000	0	2	8
CULLERA	150000	0		8
DENIA	165000	1		8
	180000	0	1	
	195000	0		
	210000	1		
	225000	0		
	240000	0	1	
	255000	0		
	270000	1		
	285000	0		
	300000	0		
	315000	0		
	330000	0		
	345000	0	1	
	360000	0		
	375000	1		
	390000	0		
	405000	0		
	420000	0		
	435000	0		
	450000	0		
	465000	0		
	480000	0		
	495000	0		
	510000	0		
	525000	0	1	
	540000	0		
	555000	2		
	570000	0		
	585000	0		
	600000	0		
	615000	0		
	630000	0		
	645000	0		
	660000	0		
	675000	0		
	690000	0		
	705000	0		

ANEXO 2.16: JERARQUÍA MUNICIPAL SEGÚN ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1931

Ud. Toneladas

MUNICIPIOS	INTERVALOS DE MOVIMIENTO MERCANCÍAS	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	NIVEL ASIGNADO
	720000	0		
	735000	0		
	750000	0		
	765000	0		
	780000	0		
	795000	0		
	810000	0		
	825000	0		
	840000	0		
	855000	0		
	870000	0		
	885000	0		
	900000	0		
	915000	0		
	930000	0		
	945000	0		
	960000	0		
	975000	0		
	990000	0		
	1005000	0		
	1020000	0		
	1035000	0		
	1050000	0		
	1065000	0		
	1080000	0		
	1095000	0		
	1110000	0		
	1125000	0		
	1140000	0		
	1155000	0		
	1170000	0		
	1185000	0		
	1200000	0		
	1215000	0		
	1230000	0		
	1245000	0		
	1260000	0		
	1275000	0		
	1290000	0		
	1305000	0		
	1320000	0		
	1335000	0		
	1350000	0		
	1365000	0		
	1380000	0		
	1395000	0		
	1410000	0		
	1425000	0		

ANEXO 2.16: JERARQUÍA MUNICIPAL SEGÚN ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCÍAS) EN 1931

Ud. Toneladas

MUNICIPIOS	INTERVALOS DE MOVIMIENTO MERCANCÍAS	NÚMERO DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	AGRUPACIÓN DE ZONAS POR INTERVALOS DE MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	NIVEL ASIGNADO
	1440000	0		
	1455000	0		
	1470000	0		
	1485000	0		
	1500000	0		
	1515000	0		
	1530000	0		
	1545000	0		
	1560000	0		
	1575000	0		
	1590000	1	2	1

ANEXO 2.17: POBLACIÓN DE LAS ZONAS DEL CORREDOR EN 1930

ZONAS	MUNICIPIO	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL			
		POB. HECHO 1857	POB. HECHO 1877	1857-1877	POB. HECHO 1887
CORREDOR-1	Tarancón	4.397	4.567	0,19	5.066
	Cuenca	7.610	8.205	0,39	9.745
	Carboneras	794	840	0,29	921
	Requena	12.029	13.527	0,62	14.457
	Cheste	4.732	5.230	0,53	5.548
	Valencia	137.960	143.861	0,21	170.763
ÁREA INTERIOR-1	La Almarcha	848	922	0,44	948
	Motilla del P.	2.556	2.730	0,34	3.051
	Casas Ibáñez	2.256	2.474	0,48	2.710
SUBCORREDOR-1	Sagunto	6.915	6.287	-0,45	6.466
	Castellón	19.945	23.393	0,86	25.193
	Alcalá de Ch.	5.684	6.129	0,39	5.751
	Vinaroz	9.795	9.528	-0,14	9.851
ÁREA INTERIOR-2	Segorbe	7.951	8.095	0,09	7.440
	Onda	5.325	5.465	0,13	5.673
CORREDOR-2	Aranjuez	10.725	8.154	-1,20	9.609
	Alcázar de S. J.	7.942	8.728	0,49	9.557
	Villarrobledo	7.833	9.320	0,95	9.283
	La Roda	6.141	6.027	-0,09	6.573
	Albacete	16.607	18.958	0,71	20.886
SUBCORREDOR-2	Hellín	11.127	13.657	1,14	13.679
	Cieza	9.516	10.910	0,73	10.905
	Murcia	89.314	91.805	0,14	98.538
	Torre-Pacheco	7.181	7.006	-0,12	8.078
	Cartagena	59.618	75.908	1,37	84.171
	ÁREA INTERIOR-3	Jumilla	10.611	13.886	1,54
	Yecla	11.669	15.276	1,55	17.706
SUBCORREDOR-3	Almansa	9.357	7.964	-0,74	9.719
	Villena	10.178	11.424	0,61	14.450
	Elda	4.504	4.337	-0,19	4.442
	Alicante	28.847	34.926	1,05	39.638
	SUBCORREDOR-4	Alcoy	25.315	32.497	1,42
	Onteniente	10.489	11.727	0,59	11.165
	Játiva	15.919	14.534	-0,44	14.099
	Alcira	14.022	16.146	0,76	18.448
SUBCORREDOR-5	Cullera	9.814	11.049	0,63	11.713
	Gandía	8.881	7.604	-0,72	8.723
	Denia	6.616	8.623	1,52	11.574
	Benidorm	3.720	2.905	-1,10	3.181
SUBCORREDOR-6	Elche	19.533	19.636	0,03	23.847
	Orihuela	26.147	24.300	-0,35	24.363
	Totana	8.765	9.648	0,50	11.017
	Lorca	47.918	52.934	0,52	58.327
	Águilas	8.449	8.947	0,29	10.042
	ÁREA INTERIOR-4	Torrevieja	6.947	8.165	0,88
	San Javier	3.208	3.421	0,33	4.209
	Mazarrón	8.086	11.002	1,80	16.454
SUBCORREDOR-7	Mula	9.634	10.597	0,50	10.766
	Caravaca	14.326	15.017	0,24	15.052

ANEXO 2.17: POBLACIÓN DE LAS ZO

ZONAS	MUNICIPIO	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1877-1887	POB. HECHO 1900	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1887-1900
CORREDOR-1	Tarancón	1,09	5.292	0,34
	Cuenca	1,88	10.756	0,80
	Carboneras	0,96	983	0,52
	Requena	0,69	16.236	0,95
	Cheste	0,61	6.039	0,68
	Valencia	1,87	213.550	1,93
ÁREA INTERIOR-1	La Almarcha	0,28	1007	0,48
	Motilla del P.	1,18	3.139	0,22
	Casas Ibáñez	0,95	3.014	0,86
SUBCORREDOR-1	Sagunto	0,28	7.139	0,80
	Castellón	0,77	29.904	1,44
	Alcalá de Ch.	-0,62	6.293	0,72
	Vinaroz	0,34	8.625	-0,96
ÁREA INTERIOR-2	Segorbe	-0,81	7.045	-0,41
	Onda	0,38	6.595	1,25
CORREDOR-2	Aranjuez	1,78	12.670	2,45
	Alcázar de S. J.	0,95	11.499	1,56
	Villarrobledo	-0,04	10.133	0,70
	La Roda	0,91	7.066	0,58
	Albacete	1,02	21.512	0,23
SUBCORREDOR-2	Hellín	0,02	12.558	-0,63
	Cieza	0,00	13.626	1,92
	Murcia	0,73	111.539	1,01
	Torre-Pacheco	1,53	8.549	0,45
	Cartagena	1,09	99.871	1,43
ÁREA INTERIOR-3	Jumilla	0,32	16.446	1,13
	Yecla	1,59	18.743	0,45
SUBCORREDOR-3	Almansa	2,20	11.180	1,16
	Villena	2,65	14.099	-0,19
	Elda	0,24	6.131	2,92
	Alicante	1,35	50.142	2,04
SUBCORREDOR-4	Alcoy	-0,73	32.053	0,49
	Onteniente	-0,48	11.430	0,18
	Játiva	-0,30	12.600	-0,82
	Alcira	1,43	20.572	0,89
SUBCORREDOR-5	Cullera	0,60	11.947	0,15
	Gandía	1,47	10.026	1,15
	Denia	3,42	12.431	0,57
	Benidorm	0,95	3.417	0,57
SUBCORREDOR-6	Elche	2,14	27.308	1,12
	Orihuela	0,03	28.530	1,32
	Totana	1,42	13.703	1,88
	Lorca	1,02	69.836	1,52
	Aguilas	1,22	15.868	4,46
ÁREA INTERIOR-4	Torrevieja	-0,56	7.706	0,00
	San Javier	2,30	4.489	0,51
	Mazarrón	4,96	23.284	3,19
SUBCORREDOR-7	Mula	0,16	12.731	1,40
	Caravaca	0,02	15.846	0,41

ANEXO 2.17: POBLACIÓN DE LAS ZO

ZONAS	MUNICIPIO	POB. HECHO 1910	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1900-1910	POB. HECHO 1920
CORREDOR-1	Tarancón	5.602	0,59	6.124
	Cuenca	11.721	0,90	12.816
	Carboneras	1099	1,18	1157
	Requena	17.600	0,84	18.818
	Cheste	5.826	-0,35	6.110
	Valencia	233.348	0,93	251.258
ÁREA INTERIOR-1	La Almarcha	1023	0,16	1123
	Motilla del P.	3.295	0,50	3.384
	Casas Ibáñez	3.118	0,35	3.584
SUBCORREDOR-1	Sagunto	9.057	2,69	10.417
	Castellón	32.309	0,80	34.457
	Alcalá de Ch.	6.198	-0,15	5.855
	Vinaroz	7.520	-1,28	7.846
ÁREA INTERIOR-2	Segorbe	7.190	0,21	6.555
	Onda	7.197	0,91	6.631
CORREDOR-2	Aranjuez	12.675	0,00	13.535
	Alcázar de S. J.	13.647	1,87	16.117
	Villarrobledo	12.702	2,54	14.350
	La Roda	7.938	1,23	9.185
	Albacete	24.805	1,53	31.960
SUBCORREDOR-2	Hellín	17.781	4,16	18.799
	Cieza	14.337	0,52	16.140
	Murcia	125.057	1,21	141.175
	Torre-Pacheco	9.777	1,44	9.247
	Cartagena	102.542	0,27	96.891
ÁREA INTERIOR-3	Jumilla	17.467	0,62	20.303
	Yecla	22.883	2,21	25.331
SUBCORREDOR-3	Almansa	11.887	0,63	12.589
	Villena	15.692	1,13	16.544
	Elda	7.742	2,63	8.078
	Alicante	55.300	1,03	63.908
SUBCORREDOR-4	Alcoy	33.896	0,57	36.463
	Onteniente	12.390	0,84	12.470
	Játiva	12.737	0,11	14.148
	Alcira	22.657	1,01	20.839
SUBCORREDOR-5	Cullera	13.556	1,35	13.075
	Gandía	11.635	1,60	12.676
	Denia	12.161	-0,22	12.612
	Benidorm	3.498	0,24	2.976
SUBCORREDOR-6	Elche	30.511	1,17	33.167
	Orihuela	35.072	2,29	37.180
	Totana	13.591	-0,08	14.072
	Lorca	70.807	0,14	74.696
	Águilas	15.967	0,06	17.078
ÁREA INTERIOR-4	Torrevieja	8.961	1,63	8.885
	San Javier	4.941	1,01	4.967
	Mazarrón	22.660	-0,27	17.630
SUBCORREDOR-7	Mula	11.922	-0,64	12.319
	Caravaca	17.349	0,95	18.753

ANEXO 2.17: POBLACIÓN DE LAS ZO

ZONAS	MUNICIPIO	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1910-1920	POB. HECHO 1930	TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL 1920-1930
CORREDOR-1	Tarancón	0,93	6.919	1,30
	Cuenca	0,93	15.599	2,17
	Carboneras	0,53	1452	2,55
	Requena	0,69	17.650	-0,62
	Cheste	0,49	5.101	-1,65
	Valencia	0,77	320.195	2,74
ÁREA INTERIOR-1	La Almarcha	0,98	1212	0,79
	Motilla del P.	0,27	3.678	0,87
	Casas Ibáñez	1,49	3.990	1,13
SUBCORREDOR-1	Sagunto	1,50	20.235	9,42
	Castellón	0,66	36.781	0,67
	Alcalá de Ch.	-0,55	5.499	-0,61
	Vinaroz	0,43	8.281	0,55
ÁREA INTERIOR-2	Segorbe	-0,88	6.603	0,07
	Onda	-0,79	7.472	1,27
CORREDOR-2	Aranjuez	0,68	15.245	1,26
	Alcázar de S. J.	1,81	24.205	5,02
	Villarrobledo	1,30	17.461	2,17
	La Roda	1,57	10.487	1,42
	Albacete	2,88	41.885	3,11
SUBCORREDOR-2	Hellín	0,57	22.537	1,99
	Cieza	1,26	17.889	1,08
	Murcia	1,29	158.724	1,24
	Torre-Pacheco	-0,54	8.934	-0,34
	Cartagena	-0,55	102.518	0,58
ÁREA INTERIOR-3	Jumilla	1,62	20.456	0,08
	Yecla	1,07	26.410	0,43
SUBCORREDOR-3	Almansa	0,59	14.630	1,62
	Villena	0,54	17.638	0,66
	Elda	0,43	13.445	6,64
	Alicante	1,56	73.071	1,43
SUBCORREDOR-4	Alcoy	0,76	38.739	0,62
	Onteniente	0,06	12.342	-0,10
	Játiva	1,11	15.087	0,66
	Alcira	-0,80	21.232	0,19
SUBCORREDOR-5	Cullera	-0,35	13.335	0,20
	Gandía	0,89	14.009	1,05
	Denia	0,37	13.063	0,36
	Benidorm	-1,49	3.113	0,46
SUBCORREDOR-6	Elche	0,87	38.013	1,46
	Orihuela	0,60	38.570	0,37
	Totana	0,35	13.608	-0,33
	Lorca	0,55	60.300	-1,93
	Aguilas	0,70	15.745	-0,78
ÁREA INTERIOR-4	Torrevieja	-0,08	8.754	-0,15
	San Javier	0,05	5.641	1,36
	Mazarrón	-2,22	13.604	-2,28
SUBCORREDOR-7	Mula	0,33	13.034	0,58
	Caravaca	0,81	21.306	1,36

ANEXO 2.18: ACTIVIDAD PORTUARIA (MOVIMIENTO DE CABOTAJE) 1860-1910

Ud. Toneladas

PUERTOS	ENTRADAS 1860	SALIDAS 1860	TOTAL 1860
Alicante	33.662	44.697	78.359
Torre Vieja	2.516	33.994	36.510
Cartagena	18.890	4.341	23.231
Aguilas	8.013	7.527	15.540
Mazarrón	704	2.581	3.285
Valencia	27.047	37.725	64.772
TOTAL	90.833	130.864	221.697

PUERTOS	ENTRADAS 1870	SALIDAS 1870	TOTAL 1870
Alicante	12.539	11.270	23.809
Torre Vieja	1.852	12.949	14.801
Cartagena	18.560	13.065	31.624
Aguilas	4.638	10.130	14.767
Mazarrón	1.614	3.416	5.030
Valencia	25.785	21.315	47.101
TOTAL	64.988	72.144	137.133

PUERTOS	ENTRADAS 1880	SALIDAS 1880	TOTAL 1880
Alicante	29.633	17.525	47.158
Torre Vieja	1.830	40.285	42.115
Cartagena	27.639	15.705	43.345
Aguilas	4.638	10.130	14.767
Mazarrón	3.303	8.437	11.740
Valencia	23.597	32.799	56.396
TOTAL	90.640	124.881	215.521

PUERTOS	ENTRADAS 1900	SALIDAS 1900	TOTAL 1900
Alicante	44.468	52.070	96.538
Torre Vieja	4.254	39.266	43.520
Cartagena	74.479	27.577	102.056
Aguilas	9.064	10.687	19.752
Mazarrón	19.166	7.086	26.251
Valencia	104.894	92.686	197.581
TOTAL	256.326	229.372	485.698

PUERTOS	ENTRADAS 1910	SALIDAS 1910	TOTAL 1910
Alicante	69.610	98.934	168.544
Torre Vieja	2.111	45.464	47.576
Cartagena	41.719	30.717	72.436
Aguilas	12.761	8.423	21.184
Mazarrón	31.139	12.818	43.958
Valencia	181.370	109.035	290.405
TOTAL	338.710	305.392	644.102